

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 B コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【一表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関 西 B	出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
	5月25日	火	茨城県	水戸市		緑岡	163	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		双葉台	89	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		石川	67	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		千波	132	0	—	常磐線臨時（往復）
			埼玉県	北本市		西	38	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		富士見	256	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	秩父市		大田	17	0	—	私鉄（行き）
			埼玉県	秩父市		吉田	34	0	—	貸切バス（往復）
			埼玉県	秩父郡	小鹿野町	小鹿野	67	0	—	私鉄（行き）
			埼玉県	越谷市		新栄	109	0	—	
			計			10	972	0		
	5月26日	水	茨城県	水戸市		第一	115	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		第五	139	1	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		笠原	226	0	—	常磐線臨時（行き）
			群馬県	吾妻郡	中之条町	六合	9	0	—	北陸幹（往復）
			群馬県	吾妻郡	長野原町	長野原	35	0	—	北陸幹（往復）
			群馬県	吾妻郡	草津町	草津	33	0	—	北陸幹（往復）
			埼玉県	上尾市		東	207	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	戸田市		笹目	236	0	—	
			計			8	1,000	1		
	5月27日	木	茨城県	水戸市		赤塚	138	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		常澄	84	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		内原	153	0	品～京/京～品	常磐線臨時（往復）
			茨城県	常陸大宮市		明峰	47	0	—	常磐線臨時（行き）
			茨城県	東茨城郡	大洗町	第一	85	0	—	常磐線定期特急（行き）
			埼玉県	熊谷市		荒川	125	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		吉岡	36	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		妻沼西	68	0	東～京/京～品	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		大里	80	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	久喜市		鷲宮東	198	0	—	私鉄（行き）
			計			10	1,014	0		
	5月28日	金	茨城県	水戸市		飯富	28	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		国田義務	20	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	水戸市		見川	217	0	—	常磐線臨時（行き）
			茨城県	笠間市		友部第二	113	0	—	常磐線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		大原	86	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		熊谷東	124	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		三尻	162	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	秩父市		秩父第一	175	0	—	貸切バス（往復）
			埼玉県	秩父市		影森	90	0	—	私鉄（行き）
			埼玉県	秩父市		荒川	39	0	—	私鉄（行き）
			計			10	1,054	0		
	5月29日	土	茨城県	水戸市		第四	343	0	—	常磐線臨時（行き）
			茨城県	東茨城郡	大洗町	南	38	0	—	常磐線臨時（行き）
			埼玉県	熊谷市		奈良	44	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	熊谷市		妻沼東	89	0	—	高崎線臨時（行き）
			埼玉県	行田市		南河原	25	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	八潮市		八潮	211	0	—	
			埼玉県	吉川市		吉川	301	0	—	
			計			7	1,051	0		

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 B コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【一表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路・復路の予定等)
5月30日	日	茨城県	水戸市		第二	108	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	水戸市		第三	113	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	ひたちなか市		那珂湊	142	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	那珂市		瓜連	61	0	—	常磐線臨時（行き）
		埼玉県	秩父市		秩父第二	92	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	秩父市		尾田蒔	26	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	秩父市		高篠	46	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	秩父郡 横瀬町	横瀬	60	0	—	私鉄（行き）	
		埼玉県	秩父郡 皆野町	皆野	68	0	—	上越幹（行き）	
		埼玉県	秩父郡 長瀬町	長瀬	48	0	—	上越幹（行き）	
		埼玉県	三郷市	彦成	83	1	—	私鉄（行き）	
		埼玉県	蓮田市	蓮田	155	0	—		
		計			12	1,002	1		
5月31日	月	茨城県	ひたちなか市		美乃浜学園	76	0	品～京/京～東	常磐線臨時（行き）
		茨城県	ひたちなか市		勝田第一	230	0	東～大/京～東	常磐線臨時（行き）
		茨城県	那珂市		第一	143	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	那珂市		第四	128	0	—	常磐線定期特急（行き）
		埼玉県	北本市		北本	196	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	熊谷市		大麻生	51	0	東～京/京～品	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	熊谷市		中条	32	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	行田市		忍	113	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	幸手市		東	46	0	—	
				計			9	1,015	0
6月1日	火	茨城県	ひたちなか市		勝田第三	143	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	ひたちなか市		田彦	145	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	常陸大宮市		大宮	119	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	那珂市		第三	49	0	—	常磐線臨時（行き）
		栃木県	日光市		東原	96	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		協和	167	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	北足立郡 伊奈町	伊奈	107	0	東～大/大～品	貸切バス（往復）	
		埼玉県	熊谷市		大幡	96	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	熊谷市		江南	90	0	—	高崎線臨時（往復）
				計			9	1,012	0
6月2日	水	茨城県	ひたちなか市		勝田第二	181	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	常陸大宮市		第二	71	0	品～京/京～品	常磐線定期特急（行き）
		茨城県	日立市		滑川	106	0	—	常磐線臨時（行き）
		栃木県	足利市		毛野	110	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		西	117	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		富田	24	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	新座市		第二	381	0	—	
				計			7	990	0
6月3日	木	茨城県	ひたちなか市		大島	149	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	常陸大宮市		山方	33	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	那珂市		第二	57	0	—	常磐線定期特急（行き）
		茨城県	日立市		豊浦	83	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	日立市		台原	37	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	高萩市		松岡	64	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	北茨城市		常北	60	0	—	常磐線臨時（往復）
		栃木県	足利市		第二	65	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		第三	77	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		北	105	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	日高市		高麗	37	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	熊谷市		玉井	132	0	東～京/京～品	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	熊谷市		別府	82	0	—	高崎線臨時（往復）
				計			13	981	0

関
西
B

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 B コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
B

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
11 6月4日	金	茨城県	ひたちなか市		佐野	217	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	日立市		中里小中	9	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	日立市		十王	137	0	品～京/京～品	常磐線臨時（往復）
		栃木県	足利市		坂西	144	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	飯能市		原市場	33	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	入間市		豊岡	125	0	—	
		埼玉県	入間市		黒須	78	0	—	
		埼玉県	日高市		高麗川	144	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	野田市		第二	121	1	—	常磐線臨時（行き）
		計			9	1,008	1		
12 6月5日	土	茨城県	日立市		助川	113	0	品～京/京～東	常磐線定期特急（行き）
		茨城県	日立市		大久保	125	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	高萩市		秋山	59	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	北茨城市		中郷	111	0	—	常磐線臨時（往復）
		埼玉県	久喜市		久喜東	88	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	野田市		岩名	169	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	野田市		木間ヶ瀬	75	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	市原市		五井	285	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			8	1,025	0		
13 6月6日	日	茨城県	那珂郡	東海村	東海南	206	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	日立市		日高	101	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	日立市		河原子	46	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	高萩市		高萩	79	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		千葉県	佐倉市		西志津	131	0	東～京/京～横	
		千葉県	香取市		新島	26	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	香取市		栗源	40	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	長生郡	白子町	白子	78	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	長生郡	長生村	長生	95	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	いすみ市		国吉	47	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	君津市		上総小櫃	49	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	市原市		辰巳台	153	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			12	1,051	0		
14 6月7日	月	茨城県	那珂郡	東海村	東海	190	0	品～京/京～品	常磐線定期特急（往復）
		茨城県	日立市		松風	107	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	北茨城市		磯原	136	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	北茨城市		関本	23	0	—	常磐線臨時（往復）
		千葉県	長生郡	一宮町	一宮	109	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	いすみ市		岬	95	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	夷隅郡	御宿町	御宿	43	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	市原市		南総	73	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	市原市		ちはら台南	280	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			9	1,056	0		

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 B コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【一表示=東～京/京～東】
 （注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
15 6月8日	火	茨城県	日立市		駒王	84	0	品～京/京～品	常磐線定期特急（往復）
		茨城県	日立市		多賀	103	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	日立市		泉丘	175	0	—	常磐線臨時（行き）
		茨城県	常総市		石下西	105	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	市川市		高谷	147	0	—	私鉄（往復）
		千葉県	茂原市		東	149	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	市原市		有秋	114	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	市原市		千種	127	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			8	1,004	0		

関西 B コース 合計

県 名	学校数	人数
茨城県	59	6,621
栃木県	9	905
群馬県	3	77
埼玉県	49	5,226
千葉県	21	2,406
合 計	141	15,235