修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　前田　寛
〒101 東京都千代田区
西神田2-8-7（幅ビル）
☎03（3262）2426・2932
振替（東京）6－36337

★　われらの信条
★　われわれは教育を熱愛し　友愛と信義を基盤とする同志的組織のもとに団結する
★　われわれは全修協創設の精神にのっとり　公益法人として　児童生徒の幸福のために挺身する
★　われわれは修学旅行の改善向上に邁進し　我が国の教育振興に寄与する

「海外」「航空機」が更に増加

平成5年度公立校の修学旅行実施基準

(財)全国修学旅行研究協会（山本種一理事長）では、平成五年度の修学旅行実施基準概要調査を恒例により実施、詳細な集計分析の冊子を配付の予定である。

これによると、平成五年度の公立高等学校の海外修学旅行、航空機利用の許可状況は、次の都道府県・政令指定都市となる。

【海外修学旅行】従来の宮城、富山、福井、岐阜、静岡、滋賀、鳥取、岡山、広島、山口、徳島、香川、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、鹿児島、沖縄の19県に試行の石川、申請検討の山形、三重を加えて22県、更に、広島市、福岡市、京都市、申請検討の北九州市や試行実施の神戸市等を加え、総数は22県5市に達する。

【航空機利用】今回新たに群馬、神奈川、和歌山の3県が承認し、規定なしの県市でも、山口、長崎、鳥取、広島市は認め、宮城、山形、富山、三重、仙台市、北九州市は申請検討で認め、試行実施の神戸市も加えて、総数は1都1道27県9市にも達する。

「航空機利用修学旅行」の研究会　6月29日・横浜
主催　財団法人全国修学旅行研究協会　商業高②横浜市立港高③航空会社代表
日時　6月29日(火)14時　講演　文部省初中局教科
会場　ワークピア横浜　調査官　渡部邦雄氏
JR石川町駅徒歩5分　連絡先　(財)全修協本部☎03・3262・2932
発表　①神奈川県立平塚

初めての航空機に興味津津

（神奈川県立商工高等学校、２面に関連記事）

5月14日大阪上本町駅であおぞらⅡ号の出発式

近鉄の専用電車は伊勢志摩へ

財団法人全国修学旅行研究協会（山本種一理事長）主催のもとに、近鉄の修学旅行専用電車「あおぞらⅡ号」の春の第一陣を記念して、平成五年度出発式が、五月十四日午前八時から近鉄上本町駅コンコース並びに六番ホームで開催された。

コンコースには、上本町乗車の大阪市立生魂小学校（藤沢敏直校長）四十一名と、全修協、近鉄、近畿日本ツーリストの関係者が参集し、あいさつ、記念品の贈呈などが行われた。

まず主催者側を代表して全修協・大友恭大阪事務局長から、昭和三十九年以来果たしてきた「あおぞら号」の役割（二百六十万人余りの児童が乗車）と修学旅行の教育的意義を強調、続いて、「あおぞら号」近畿地区運営協議会・岡本修一会長（西天満小学校長）から激励と近鉄への感謝の言葉があった。

近鉄側から森下泰行・上本町局次長が安全と快適な修学旅行にするため、今後とも努力する旨、答礼あいさつがあった後、近鉄田村英一・運輸部営業課長から、生魂小学校児童全員に記念品として、近鉄沿線の地図の入った下敷きと志摩スペイン村のシールがプレゼントされ、岡田裕志君が代表で受取った。

その後、「あおぞらⅡ号」の入線する六番ホームに入り、児童代表・亀井紀彦君と杉本恵さんから、田中上本町駅長、三村運転士に花束が贈呈され、参列者や保護者多数の拍手のうちに出発式を終了した。

8時22分、「あおぞらⅡ号」は上本町駅を発車し、鶴橋駅で伝法小学校一四五名、田川小学校六〇名を乗せて伊勢路を快走した。記念品は車内で両校児童全員にも贈られた。

なお、今春の「あおぞらⅡ号」は六月十一日まで、秋季は十月五日から十一月十七日まで四万人余りが乗車する。

児童代表から花束を贈呈

6月8・9日は学生団体に閑散期料金を適用

JRの指定席特急券は、六月の月～木曜日を閑散期として200円割引するが、今年は六月九日が休日となって、八、九の両日を通常期に変更、割引が中止された。

ただし、学生団体に限り、早期から繁忙期を避けて計画された教育的・社会的意義、関係方面からの特別措置の要望等を考慮し、特例として閑散期料金が適用されることになった。

―主張―

修学旅行の事後指導と評価

広報委員　北條　直樹

六月。修学旅行春のシーズンも最盛期から終わりに近い。小中学校とも修学旅行を終えた学校では、最大行事を終えた安堵感からか、計画・事前指導・実施中の指導に比べて、事後指導や評価はややおろそかになりがちである。

事後指導として一般的に行われているのは、感想文作成や学級での話合いなどである。中には、早く旅行気分を切り替え、日常の学習活動に移ることのみに意を用いる学校もあると聞く。週五日制の試行が始まった今日、その傾向は強くなるものと思われる。

物事にけじめをつけることは大切である。しかし最大の学校行事である修学旅行について、事後指導や評価をなおざりにすることは、その教育的意義から考えても、肯定できない。

修学旅行の評価には二つの側面がある。一つは児童生徒にとってどうであったかということであり、他の一つは教師にとって修学旅行全般にわたる反省と課題の検討である。

修学旅行は生涯の楽しい思い出になるというが、何が楽しく有意義であったのか。事前指導の大切さはいうまでもないが、評価の視点を明らかにして、特に事後指導にそれを組み入れることは、大きな意味をもつ。行先の自然や文化の復習、寝食を共にして行う生徒相互の触合い、集団行動など、修学旅行全般にわたって振り返らせることは、中身の濃い内容を児童生徒にもたらすことができる。

学校によっては、学級ごとに記録を作り学年会をもって総括したり、秋の文化祭で全校に発表したりするところもある。事後指導はいわば児童生徒にとって追体験の場であり、得た内容とともに、旅行の本質的な意義を知り、生涯につなぐ手掛かりとなるものである。かくて「生涯の楽しい思い出」は価値ある内容となろう。ここにおいて初めて、修学旅行は文字どおり「学を修める」ものとなり、その主人公は児童生徒であることが名実ともに明らかになると言うことができる。

修学旅行の評価の今一つの視点は、教師側の反省と課題である。基本的には、全修協の三原則、安全性の確保・教育性の高揚・経済性の適正からの評価である。そして具体的には、第一に、目標・計画から事前指導・実施・事後指導までの内容であろう。

学校教育として行う以上、生徒の実態を踏まえ、学校の全教育体系の中での位置付け、特に他の学校行事との関連、教科学習など他の教育活動との関連等を考えることはいうまでもない。

そして、行先の選定を始め、その内容、事前指導・事後指導に至るまで一切の内容の検討を含むことになる。

第二に、組織的な取組みであったかどうかである。かつて述べたように、修学旅行は学校行事であって学年行事ではない。計画段階から事後に至る間で、当該学年だけにとどまらず、全教職員で取り組んでこそ、修学旅行の内容の充実につながることになろう。

第三に、評価は常に今後の指導のためのものである。今回の修学旅行の全教職員を含む綿密な評価は、今回だけにとどまらず、次年度以降に生かしてこそ、評価の機能は生かされ、改善向上への視点が明らかになることになる。

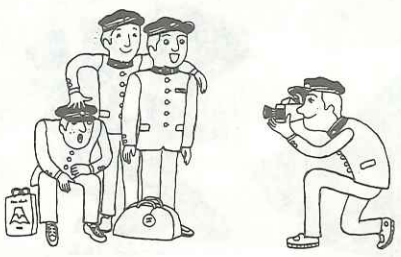
目標・計画・実践・評価は教育の内容の重要な段階であり、それらがそれぞれ有機的な関連をもってこそ、教育は質的に高まることになる。

修学旅行終了に当たり、児童生徒には事後指導を、教員間では評価を十分に生かすことを考えてほしいものである。

風紋

六月、衣替え。東京都内を班別で見学する修学旅行生も夏姿となった。しかし涼しい日は電車の冷房に震える光景も見られる。風邪を引かずに帰校してほしい▼都内の自主見学には主にJRが利用される。地下鉄も便利だが、外が見えないのと、路線が複雑なので、浅草や六本木などへ行く場合以外は敬遠され勝ちである▼地下鉄は十二路線。東京都交通局が四線、帝都高速度交通営団が八線で、文字どおり四通八達しており、地図も十二色に塗り分けてあるが、クモの巣のような路線は、東京のビジネスマンにも十分理解されているとは限らない▼乗換えの際自動改札を通るとその先の切符を回収されたり、赤坂見附駅と永田町駅は改札なしでつながっていたり、同じ駅でも出口が何十か所もあったりする。都営と営団の連絡割引も知らない人が多い▼明治三十八年、「金太郎」や「兎と亀」の作詞者石原和三郎が「電車唱歌」を発表した。東京市内を走る三社の全路線を、鉄道唱歌のように紹介したもので、日比谷から始まり、上野、浅草、日本橋、銀座、新橋、高輪、青山、新宿、深川、両国などを巡り、五十二番の九段靖国神社で終わる。当時の東京見物に大変役立ったそうだ▼今は、コマーシャルソングの〝丸い緑の山手線　真ん中通るは中央線〟〝不思議な不思議な池袋　東が西武で西東武〟ぐらいだ。「地下鉄唱歌」があれば、都内見学はもっと楽しいものになるだろう。（中）

信頼される旅づくり
心にあざやかな想い出を
ツーリストの修学旅行。
近畿日本ツーリスト
運輸大臣登録一般旅行業第20号　(社)日本旅行業協会会員

楽しい修学旅行を、
より安心
より快適に

TOKIO MARINE
「学校旅行総合保険」をおすすめします。
東京海上火災保険株式会社
本店　東京都千代田区丸の内1-2-1　☎03-3212-6211(代表)

――修学旅行生の作文――

〈心に残る修学旅行〉

初めて乗った航空機

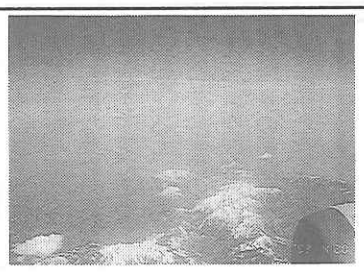
神奈川県立商工高等学校
情報処理科　出口未来

私たちの修学旅行は、学校で初めて飛行機に乗って行きました。私は生まれて初めて飛行機に乗るということで、ちょっと不安な気持ちと、初めてのものに対する期待の気持ちでドキドキしていました。

私は空港に行くのも初めてだったので、いろいろとびっくりすることがありました。例えば、滑走路までバスで行くこととか、機内でラジオのようなものがかかっていたことです。初めてだとなんでも珍しく見えてキョロキョロしたり、いろいろなところを触ってみたりしてしまいました。

飛行機が動きだすと、ドキッとして緊張してしまいました。なんとなく飛行機が上昇していくのがわかって、少し耳が痛かったりして変な感じでした。そして、まわりが雲しか見えなくて、不思議な気持ちでした。でも自分が雲の上にいるなんて思うとそれだけでうれしいような偉くなったような不思議な気持ちでした。

しばらくして、富士山の上を通過しました。富士山の頂上を見たのは初めてだったので、少し得をした気分になりました。富士山は雪がかかっていて、写真を撮りたいと思うくらいきれいで圧倒されてしまいました。通りすぎてもなんだかポーッとしてまた見たいなと思うくらい感動しました。



上空からの日本列島雪景色

（四月二十日、東京から松山へ全日空を片道利用）

昨年の九月に、修学旅行に飛行機を利用してもよいと許可がおりたのですが、飛行機を利用すれば、北海道や沖縄など電車では時間がかかって大変なところにも行けるようになるし、目的地についてからの行動時間を長くすることもできるので、いろいろと便利になってよかったのではないかと思っています。

そして、公立の高校も修学旅行で海外などに行くことができたら良いと思います。

私たちは、飛行機で行ったおかげで一日目の自由時間が長くなって楽しかったし、スチュワーデスさんもすごくきれいで親切だったので、初めは飛行機で行くことには賛成していなかったのですが、今ではよかったと思っています。電車では車内サービスがないけれども、飛行機では機内サービスがあるし、何と言っても、きれいな富士山を見られるというのが、電車にはない飛行機の特権だったなと思います。今回の修学旅行では飛行機に乗ったことがいい思い出になりました。

小学生のころ、初めて水筒を買ってもらった感激はいまだに忘れません。それ以来私の山歩きにはおにぎり・手ぬぐいに唯一の道具水筒が加わり、どんな難関にも大丈夫と一人悦に入っていたものでした。その頼もしい水筒に惚まされたのは修学旅行の添乗でした。

小さな水筒も三、四百も集まれば壮観です。しかも形、容量、栓が多種多様。それを宿舎の従業員の皆さんと一緒に五時ごろからお茶の詰め替え（ほとんどが残っていた）と、マジック並な栓に挑戦し、気が付けば出発時間でした。

現在、修学旅行に水筒を小学生で83％、中学生で50％強が持参しているとのことです。その必要性については保健指導上や、自己管理育成の事情によるようですが、私としては昔のイメージの延長で、いざという時に身近にある生命の水、水筒を持っているだけで楽しくて、その姿を思うとうれしくなってきます。その水筒への湯茶サービスが、施設の受入事情の中で苦慮している状況を最近多く耳にします。

今、旅館においても労働時間短縮の問題が進んでおり、お客様に負担を掛けずに合理化を図り雇用を確保し、サービスをいかに提供できるかに腐心しています。

お客様の要望がある以上施設は当然設備を用意していますが、朝の生徒の時間は個人にも大型の団体にも均質でなければなりませんが、大勢であるために経費も大きくなります。

少なくもサービスに対価は必要となってきますが、高い費用を考えると、信頼の高い水道や、日常生活の節約等でサービスとして施設側で給湯するのが慣行として多いようです。早朝、短時間に水筒のお茶の詰替を行うにはかなりの人員を必要とします。その時間帯だけのパート採用も無理で、結局高い人件費が必要となるようです。サービスあふれる多品種の飲料水等他に選択する方法もあるのではないかと感じております。また、商売がベースとはいえ、少しでもお互いの立場を理解し合い協力も必要と痛感しています。

私たちは旅行の実施に際しては可能な限り希望に添う努力をしていますが、同時に受け入れていただく機関、施設の動向や事情も伝達し、出会いが本当に感動となるような気持ちの良い旅行ができるよう、更に努めてまいります。

汗をかいたらおいしい水を

――修学旅行を考える――

修学旅行での飲物について思うこと

東急観光株式会社
教育旅行部長　藤田昌大

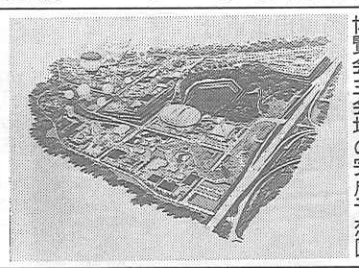
伊勢志摩がおもしろい

来年7月22日から11月6日まで108日間開催

「世界祝祭博覧会」の紹介

国際リゾート「三重サンベルトゾーン」構想の実現に向けて、伊勢志摩に三千億円の投資がなされ、観光ブームを巻き起こす。今年四月二十七日には「伊勢戦国時代村」がオープンし、内宮近くのお祓町に「おかげ横丁」が七月半ばにも誕生。第六十一回式年遷宮に先立ち、八月に入るとお白石持ち行事があり、十月初めには遷御の儀が執り行われ、奉祝祭と続く。

更に、サンベルトゾーン構想の中核となる西日本最大のリゾート空間「志摩スペイン村」が来年四月下旬にオープン。続いて世界祝祭博覧会（まつり博・三重'94）が七月二十二日から十一月六日までの百八日間、伊勢市朝熊山麓を主会場に開催される。まつり博に向けて三重県はますますおもしろくなる。



博覧会主会場の完成予想図

この博覧会は、「新たな〝であい〟を求めて」をテーマに、これからの人間生活の在り方を考えようとするものだ。世界の人々との〝であい〟と〝ふれあい〟を通じて、二十一世紀の〝まつり〟を創造する、それが「まつり博・三重'94」である。

会場内は〝であい〟と〝ふれあい〟を生みだす六つのゾーンで構成される。博覧会のテーマを展示物・映像で分かりやすく表現する〈テーマゾーン〉、リゾートライフなど、人や暮らしの未来を探る〈人と自然のゾーン〉、ふれあいを通じ、人間的なネットワーク作りを目指す〈人と人とのゾーン〉、もの（技術）とこころ（人）との〝であい〟を見直す〈人と技術のゾーン〉、〝まつり〟をキーワードに多彩なイベントが繰り広げられる〈まつりのゾーン〉、往時の伊勢の町並みを再現する〈伊勢の伝統ゾーン〉など、新たな時代、二十一世紀の博覧会への提案が自白押し。

博覧会の中心施設となる県営サンアリーナは、一万一千人収容のメインアリーナ、三千人が収容できるサブアリーナと国際会議場から構成されている。敷地面積が約二万四千平方㍍と通常の博覧会の全パビリオンの面積に匹敵する広さを誇る。隣接して〝であいの広場〟があり、他にインターナショナルプラザやプレイランドもある。パビリオンはテーマ館、テーマ映像館を含め、既に出展参加を表明しているものでも二十二館を数える。

「まつり博・三重'94」は会場にいるだけで、巡り歩くだけで楽しい、新しい形の博覧会だ。この六月一日から前売入場券の発売が開始され、期待が高まるばかりである。

博覧会の概要

名　称／正式名称◆世界祝祭博覧会
　　愛称◆まつり博・三重'94
テーマ／新たなであいを求めて
主　催／財団法人　世界祝祭博覧会協会
後　援／各省庁、政府機関、地方公共団体、経済団体等
会　期／平成6年7月22日㈮～11月6日㈰　108日間
会　場／主会場◆三重県伊勢市朝熊山麓
目標入場者数／三百万人

時代考証に基づく戦国時代を体験学習

■安土城

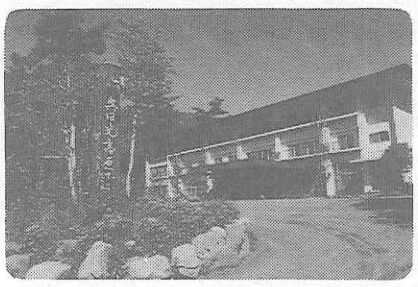
■大忍者劇場

広大な伊勢・志摩の大自然を背景に、織田信長が築城した幻の「安土城」を始め、戦国時代の建築・生活・文化を生々と再現。生きた歴史の体験学習が出来るニューイベントランドです。

学生団体料金／中学・高校生：1,800円
小学生　：1,300円

伊勢戦国時代村　〒519-06 三重県度会郡二見町大字三津1201-1　☎05964-3-2300（代表）

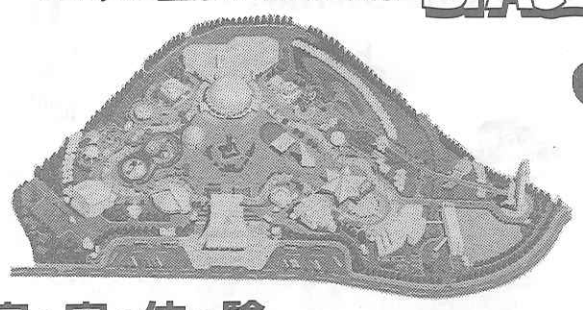
●修学旅行／林間学校／スキー体験学習
奥日光の自然と仲間たちとの語らい……

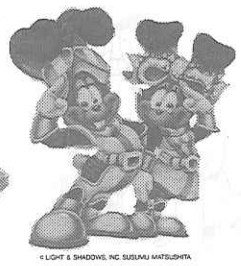


夏は林間学校、冬はスキー
自然探勝の基地として日光国立公園内にたつ当ホテルをご利用ください
鉄筋3階建／小学生550名／中学生550名／高校生450名収容／大浴場あり

奥日光高原ホテル
〒321-16 栃木県日光市湯元温泉
TEL. 0288(62)2121(代表)

©SPACE WORLD, INC.
地球に生まれた宇宙。SPACE WORLD



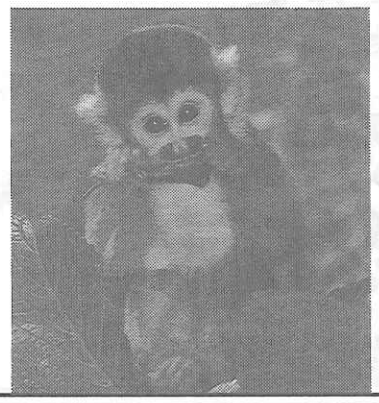


© LIGHT & SHADOWS, INC. SUSUMU MATSUSHITA

宇・宙・体・験
〈スペースワールドは21世紀の校外学習環境〉

(株)スペースワールド™
インフォメーションセンター TEL093-672-3600　予約センター 0120-340020
本　社　〒805 北九州市八幡東区枝光本町8-1

「動物たちのあったかラ・ン・ド」



●営業受付時間
9:00～17:00（3月16日～11月15日）
9:30～16:00（11月16日～3月15日）
●修学旅行料金（消費税含む）
高校生1,100円　中学生　800円
小学生　700円　ガイドラジオ
バス1台につき1,030円

別府あじむ草原　博物館相当施設
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎（0978）48-2331(代)
FAX（0978）48-2330