

広島で工事中の橋がたが落下して信号待ちの車などを直撃し、多くの死傷者を出したという。ショッキングなニュースが伝えられた。

事故の巻添えに遭った人たちの眞福を祈るともに、関係者は事故原因を直接分析する。一方で追及し、再びこのような事故が起こらないよう、安全管理に徹することが何をとっても必要である。

間接的な原因として、工期厳守を至上目標とする関係者の焦りが指摘できるのではないか。一年前の花博のウォーター・ライドの事故、東北新幹線延長工事における御徒町埋没事故等も同様である。

大体、日本人はツジツマを合わせるた

べて大幅に遅れたが、入学式に花を添えた地域が多く、お花見の最盛期が修学旅行シーズンの暮開けとなつた。

四月の新学期から七月月中旬まで約三か月、連休期間を除き、全国的主要観光地は修学旅行生たちでぎわう。

春は小・中学生を中心、寒い地方の学校の出足が早く、全国で約三百四十万人の児童生徒が修学旅行に参加すると推定される。

しかし、学校行事の増加と輸送力の増強により、実施の時期は年々縮小、特に五月連休明けから六月上旬、それも平日に集中する傾向がますます甚だしくなってきた。

や京都、長崎など、シーサイドの混雑はひどく、宿舎

修学旅行は安全第一に

編集委員 中島和友

花の雲 鐘は上野か 浅草か(芭蕉)

修学旅行生にぎわう上野の山の鐘は、三百年を超歴史があり、今も朝六時、正午、夕六時の三回、鐘楼の下に住む老夫婦が交代で時を告げる。上野の見学は是非正午に。

これに対する安全確保は十分であろうか。無理にも仕事を推進しようとする傾向がある。ウォーターライドの転落事故は花博開会100年に起つたものだし、新幹線工事の事故は、この三月のダイヤ改正に合致させようとする突貫工事であった。今回の広島の事故も、ユーバーシティ開催に間に合わせようとする焦りで追及し、再びこのような事故が起こらないよう、安全管理に徹することが何をとっても必要である。

直接的な原因として、工期厳守を至上目標とする関係者の焦りが指摘できるのではないか。一年前の花博のウォーター・ライドの事故、東北新幹線延長工事における御徒町埋没事故等も同様である。

大体、日本人はツジツマを合わせるた

修学旅行の春到来

全国で340万人が実施

今年は桜の開花が昨年に比べて大幅に遅れたが、入学式に花を添えた地域が多く、お花見の最盛期が修学旅行シーズンの暮開けとなつた。

四月の新学期から七月月中旬まで約三か月、連休期間を除き、全国的主要観光地は修学旅行生たちでぎわう。

春は小・中学生を中心に、寒い地方の学校の出足が早く、全国で約三百四十万人の児童生徒が修学旅行に参加すると推定される。

春は

不足の東京・本郷での

時期

に宿舎を確保することは

京大の入試以上にむずかしいとの声も聞かれる。

ひとりをもって学習効果を高めるには、もう少し時期をずらして修学旅行を実施するなど、ピークを崩すことが今後の課題であり、曜日ごとにわからない計画も検討したい。

しかし、学校行事の増加と輸送力の増強により、実施の時期は年々縮小、特に五月連休明けから六月上旬、それも平日に集中する傾向がますます甚だしくなってきた。

や京都、長崎など、シーサイドの混雑はひどく、宿舎

は、もう少し時期をずらして修学旅行を実施するなど、ピークを崩すことが今後の課題であり、曜日ごとにわからない計画も検討したい。

しかし、学校行事の増加と輸送力の増強により、実施の

時期は年々縮小、特に五月連休明けから六月上旬、それも

平日に集中する傾向がますます甚だしくなってきた。

や京都、長崎など、シーサイドの混雑はひどく、宿舎

は、もう少し時期をずらして修学旅行を実施するなど、ピークを崩すことが今後の課題であり、曜日ごとに

わからない計画も検討したい。

しかし、学校行事の増加と輸送力の増強により、実施の

