修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　前田　寛
〒101　東京都千代田区
神田錦町1-17-1（NK第一ビル）☎03（5259）0631
振替（東京）6－36337

★ われらの信条
われわれは教育を熱愛し　友愛と信義を基盤とする同志的組織のもとに団結する
★ われわれは全修協創設の精神にのっとり　公益法人として　児童生徒の幸福のために挺身する
★ われわれは修学旅行の改善向上に邁進し　我が国の教育振興に寄与する

――中学校は5万円台に――
平成6年度修学旅行費等の国庫補助単価増額を
全修協・三地区修旅連が大蔵省へ陳情
10月19日

財団法人全国修学旅行研究協会（山本種一理事長）と、関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連合委員会（三地区修旅連、安藤和夫会長・豊田市立豊南中学校長）は、文部省が提出した平成六年度修学旅行費等の国庫補助単価に関する概算要求が、原案どおり査定されるよう、十月十九日大蔵省に対し陳情を行った。

㈶全修協と三地区修旅連は、各省庁の来年度予算の編成時期を見計らって、六月十六日来年度の修学旅行費・校外活動費等の国庫補助単価（要保護・準要保護家庭並びにへき地校の児童生徒に支給）の増額について、文部省に陳情を行っており、今回の陳情は文部省からの概算要求が大蔵省に提出されたのを機に、当該予算の査定について、大蔵省の配慮を得るために行ったものである。

全修協から前田寛理事・総局長、中島和友本部事務局長、井桁孝修学旅行部長、三地区修旅連を代表して菊池正利副会長（水戸市立第三中学校長）の四名が大蔵省主計局文部第二係の吉田勝係長を介して、田村義雄主計官に面会し、修学旅行費・校外活動費等の国庫補助単価の増額について、概算要求どおりに査定されたいと陳情した。

これに対し、田村主計官から「税収減少の状況であるが、陳情の主旨に添うよう検討したい。」との回答を得た。

平成6年度補助金の要望額
（1人当たり、円）

行事種別	学校種別	要望額
修学旅行	小学校	18,500
	中学校	50,800
宿泊を伴わない校外活動	小学校	1,300
	中学校	1,860
宿泊を伴う校外活動	小学校	3,130
	中学校	5,200

大蔵省田村主計官㊨に菊池副会長から陳情書を渡す

みかんの国からりんごの国へ
信州伊那谷で楽しい体験学習
（和歌山県橋本市立紀見北中　2面に関連記事）

――主張――
修学旅行三原則の再確認
広報委員　北條直樹

平成七年度の修学旅行輸送計画作成の時期となった。この時期に際し、最近のニュースから、修学旅行の基本にかかわる問題について考えてみたい。

第一は、大阪市のニュートラムの暴走事故である。新交通システムとして、十二年前に登場したニュートラムは、自動列車操縦装置（ATO）及び自動列車制御装置（ATC）を備え、添乗の乗務員は異常時に停止措置を取るだけという時代の先端を行くものであった。十年を経過した平成三年には、添乗員乗務の義務付けが免除されたというが、もし有人運転をしていたら事故が防げた可能性が強い、と市議会で報告されている。

機械の故障については二重の安全チェックがあるにもかかわらず暴走事故が起こったことを考えると、改めて交通機関の安全性について言及せざるを得ない。新幹線等のJR・船・バス・ロープウェイ、またタクシーや航空機まで利用するようになった最近の修学旅行を考えるとき、交通機関はもちろん、計画する学校側も、まず何をおいても安全第一を念頭におかねばならないことを示唆した事故であった。

第二の話題は、京都の十七社寺等の世界遺産への登録申請である。世界遺産とは、優れた自然や文化財を人類共通の財産として後世に伝えていこうというもので、日本の文化財では、法隆寺と姫路城が登録申請されている。選考基準としては文化財だけでなく、周辺の環境や景観も対象とされる。今回の登録申請では、国宝建造物・特別名勝庭園を持つこと、境内地などが国史跡で周辺は古都保存法などで規制されていることなどが条件となった。

近年、体験学習の名のもとに、京都への修学旅行が漸減し、平成四年には百二万人と前年に比べても七・七%も減少した。児童生徒の自然減もあるが、スキー等の体験学習や大型遊園地への志向も一因であるという。以前にも述べたことがあるが、体験学習とは、身体を動かしたり物を作ることだけではない。教室で学習した文化財を自分の目で見て感動することは、生涯につながる大きな体験である。

今回の登録に、清水寺・金閣寺・二条城等、修学旅行生が最もよく足を運ぶ社寺などが入っていることを考えれば、国際的視野でもっと文化財体験の大切さを強調しても、し過ぎることはない。修学旅行の本来の目的である教育性からとらえる時、見過ごすことのできない最近の話題である。

第三に、近年の不況に加えて、今年は戦後最大のコメの凶作となり、日本の豊かさにもかげりが出てきたことである。年々増え続ける修学旅行の経費についても、考えざるを得ない時期に来ている。日程の都合で計画輸送に参加しない学校もあると聞くが、修学旅行の計画輸送は、関東・東海・近畿の中学校修旅委等が、長年にわたって安全輸送・経費の節減を柱に獲得してきた努力の成果である。特急料金割引額（五割引）は現在では五千円に達した。また近畿の小学校では、あおぞら号が四割引きになるなど、不況の中で保護者の経費負担軽減の意味は大きい。

全修協は創立以来、安全性の確保・教育性の高揚・経済性の適正化を基本方針として修学旅行の改善・向上に努め、それを通じて児童生徒の人間形成に寄与してきた。

平成七年度の修学旅行輸送計画作成の時期に当たり、改めて原点に戻り、この三原則を基本においてほしいと願うものである。

第8回近畿地区中修学旅行研究大会　11月19日・和歌山
主催　近畿地区公立中学校修学旅行委員会、㈶全国修学旅行研究協会
後援　近畿各府県市教育委員会
日時　11月19日(金)14時
会場　紀の国会館　和歌山市湊通北二―一―二
テーマ　視野を広げ、自ら学ぶ意欲を高め、心豊かな人間性を育成する修学旅行
発表①奈良県三郷町立三郷中学校教諭藤田辰男　②和歌山県かつらぎ町立妙寺中学校教諭　天野　久
連絡先㈶全修協大阪事務局☎06・202・6500

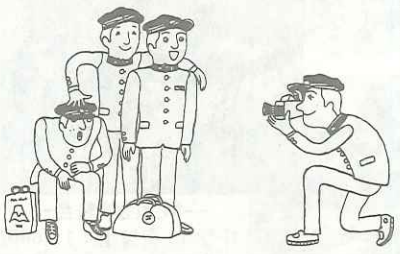
第29回関修委修学旅行研究発表会　12月3日・水戸
主催　関東地区公立中学校修学旅行委員会、㈶全国修学旅行研究協会
後援　関東各県教育委員会等（申請中）
日時　12月3日(金)13時
会場　茨城県立青少年会館　水戸市緑町一―一―一八
発表①茨城県守谷町立御所ヶ丘中学校教諭秋田昌彦②水戸市立赤塚中学校教諭安島一之
連絡先　㈶全修協本部☎03・5259・0631

第10回全国修学旅行研究大会　11月26日・名古屋
主催　東海三県中学校修学旅行委員会、㈶全国修学旅行研究協会
後援　文部省、都道府県教育長協議会ほか
日時　11月26日(金)13時
会場　愛知県勤労会館　名古屋市昭和区鶴舞一―二―三二
テーマ　自主活動と体験を重視した修学旅行
発表　①愛知県一宮市立南部中学校教諭長谷川濃里②岐阜県関市立緑が丘中学校長松田孝弘
講演　文部省教科調査官
連絡先㈶全修協名古屋事務所☎052・262・1971

風紋

本年六月に出た「辞林21」は横組みで国語辞典のイメージが変わった気がする。しかもユースホステル、トリップなどカタカナが全体の22%を占めているという。カタカナ語専門の辞典もあり、二十一世紀へ向けて、日本の国際化はますます進んでいるようだ▼一方、漢字の読み方は、広辞苑に掲載されれば市民権を得るという。旅に欠かせない情緒も本来は「じょうしょ」だが、「じょうちょ」も慣用語として載せられている。「病膏肓に入る」は「こうこう」が正しい。肓を盲と誤り「こうもう」と読む人が多いが、広辞苑には「こうこうの誤読に基づく慣用読み」と書かれ、正式には認められていない▼昨年、祇園祭の「鉾」の読み方が話題となったが、今年は「ほこ」でも「ぼこ」でもよいと統一見解を改めた。室町時代の語源に基づいて「ほこ」としようとしたが、町衆の自治組織の伝統には勝てなかったと言える▼地名・駅名の読み方も難しい。京都市の中心部と嵐山・嵯峨野を結ぶ京福電鉄には、西院（さい）、太秦（うずまさ）、帷子（かたびら）ノ辻など難解の駅名が並ぶ。修学旅行生もよく利用する路線だが、地名・駅名を調べるのも一つの楽しみにならないか▼その京福電鉄に、来年九月、建都千二百年を記念した新しい車両が登場する。伝統の木目調だが、カタカナで「レトロ」調と言った方が一般的だ。ともあれ、嵐山・嵯峨野巡りの魅力がまた増える。（北）

信頼される旅づくり
心にあざやかな想い出を
ツーリストの修学旅行。
近畿日本ツーリスト
運輸大臣登録一般旅行業第20号　（社）日本旅行業協会会員

楽しい修学旅行を、
より安心
より快適に
TOKIO MARINE

「学校旅行総合保険」をおすすめします。
東京海上火災保険株式会社
本店　東京都千代田区丸の内1-2-1　☎03-3212-6211（代表）

――修学旅行生の作文――
〈心に残る修学旅行〉
修学旅行を終えて

和歌山県橋本市立紀見北中学校
田中祐子

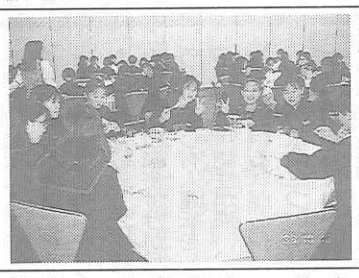
私は、修学旅行で二つのことを学びました。このことは、これからの自分にとって、とても良い経験となりました。

朝早く、私は、集合場所である駅に、一人で向かいました。ちょうど、その時間帯はラッシュアワーで、とても混雑していました。通勤の方々にとても嫌な顔をされました。多分、いつもの電車でさえ混雑して大変なのに、更に、ザワザワしてうっとうしかったからだと思います。私は、その時、世の中で生きていく上でマナーは大変大切だと思いました。そこで、私は、迷惑を掛けないようにするには、どうすればいいのかと、あれこれ考えながら乗っていました。そうこうしているうちに、終点に着いてしまいました。次に乗った地下鉄は、もっと混んでいました。だから、更に気を配って、最低限の迷惑で済むようにしました。

もう一つ、学んだことがあります。三日間、お世話してくださったバスガイドさんの話を、しゃべっていて聞いていなかったりして、後で思い直すと大変失礼なことをしました。修学旅行となると、気が舞い上ってしまって、知らず知らずのうちに大変迷惑を掛けてしまっていることに気が付かないからです。だから、人に迷惑を掛けないようにするには、指導してくださる方の話をしっかりと冷静に聞くことが一番大事だと思いました。たくさんの方々の支えで、私たちの修学旅行が楽しく過ごせたことが分かり、感謝の気持で一杯になりました。

修学旅行を無事終えて、私は、なんだかほっとしました。なぜかというと、家族との生活から離れて、行ったことのない所で友達と二泊三日を過ごすということに、かなり緊張していたからです。自宅で土産話をしながら、私は、ふと修学旅行を振り返りました。すると、普段の生活では得られない数々の経験が思い出されました。その貴重な経験を「楽しかった」の一言で済ませてはいけないような気がします。もっと大切で、もっと意味深いものだと思います。

バスの中で歌った歌、ディズニーランドでの楽しかったこと、そして、たくさんの人との出会い、これらすべてが、修学旅行の思い出として心の中に残っています。


円卓を囲んで最終日の朝食

――修学旅行を考える――
目的の多様化に対応して

株式会社鈴鹿サーキットランド
東京営業所　嘉門順也

日が暮れるのも早くなる今ごろ、都内でも修学旅行生が多く見られます。

見知らぬ土地で、文化・史跡を学ぶことは、非常に良い経験になることでしょう。もちろん、自分以外の人々との団体生活も良い思い出。その修学旅行も年々、少しずつ様相が変化しているようです。

今日では、修学旅行の形態も多様化し、目的別に見学地も見学の方法も増えてきています。そんな情勢の中で修学旅行の在り方の論議も活発に行われてきています。

そのような流れの中でも、事前学習を伴う班別自主研修は、旅程の中の目的として重要視され、ほとんどの学校で実施されているようです。更に、近年では、クラスごとで全く違うコースを組む場合や、特に高校生になると専修科目別に目的が設定され、独自の修学旅行の実施に至る場合も少なくありません。

以上のことから見ても、決められた制約の中からも自主性や良い方法を見い出す方向にあるのが分かります。

鈴鹿サーキットに来園する修学旅行生は、年々増加する傾向にあり、自主性が求められるのか、その旅行形態も多様化しております。

もちろん、見学をしたり、実際に体験が出来たりするのですが、歴史的な事物の見学とは明らかに違うものです。

本田技研鈴鹿製作所の合理的な生産ライン、今年七月にオープンしたホンダコレクションホールに展示される歴代の自動車の数々。これらの見学は、エンジンや製造業の進化の推移を学び、国際レーシングコースのバス周遊コースは、難しいコースが、いかに工夫され安全に設計されているかを感じていただけるのです。

見学後に宿泊するホテルもF1ドライバーが利用するオートロック式、夕食はテーブルマナー。

以前のように実業高校生の利用が多いのはもちろんのこと、最近は女子高校生も来園されるようになってきています。

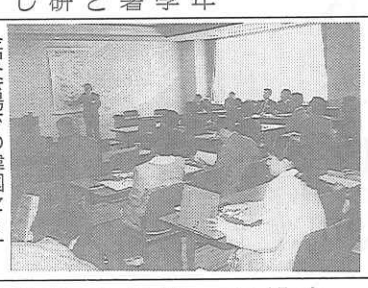
来園された先生と後日にお会いする機会がありました。その先生の言葉で、「サーキットでは、生徒と一緒に行動し、見学し、そして私（先生）が、生徒に教えてやれるのが良かった。」というのが、印象的でした。それは、修学旅行に限らず大切なことであると感じております。

ホンダのオートバイを見学

海外研修セミナーを各地で開催
国際社会に貢献できる
主体性ある日本人の育成を

全修協

高等学校の新学習指導要領、教育課程編成一般方針の一つに「進んで平和的な国際社会に貢献できる主体性ある日本人の育成」が示され、また、国際理解教育の重要性が言われ、㈶全修協の調査でも、昭和六十年から、公立高校の海外修学旅行許可の教育委員会が著増する方向にあることなどから、㈶全修協では海外研修セミナーを各地で開催している。


金沢会場での韓国セミナー

☆韓国修学旅行セミナー
九月二十七日・金沢市教育文化会館。韓国観光公社、日本航空、大韓航空などの後援。

あらかじめ県内高校教師から寄せられた韓国修学旅行実施に当たっての質問事項数項目を親切に解明する方式で論議が深まった。

☆オーストラリア教育委員会との教育研修会
十月四日・名古屋市愛知会館。オーストラリア政府観光局、カンタス航空などの後援。

愛知、三重、岐阜各県学校関係者のほか、シドニー北部校長会のメンバー十四名も参加、シドニー教育長エドワード・ギャビン氏の教育事情報告、シドニー英語学校新木和弘氏の語学研修の現況説明など参会者に示唆するところが多かった。

☆ニュージーランドホームステイセミナー
十一月五日・水戸市茨城県総合福祉会館。ニュージーランド教育省、同大使館、茨城、福島両県教育委員会ほかの後援。

ニュージーランド大使館教育担当佐藤瑞恵氏、政府観光局セールスマネージャー佐藤悦子氏、オセアニア交流センター日本代表西村紘史氏から、教育事情、ホームステイの現状、そのスケジュールの実例などが説明され、内容の濃い研究が行われた。

教福研が第15回総会
10月28～29日　鳥羽で開催

教職員福祉問題研究会（略称教福研・会長＝黒住嘉輝京都府教職員互助組合専務理事）の第十五回総会が、十月二十八日～二十九日の二日間、三重県鳥羽市で開催された。

教福研は、教職員の福利厚生の増進に関する諸問題の研究と、教職員研修旅行の発展拡充のための全修協事業への協力を目的として、全国の教職員福祉事業団体の指導的立場にある有志がメンバーとなって、昭和五十六年十一月結成され、逐年会員数を増やしながら今日に至っている。

今回の総会では、平成六年度教職員研修旅行の実施計画（基本方針・コース企画）と、参加者一万人達成三か年計画三年次の目標一〇、〇八〇名完遂を中心議題として活発な意見交換が行われ、全員一致の決議をもってしめくくられた。

第二日目は、志摩スペイン村（来年四月オープン）と世界まつり博会場予定地を視察して解散した。

美しくに　伊勢志摩
伊勢内宮前　岩戸屋　へ
内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。
おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。
伊勢市内宮前
岩戸屋
伊勢内宮前（〒516）
TEL〈0596〉23－3188㈹
テレックス 4969－503 イセイワトヤ

首都東京を見て、何かを！
東京ドームもすぐ近く
お泊りは　都心の
経験豊かな
本郷の旅館へ
本郷旅館協同組合
〒113 東京都文京区本郷4—36—3 TEL 03—3813—9381

江戸時代を体験学習
日光国立公園を背景とする「日光江戸村」は静の日光東照宮に対する動の体験施設、江戸時代の文化と風俗に肌で接することができます。
■武家屋敷
■街頭時代劇
—学生団体料金—
中学生・高校生：1,460円
小学生　：1,140円
日光江戸村（鬼怒川温泉地内）栃木県塩谷郡藤原町柄倉470-2
☎0288-77-1777（代表）

東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。
東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。
ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL（03）3585—1046（代表）
東京　コマ旅行会館