

## 2027(令和9)年度 新幹線列車割付 関西C(秋季)コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、 【ー表示=東~京/京~東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

関  
西  
C  
(  
秋  
季)

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路経走の予定 等)				
7 9月2日	木	埼玉県	草加市		花栗	170	0	ー	私鉄 (行き)				
		埼玉県	志木市		志木第二	152	0	ー					
			計			2	322	0					
2 9月3日	金	埼玉県	草加市		川柳	126	0	ー					
		千葉県	船橋市		三田	184	0	品~京/京~品	JR定期列車 (往復)				
			計			2	310	0					
3 9月4日	土	埼玉県	越谷市		中央	251	0	ー	私鉄 (行き)				
						0	ー						
			計			1	251	0					
		群馬県	北群馬郡	吉岡町	吉岡	242	0	ー	貸切バス (往復)				
4 9月5日	日												
			計			1	242	0					
	埼玉県	越谷市		栄進	261	0	ー						
		埼玉県	三郷市	彦糸	61	0	ー						
5 9月6日		月				計	2	322	0				
				埼玉県	越谷市	富士	287	0	ー				
						計	1	287	0				
				埼玉県	草加市	新栄	224	1	ー				
6 9月7日		火			千葉県	佐倉市	上志津	109	0	ー			
						計	2	333	1				
		埼玉県	草加市	谷塚	191	0	ー						
			埼玉県	志木市	宗岡第二	112	0	ー					
7 9月8日			水				計	2	303	0			
						埼玉県	志木市	志木	246	0	ー		
							計	1	246	0			
							茨城県	坂東市	岩井	208	0		
8 9月9日			木					朝霞第五	118	0	ー		
								計	2	326	0		
			茨城県	坂東市	南	59	0	ー					
				朝霞第四	234	0	東~大/京~東						
9 9月10日				金					計	2	293	0	
			千葉県	船橋市	坪井	251	1	ー					
					0	ー							
				計	1	251	1						
10 9月11日	土	茨城県	坂東市		光陽	170	1	ー	貸切バス (往復)				
			朝霞市		二川	66	0	横~京/京~横					
					計	2	236	1	貸切バス (往復)				
					千葉県	野田市							
11 9月12日	日		朝霞市			南	59	0	ー				
						朝霞第四	234	0	東~大/京~東				
						計	2	293	0				
						千葉県	船橋市						
12 9月13日	月					坪井	251	1					
							0	ー					
						計	1	251	1				
						埼玉県	越谷市						
13 9月14日	火					光陽	170	1					
						二川	66	0	横~京/京~横				
						計	2	236	1				
						千葉県	野田市		貸切バス (往復)				
14 9月15日	水					南	59	0					
						朝霞第四	234	0					
						計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
15 9月16日	木					南	59	0					
						朝霞第四	234	0					
						計	2	293	0				
16 9月17日	金					坪井	251	1					
							0	ー					
						計	1	251	1				
						埼玉県	越谷市						
17 9月18日	土					光陽	170	1					
						二川	66	0	横~京/京~横				
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
18 9月19日	日					朝霞第四	234	0					
						計	2	293	0				
						千葉県	船橋市						
						坪井	251	1					
19 9月20日	月						0	ー					
						計	1	251	1				
						埼玉県	越谷市						
						光陽	170	1					
20 9月21日	火					二川	66	0	横~京/京~横				
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
						朝霞第四	234	0					
21 9月22日	水					計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
						計	1	251	1				
						(設定除外日)	光陽						
22 9月23日	木					二川	66	0					
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
						朝霞第四	234	0					
23 9月24日	金					計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
						計	1	251	1				
						(設定除外日)	光陽						
24 9月25日	土					二川	66	0					
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
						朝霞第四	234	0					
25 9月26日	日					計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
						計	1	251	1				
						(設定除外日)	光陽						
26 9月27日	月					二川	66	0					
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
						朝霞第四	234	0					
27 9月28日	火					計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
						計	1	251	1				
						(設定除外日)	光陽						
28 9月29日	水					二川	66	0					
						計	2	236	1				
						(設定除外日)	南						
						朝霞第四	234	0					
29 9月30日	木					計	2	293	0				
						(設定除外日)	坪井						
						計	1	251	1				
						(設定除外日)	光陽						

## 2027(令和9)年度 新幹線列車割付 関西C(秋季)コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、 【ー表示=東~京/京~東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路経走の予定 等)
14 9月16日	木	埼玉県	越谷市		南	240	0	—	
					計	1 240 0			
15 9月17日	金	茨城県	坂東市		東	55	0	—	貸切バス (往復)
		埼玉県	朝霞市		朝霞第三	300	0	—	
					計	2 355 0			
9月18日 (設定除外日)	土	0							
		0							
		0							
					計	0 0 0			
16 9月19日	日	茨城県	坂東市		猿島	113	0	—	貸切バス (往復)
		千葉県	浦安市		浦安	232	0	—	
					計	2 345 0			
17 9月20日	月	埼玉県	草加市		瀬崎	251	0	東~大/大~東	
					計	1 251 0			
18 9月21日	火	埼玉県	草加市		栄	146	0	—	
		埼玉県	草加市		両新田	200	0	—	
					計	2 346 0			
19 9月22日	水	埼玉県	志木市		宗岡	145	0	—	
		千葉県	浦安市		堀江	203	0	—	
					計	2 348 0			
9月23日 (設定除外日)	木	0							
		0							
		0							
					計	0 0 0			
9月24日 (設定除外日)	金	0							
		0							
		0							
					計	0 0 0			
9月25日 (設定除外日)	土	0							
		0							
		0							
					計	0 0 0			
20 9月26日	日	埼玉県	朝霞市		朝霞第二	315	0	—	
					計	1 315 0			
21 9月27日	月	埼玉県	草加市		草加	216	0	—	
		埼玉県	春日部市		飯沼	128	0	—	
					計	2 344 0			
22 9月28日	火	埼玉県	草加市		松江	140	0	—	貸切バス (往復)
		千葉県	袖ヶ浦市		蔵波	185	0	東~大/京~東	
					計	2 325 0			
23 9月29日	水	千葉県	船橋市		海神	258	0	—	
							0	—	
					計	1 258 0			

関  
西  
C  
(秋  
季)

## 2027(令和9)年度 新幹線列車割付 関西C(秋季)コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、 【ー表示=東~京/京~東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

関  
西  
C  
(  
秋  
季  
)

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路経走の予定 等)
24 9月30日	木	千葉県	船橋市		旭	308	0	ー	JR定期列車 (往復)
		千葉県	袖ヶ浦市		根形	54	1	横~大/京~横	貸切バス (往復)
<b>計</b>						<b>2</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	
25 10月1日	金	埼玉県	草加市		青柳	204	0	ー	
		埼玉県	越谷市		東	156	0	ー	
<b>計</b>						<b>2</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	
26 10月2日	土	千葉県	浦安市		明海	80	0	東~京/大~東	私鉄 (往復)
		千葉県	富里市		富里	261	0	ー	貸切バス (往復)
<b>計</b>						<b>2</b>	<b>341</b>	<b>0</b>	
27 10月3日	日	埼玉県	越谷市		(新設) 川柳	170	0	ー	
		埼玉県	吉川市		中央	165	0	ー	
<b>計</b>						<b>2</b>	<b>335</b>	<b>0</b>	
28 10月4日	月	埼玉県	朝霞市		朝霞第一	301	1	東~大/京~東	
<b>計</b>						<b>1</b>	<b>301</b>	<b>1</b>	

※9/15(水)、18(土)、23(木)、24(金)、25(土)の各出発日については、  
出発該当校はありません。(団体設定の除外日となります。)

関西C(秋季)コース 合計

県名	学校数	人数
茨城県	4	435
栃木県	0	0
群馬県	1	242
埼玉県	29	5,680
千葉県	12	2,191
<b>合計</b>	<b>46</b>	<b>8,548</b>

越谷：川柳中（新設予定）を含む