

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【－表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
5月7日	金	埼玉県	さいたま市		南浦和	271	0	－	
		埼玉県	さいたま市		片柳	92	0	東～大/京～品	
		埼玉県	さいたま市		大宮西	142	0	東～大/京～東	
		埼玉県	深谷市		深谷	140	0	－	上越幹（行き）
		埼玉県	深谷市		川本	100	0	－	上越幹（行き）
		埼玉県	加須市		加須西	95	0	－	東北線臨時（行き）
		埼玉県	八潮市		潮止	170	0	－	
		計				7	1,010	0	
5月8日	土	埼玉県	さいたま市		慈恩寺	84	0	－	
		埼玉県	さいたま市		柏陽	108	0	東～京/京～品	
		埼玉県	さいたま市		日進	277	0	－	
		埼玉県	さいたま市		宮前	173	0	東～京/京～品	
		埼玉県	日高市		武蔵台小中	38	0	－	私鉄（行き）
		埼玉県	大里郡	寄居町	男衾	64	0	－	上越幹（往復）
		埼玉県	越谷市		大相模	286	0	－	
		計				7	1,030	0	
5月9日	日	埼玉県	さいたま市		土合	288	0	－	
		埼玉県	さいたま市		上大久保	174	0	－	
		埼玉県	桶川市		桶川西	150	0	－	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	深谷市		藤沢	109	0	－	上越幹（行き）
		埼玉県	大里郡	寄居町	寄居	99	0	－	上越幹（行き）
		埼玉県	春日部市		大沼	221	0	東～大/京～東	貸切バス（往復）
		計				6	1,041	0	
5月10日	月	埼玉県	さいたま市		大宮北	122	0	－	
		埼玉県	さいたま市		植竹	363	0	－	
		埼玉県	さいたま市		指扇	205	0	－	
		埼玉県	桶川市		加納	131	0	－	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	狭山市		入間野	169	0	－	
		埼玉県	春日部市		緑	84	0	－	
		計				6	1,074	0	
5月11日	火	茨城県	牛久市		牛久第三	122	0	－	常磐線臨時（往復）
		茨城県	牛久市		牛久南	143	0	－	常磐線臨時（往復）
		茨城県	桜川市		大和	30	0	－	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		大久保	105	0	－	
		埼玉県	さいたま市		大宮南	148	0	－	
		埼玉県	上尾市		大石	268	0	－	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	行田市		見沼	25	0	－	高崎線臨時（行き）
		埼玉県	吉川市		南	166	0	－	JR定期列車（行き）
		計				8	1,007	0	

関
西
A

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)	
6	5月12日	水	茨城県	牛久市		ひたち野うし	134	0	—	常磐線臨時（往復）
			茨城県	結城市		結城南	100	0	—	東北幹（行き）
			茨城県	常総市		水海道	137	0	東～大/京～東	TX（行き）
			埼玉県	新座市		新座	174	0	—	
			埼玉県	狭山市		狭山台	192	0	—	
			埼玉県	入間市		向原	169	0	—	
			埼玉県	加須市		加須東	131	0	—	東北線臨時（行き）
					7	1,037	0			
7	5月13日	木	茨城県	土浦市		土浦第二	148	0	東～大/京～東	常磐線定期特急（往復）
			茨城県	筑西市		下館南	183	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
			埼玉県	さいたま市		東浦和	169	0	—	
			埼玉県	さいたま市		第二東	168	0	—	
			埼玉県	入間市		上藤沢	112	0	—	
			埼玉県	本庄市		本庄東	127	0	—	上越幹（行き）
			埼玉県	深谷市		岡部	176	0	—	上越幹（行き）
					7	1,083	0			
8	5月14日	金	茨城県	結城市		結城	229	0	—	東北幹（行き）
			茨城県	桜川市		岩瀬西	71	0	—	東北幹（行き）
			埼玉県	和光市		第二	202	0	—	
			埼玉県	飯能市		南高麗	9	0	—	
			埼玉県	入間市		藤沢	216	0	—	貸切バス（往復）
			埼玉県	深谷市		南	154	0	—	上越幹（行き）
			埼玉県	深谷市		花園	147	0	東～大/京～東	上越幹（行き）
					7	1,028	0			
9	5月15日	土	茨城県	牛久市		下根	193	0	—	常磐線臨時（行き）
			茨城県	筑西市		関城	105	0	—	東北幹（行き）
			群馬県	沼田市		沼田	129	0	—	上越幹（往復）
			群馬県	沼田市		沼田東	0	0	人員は沼田中に包含	上越幹（往復）
			埼玉県	さいたま市		白幡	292	0	—	
			埼玉県	上尾市		太平	99	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	北本市		宮内	121	0	—	高崎線臨時（往復）
			埼玉県	行田市		西	135	0	—	高崎線臨時（往復）
					8	1,074	0			
10	5月16日	日	茨城県	土浦市		土浦第三	217	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
			茨城県	結城市		結城東	134	0	—	東北幹（行き）
			群馬県	利根郡	みなかみ町	みなかみ	115	0	—	上越幹（往復）
			埼玉県	新座市		第四	180	0	—	
			埼玉県	児玉郡	美里町	美里	96	0	東～大/大～東	上越幹（往復）
			埼玉県	久喜市		太東	167	0	—	
			埼玉県	三郷市		前川	106	0	—	貸切バス（往復）
					7	1,015	0			

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
5月17日	月	茨城県	筑西市		下館	200	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	渋川市		金島	29	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	沼田市		白沢	59	0	—	上越幹（往復）
		群馬県	沼田市		利根	0	0	人員は白沢中に包含	上越幹（往復）
		群馬県	沼田市		多那小中	0	0	人員は白沢中に包含	上越幹（往復）
		埼玉県	鴻巣市		鴻巣北	65	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	鴻巣市		鴻巣西	140	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	鴻巣市		川里	88	0	東～京/京～品	高崎線臨時（行き）
		埼玉県	上尾市		西	191	0	—	
		埼玉県	三郷市		北	287	0	—	
		計			10	1,059	0		
5月18日	火	茨城県	土浦市		土浦第一	122	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	土浦市		土浦第六	121	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		群馬県	吾妻郡	高山村	高山	30	0	東～大/京～東	上越幹（往復）
		群馬県	沼田市		沼田南	68	0	—	上越幹（往復）
		埼玉県	さいたま市		三橋	190	0	東～大/大～東	
		埼玉県	狭山市		中央	192	0	—	
		埼玉県	入間市		金子	56	0	—	JR定期列車（行き）
		埼玉県	春日部市		豊春	116	0	—	
		埼玉県	南埼玉郡	宮代町	百間	163	0	—	私鉄（行き）
		計			9	1,058	0		
5月19日	水	茨城県	土浦市		土浦第五	193	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	常総市		水海道西	144	1	—	TX（行き）
		群馬県	渋川市		赤城南	46	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	渋川市		赤城北	22	0	—	上越幹（往復）
		群馬県	渋川市		伊香保	18	0	—	上越幹（往復）
		埼玉県	上尾市		瓦葺	106	0	—	東北線臨時（往復）
		埼玉県	飯能市		飯能西	95	0	—	
		埼玉県	加須市		加須平成	103	0	—	東北線臨時（行き）
		埼玉県	三郷市		栄	205	0	—	TX（行き）
		埼玉県	幸手市		西	173	0	—	
		計			10	1,105	1		
5月20日	木	茨城県	牛久市		牛久第一	130	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	牛久市		おくの義務	50	0	—	貸切バス（往復）
		茨城県	筑西市		下館西	121	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	沼田市		沼田西	40	0	—	上越幹（往復）
		群馬県	利根郡	片品村	片品	24	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	利根郡	川場村	川場学園	33	0	—	上越幹（往復）
		埼玉県	さいたま市		美園	168	0	—	JR定期列車（行き）
		埼玉県	さいたま市		城南	63	0	—	
		埼玉県	入間市		東金子	104	0	—	
		埼玉県	日高市		高根小中	39	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	戸田市		戸田	239	0	—	
		計			11	1,011	0		
5月21日	金	茨城県	筑西市		協和	93	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		茨城県	桜川市		岩瀬東	65	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	利根郡	昭和村	昭和	57	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	上尾市		上尾	258	1	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	新座市		第六	221	0	—	
		埼玉県	入間市		東町	73	0	—	
		埼玉県	行田市		行田	88	0	—	高崎線臨時（行き）
		埼玉県	加須市		加須北	22	0	—	
		埼玉県	北葛飾郡	松伏町	松伏第二	153	0	—	貸切バス（往復）
		計			9	1,030	1		

関
西
A

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
A

(注) 備考欄：上野までの臨時列車利用、東北幹・東北新幹線、上越幹・上越新幹線（行き）／（帰り）の表示									
出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
16 5月22日	土	栃木県	真岡市		山前	54	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	下野市		石橋	217	1	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		北	166	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	吾妻郡	東吾妻町	東吾妻	72	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	新座市		第三	275	0	—	
		埼玉県	越谷市		北陽	145	0	—	
		埼玉県	北葛飾郡	杉戸町	杉戸南	138	0	—	私鉄（行き）
		計			7	1,067	1		
17 5月23日	日	栃木県	下都賀郡	壬生町	南犬飼	161	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		西	106	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		山辺	174	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	戸田市		美笹	107	0	—	
		埼玉県	本庄市		児玉	190	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	児玉郡	神川町	神川	104	0	東～大/京～東	上越幹（行き）
		埼玉県	越谷市		西	185	0	—	
		計			7	1,027	0		
18 5月24日	月	栃木県	宇都宮市		国本	155	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		美田	47	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		田島	275	0	—	
		埼玉県	さいたま市		八王子	140	0	東～大/大～東	
		埼玉県	さいたま市		大成	157	0	—	
		埼玉県	和光市		第三	168	0	—	
		埼玉県	蓮田市		黒浜西	82	0	—	
		計			7	1,024	0		
19 5月25日	火	栃木県	宇都宮市		瑞穂野	156	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		真岡東	120	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		田沼東	118	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		馬宮	134	0	—	
		埼玉県	戸田市		喜沢	162	0	—	
		埼玉県	越谷市		平方	131	0	—	
		埼玉県	八潮市		大原	210	0	—	TX（行き）
		計			7	1,031	0		
20 5月26日	水	栃木県	芳賀郡	益子町	益子	97	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	下野市		国分寺	156	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		城東	153	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	蕨市		東	150	0	—	
		埼玉県	桶川市		桶川	181	0	東～大/大～東	
		埼玉県	狭山市		堀兼	116	0	—	
		埼玉県	狭山市		西	182	0	—	
		計			7	1,035	0		

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
5月27日	木	栃木県	小山市		小山第三	242	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		岩舟	124	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		愛宕台	38	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		埼玉県	上尾市		大石南	65	0	東～京/京～品	
		埼玉県	春日部市		春日部南	145	0	東～大/京～東	
		埼玉県	三郷市		瑞穂	109	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	茂原市		南	160	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	茂原市		早野	40	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	勝浦市		勝浦	89	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		計			9	1,012	0		
5月28日	金	栃木県	宇都宮市		城山	107	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	河内郡	上三川町	本郷	56	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		大平南	142	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	蕨市		第二	189	0	—	
		埼玉県	狭山市		柏原	96	0	—	
		千葉県	千葉市		白井	34	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	千葉市		千城台南	96	0	—	
		千葉県	習志野市		第五	265	0	—	
		千葉県	柏市		手賀	23	0	東～京/京～品	
		千葉県	長生郡	長南町	長南	31	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			10	1,039	0		
5月29日	土	栃木県	宇都宮市		田原	70	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	下野市		南河内小中	86	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	飯能市		飯能第一	169	0	—	
		埼玉県	白岡市		南	129	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	千葉市		椿森	101	0	—	
		千葉県	市川市		下貝塚	182	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	浦安市		日の出	99	0	—	
		千葉県	市原市		姉崎	115	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	市原市		若葉	104	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			9	1,055	0		
5月30日	日	栃木県	宇都宮市		陽南	255	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	河内郡	上三川町	上三川	146	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	鴻巣市		鴻巣	178	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	児玉郡	上里町	上里北	98	0	—	上越幹（行き）
		千葉県	松戸市		河原塚	295	0	東～大/京～東	
		千葉県	市原市		市原	39	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		計			6	1,011	0		
5月31日	月	栃木県	宇都宮市		清原	321	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		中村	138	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	上尾市		南	158	0	—	
		埼玉県	春日部市		春日部	257	0	—	
		千葉県	千葉市		緑が丘	124	0	—	
		千葉県	市原市		姉崎東	56	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		計			6	1,054	0		

関
西
A

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【－表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
26 6月1日	火	栃木県	宇都宮市		河内	135	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	下都賀郡	野木町	野木第二	119	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		栃木西	160	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	三郷市		南	177	0	—	
		埼玉県	幸手市		幸手	145	0	—	
		千葉県	松戸市		小金	271	0	—	
		千葉県	白井市		白井	61	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		計			7	1,068	0		
27 6月2日	水	栃木県	宇都宮市		宝木	136	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		真岡西	104	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	栃木市		東陽	172	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	狭山市		山王	115	0	—	
		埼玉県	大里郡	寄居町	城南	59	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	蓮田市		黒浜	132	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	松戸市		常盤平	272	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	松戸市		金ヶ作	54	0	—	
		計			8	1,044	0		
28 6月3日	木	栃木県	宇都宮市		陽北	192	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		久下田	78	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	芳賀郡	芳賀町	芳賀	135	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	春日部市		豊野	145	0	東～大/京～東	東武鉄道（行き）
		埼玉県	春日部市		江戸川小中	32	0	—	
		埼玉県	久喜市		鷺宮	125	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	市川市		第四	247	0	—	
		千葉県	松戸市		根木内	75	0	—	
		計			8	1,029	0		
29 6月4日	金	栃木県	宇都宮市		一条	178	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		小山第二	134	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	小山市		絹義務教育	32	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	戸田市		新曽	349	0	—	
		千葉県	柏市		柏第四	147	0	東～京/京～品	JR定期列車（往復）
		千葉県	柏市		中原	148	0	東～京/京～品	
		千葉県	市原市		湿津	97	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			7	1,085	0		
30 6月5日	土	栃木県	宇都宮市		上河内	86	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	宇都宮市		古里	132	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	下都賀郡	壬生町	壬生	181	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	蕨市		第一	189	0	—	
		埼玉県	越谷市		武蔵野	118	0	東～大/京～東	
		千葉県	市川市		第七	242	0	東～大/京～東	
		千葉県	茂原市		本納	79	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	長生郡	長柄町	長柄	35	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			8	1,062	0		

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【一表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路経路の予定 等)
31 6月6日	日	栃木県	真岡市		大内	46	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		大谷	155	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		都賀	126	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		あそ野学園	105	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	本庄市		本庄南	228	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	加須市		騎西	142	0	—	東北線臨時（行き）
		千葉県	鎌ヶ谷市		第四	138	0	—	
		千葉県	長生郡	睦沢町	睦沢	67	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	市原市		東海	26	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	市原市		双葉	66	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		計				10	1,099	0	
32 6月7日	月	栃木県	宇都宮市		宮の原	269	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		豊田	35	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	入間市		武蔵	103	0	—	
		埼玉県	羽生市		南	155	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	久喜市		鷺宮西	49	0	—	
		千葉県	船橋市		船橋	468	0	—	
		計				6	1,079	0	
33 6月8日	火	栃木県	宇都宮市		鬼怒	147	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	河内郡	上三川町	明治	96	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	芳賀郡	市貝町	市貝	89	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	栃木市		栃木南	74	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	本庄市		本庄西	87	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	久喜市		久喜南	57	0	東～京/京～品	JR定期列車（行き）
		埼玉県	白岡市		白岡	153	0	—	
		千葉県	松戸市		第一	324	0	—	
		千葉県	野田市		福田	35	0	—	私鉄・JR（行き）
		計				9	1,062	0	
34 6月9日	水	栃木県	宇都宮市		旭	177	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	宇都宮市		雀宮	177	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	芳賀郡	益子町	七井	57	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	春日部市		武里	178	0	—	
		埼玉県	白岡市		篠津	156	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	浦安市		美浜	75	0	東～大/大～東	
		千葉県	鎌ヶ谷市		第二	243	0	—	
		計				7	1,063	0	
35 6月10日	木	栃木県	宇都宮市		星が丘	266	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	芳賀郡	益子町	田野	40	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	小山市		乙女	94	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		木崎	331	0	東～大/京～東	
		埼玉県	蓮田市		平野	38	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	松戸市		第六	321	0	東～大/京～品	
		千葉県	市原市		市東	16	0	—	JR定期列車（往復）
		計				7	1,106	0	

関
西
A

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
36 6月11日	金	栃木県	宇都宮市		泉が丘	244	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	芳賀郡	茂木町	茂木	68	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		埼玉県	加須市		大利根	120	0	—	東北線臨時（行き）
		埼玉県	越谷市		千間台	165	0	—	
		埼玉県	久喜市		栗橋東	150	0	東～大/京～東	東北線臨時（往復）
		千葉県	習志野市		第一	299	0	—	
		計			6	1,046	0		
37 6月12日	土	栃木県	宇都宮市		晃陽	37	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		小山	168	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		間々田	190	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	北足立郡	伊奈町	南	100	0	—	東北線臨時（行き）
		埼玉県	児玉郡	上里町	上里	158	0	—	上越幹（行き）
		埼玉県	八潮市		八條	44	0	—	
		千葉県	野田市		関宿	24	0	—	私鉄・JR（行き）
		千葉県	流山市		西初石	131	0	—	
		千葉県	印西市		印旛	116	0	品～京/京～横	私鉄（行き）
		千葉県	市原市		三和	37	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			10	1,005	0		
38 6月13日	日	栃木県	小山市		小山城南	228	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	小山市		桑	150	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		西方	34	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		本太	311	0	—	
		埼玉県	さいたま市		春里	245	0	—	
		埼玉県	狭山市		入間川	82	0	—	
		計			6	1,050	0		
39 6月14日	月	栃木県	宇都宮市		若松原	212	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	栃木市		栃木東	92	0	—	東北幹（往復）
		埼玉県	さいたま市		宮原	378	0	—	
		埼玉県	鴻巣市		吹上	126	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	行田市		埼玉	37	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	加須市		昭和	206	1	—	貸切バス（往復）
		計			6	1,051	7		
40 6月15日	火	栃木県	栃木市		皆川	12	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		吹上	80	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		寺尾	13	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		南	168	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		赤見	68	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		美園南	266	1	—	
		埼玉県	越谷市		大袋	176	0	—	
		埼玉県	北葛飾郡	杉戸町	杉戸	213	0	—	
		計			8	996	1		

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【一表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
6月16日	水	埼玉県	さいたま市		与野南	170	0	—	
		埼玉県	飯能市		美杉台	115	0	—	
		埼玉県	春日部市		東	214	0	—	
		千葉県	松戸市		小金北	113	0	—	
		千葉県	柏市		風早	141	0	—	
		千葉県	白井市		桜台	65	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		千葉県	市原市		八幡	229	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			7	1,047	0		
6月17日	木	埼玉県	さいたま市		内谷	337	0	—	
		埼玉県	八潮市		八幡	116	0	—	
		千葉県	千葉市		更科	13	0	品～京/京～品	JR定期列車（往復）
		千葉県	野田市		南部	285	0	東～大/大～東	
		千葉県	印西市		木刈	282	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	夷隅郡	大多喜町	大多喜	51	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			6	1,084	0		
6月18日	金	埼玉県	さいたま市		岸	199	0	—	
		埼玉県	春日部市		大増	66	0	東～大/京～東	
		埼玉県	北葛飾郡	松伏町	松伏	84	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	流山市		南流山	296	1	—	
		千葉県	印西市		西の原	282	0	品～京/京～東	
		千葉県	茂原市		富士見	117	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		計			6	1,044	1		
6月19日	土	埼玉県	さいたま市		城北	168	0	東～大/大～東	
		埼玉県	さいたま市		泰平	163	0	—	
		埼玉県	蓮田市		蓮田南	120	0	—	JR定期列車（往復）
		埼玉県	南埼玉郡	宮代町	前原	46	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	市川市		第三	317	0	東～京/京～品	JR定期列車（往復）
		千葉県	野田市		第一	197	0	—	
		計			6	1,011	0		
6月20日	日	埼玉県	さいたま市		三室	291	0	—	
		埼玉県	加須市		北川辺	70	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	越谷市		北	184	0	—	
		千葉県	市川市		福栄	234	0	—	
		千葉県	松戸市		旭町	112	0	—	
		千葉県	柏市		柏の葉	166	0	—	
		計			6	1,057	18		

関
西
A

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
46 6月21日	月	埼玉県	さいたま市		土呂	146	0	—	
		埼玉県	上尾市		大谷	126	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	行田市		長野	139	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	行田市		太田	46	0	—	高崎線臨時（往復）
		埼玉県	吉川市		東	102	0	—	
		千葉県	市川市		大洲	141	0	—	
		千葉県	松戸市		六実	172	0	—	
		千葉県	柏市		逆井	190	0	—	
		計				8	1,062	0	
47 6月22日	火	栃木県	宇都宮市		陽西	175	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	下都賀郡	野木町	野木	107	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	上尾市		原市	179	0	—	東北線臨時（往復）
		埼玉県	戸田市		戸田東	267	1	—	
		千葉県	松戸市		栗ヶ沢	146	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	柏市		豊四季	164	0	東～京/京～品	
		計				6	1,038	1	
48 6月23日	水	栃木県	宇都宮市		横川	213	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	宇都宮市		豊郷	201	0	—	東北幹（往復）
		埼玉県	和光市		大和	322	0	—	
		埼玉県	南埼玉郡	宮代町	須賀	54	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	市川市		第六	171	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	印西市		船穂	72	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		計				6	1,033	0	
49 6月24日	木	栃木県	真岡市		真岡	198	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	下野市		南河内第二	90	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		大平	112	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	上尾市		上平	172	0	東～京/京～品	
		埼玉県	久喜市		栗橋西	82	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	千葉市		萱田	241	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	柏市		柏	172	0	東～京/京～品	
		計				7	1,067	0	
50 6月25日	金	栃木県	宇都宮市		姿川	222	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	佐野市		葛生義務	28	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	松戸市		新松戸南	205	0	—	
		千葉県	柏市		土	90	0	—	
		千葉県	流山市		東部	205	0	—	
		千葉県	鎌ヶ谷市		第三	158	0	—	
		千葉県	印西市		原山	138	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		計				7	1,046	0	

2027（令和9）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
51 6月26日	土	千葉県	千葉市		幸町第二	79	0	—	
		千葉県	千葉市		打瀬	281	0	—	
		千葉県	浦安市		見明川	91	0	—	
		千葉県	柏市		富勢	159	0	—	
		千葉県	鎌ヶ谷市		鎌ヶ谷	205	0	—	
		千葉県	印西市		小林	67	0	—	JR定期列車（往復）
		千葉県	白井市		大山口	203	0	品～京/京～東	
		計			7	1,085	0		
52 6月27日	日	千葉県	柏市		光ヶ丘	191	0	—	
		千葉県	柏市		大津ヶ丘	175	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	流山市		常盤松	201	0	—	
		千葉県	佐倉市		佐倉東	94	0	東～京/京～横	JR定期列車（行き）
		千葉県	印西市		印西	78	0	—	JR定期列車（行き）
		千葉県	白井市		南山	131	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		千葉県	白井市		七次台	170	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		計			7	1,040	0		
53 6月28日	月	千葉県	習志野市		第四	293	0	東～京/大～東	
		千葉県	柏市		柏第五	190	0	東～京/京～品	常磐線臨時（往復）
		千葉県	流山市		南部	272	0	—	TX（行き）
		千葉県	富里市		富里南	88	0	東～京/京～横	貸切バス（往復）
		千葉県	市原市		ちはら台西	165	1	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			5	1,008	1		

関
西
A

関西 A コース 合計

県名	学校数	人数
茨城県	24	3,185
栃木県	81	10,642
群馬県	17	742
埼玉県	175	26,650
千葉県	94	14,265
合 計	391	55,484