

研修旅行作品から

「富士は、月見草が、よく似合う。」と太宰治は讃辞をあげた。その時から現在まで、かわるもたなく、その身にまとうたままなであった。土も石も言いがたい、それらの塊を、ふみしめ、ふみこえ、一歩を進めることにより、富士登山はなされた。

一合目は、明かりに使う油一合を使い道のりであった。油五合の道のりと言え、六合目から七合目に至る道では、富士登山が他のどの山よりも比喩にならない山である。日思われぬ山だ。しかし、日は西に傾き、足元がなほすべしうも、たつた今、自分が山頂を目指しての一歩を進めているということが、わづらわする程の素晴らしい気持であるが、自分

山は緑ならぬことも

中岡 律子

（和歌山県那智郡山田町）

その時から現在まで、かわるもたなく、その身にまとうたままなであった。土も石も言いがたい、それらの塊を、ふみしめ、ふみこえ、一歩を進めることにより、富士登山はなされた。

一合目は、明かりに使う油一合を使い道のりであった。油五合の道のりと言え、六合目から七合目に至る道では、富士登山が他のどの山よりも比喩にならない山である。日思われぬ山だ。しかし、日は西に傾き、足元がなほすべしうも、たつた今、自分が山頂を目指しての一歩を進めているということが、わづらわする程の素晴らしい気持であるが、自分

岩船 浄瑠璃 秋篠寺

関修委現地研修会レポート(1)

全修協参事 澤田克郎



緑濃い岩船寺（関修委高橋運管委員長写真）

寺塔三十九坊、境内四城十六町の広さを有したが、承久三年（一二二二）兵火に焼失、岩船寺のみ残る。応長の頃再度の兵火により堂宇の過半焼失、寛永年間徳川の奇進により修造し現在に至る。三重の塔、十三重石塔、不動堂等を配す。国宝なるひに寺玉の主なるは本尊阿弥陀如来像（藤原初期 丈六）の堂々とした阿弥陀、普賢菩薩騎象像、四天王六像等。四天王はそれぞれ岩をふまえた等身大、本堂はさほど大きくもなくひっそりとこれら仏が兵火に焼失の流れを語り合っている。庭の阿字池の水蓮に三重の塔影がゆれる。小じんまりとした山門を出ると、近辺の人達の手造りのせんべいとか漬物等々、季節の無人販売のつるし売店が並んでいる。浄瑠璃までの山道を歩けば、笑い仏とか鳥のつば等石仏が見られるそうだが、雨のため車道で。

浄瑠璃寺 真言律宗、一合九体寺とも言う。この寺は西の九体阿弥陀堂、中央宝池、東の薬師仏をまつる三重塔から成り立つ。宇治の平等院のたたままを想起しながら、西方未來の理想郷、丈六の九体阿弥陀が主人で東の旅人を迎える。彼岸の西方浄土を描きながら庭園、本堂、九体阿弥陀如来像、三重塔、薬師如来像、地藏菩薩像、秘仏吉祥天女像、四天王像等国宝重宝文を拝む。浄瑠璃という寺号の由来等心に残し、あせび咲くかな

62年度輸送基本方針と 修学旅行研究大会開催を決定

関修委

関東地区公立中学校修学旅行委員会（滝川三三会長・川越市立川越第一中学校長 第三回研究協議会は、九月四日（水）午後一時から東京上野で開催され、昭和六十二年修学旅行輸送計画基本方針及び、修学旅行研究大会要項が、提案通り万場一致で承認された。

大山事務局長の開会の辞、会長、国鉄首都圏本部旅客課高野氏、白滝参事の挨拶ののち、高橋運管委員長が議長となって、三地区修学連総会（岡部委員長）の三件の報告事項、ならびに六十二年修学旅行輸送計画の変更について中島委員長から説明があり、それぞれ了承された。

六十二年修学旅行輸送計画については、関西方面Aコース（東京発8時42分）に希望が集まらなかつたのだから相当な痛さを感じると、右手に日はかかれ、左手に月が見える恰好となった。道は岩場となり、くさりもつけられてあった。だんだんと無口になって、両の手を岩場につけ、身を引く揚げるばかりである。山小屋が点在するの、あまり歩かないうちから、あの山小屋か、次の山小屋かと思ひながら、いや、いや、そんな早く登っている筈がないと思ひ返し、果ては、もう無心になりきって行く。風の吹いてくる音が、登りながら、たどり着くまで一時間半はかかっていって、一合の油がよやくもついたのは、いやいや、昔、油を持って登った人は、もっと早く歩いたのだ、きつと。旅行計画で三時間と書かれた所に四時間以上かかると、これをBコース（東京発10時42分）にふりかえることにして議論を重ね、各県ともこの線に沿って協力することを約束し、最終案を十月二十二日までにとりまとめることを決定した。修学旅行研究大会については、大山事務局長から大会要項の提案説明があり、滝川会長から委員全員への理解、協力を得て、この研究大会の成功を期したいとの発言があり、白滝参事の補足説明を経て、高橋議長のもとで全会一致してこの研究大会の開催を承認し、全面的に協力することを申し合わせた。ついでこの研究大会のPR、先生方の参加についての呼びかけ等について具体的な話し合いがもたれ、大会成功に向けての気運が高まった。

最後に事務局から、三地区修学連の行事変更、次回第四回研究協議会の予定の連絡があり、高橋副会長の開会の辞で終了した。

札幌・礼文・宗谷にて

小林 一郎

（兵庫県津名郡東浦町）

雪積む冬は訪う人なげん
草まどろみ委さしき桃岩に
エーデルワイスの花咲くという
北の空望みて立てとサハリンの
島影見えず宗谷の岬

さわやかな札幌の朝カンカンと時計の鐘の鳴り渡りたり
尋めゆきて仰げは高し北大の
エルムの並木に朝風渡る
（礼文・姫沼）

おかしな気分でもあった。夕方近見すと、登って来た道は雲がかかっていた。下界の景色はいつもの見られぬ程の高さまで達しているという感じが、見えて確かめられたら、それは望む所にならなかつた。見上げて見れば、又少し高所が見えるだけで、登っても登っても、その範囲でしか見えず、見通すといふことはないから、歩いていく者にとっては、却っていては、目的の地へ着々と近づいていくのが確かであった。その合目に到着しているというようにな、不意に七合目があらわれ、もしたような気分になれるか

育てる心はみんな同じ。

●営業受付時間
9:00-17:00 (3月16日-11月15日)
9:30-16:00 (11月16日-3月15日)

●修学旅行料金 高校生 1,000円
中学生 700円、小学生 600円
ガイドラジオ
バス1台につき 1,000円

別府あじむ草原
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎(09784) 8-2 3 3 1代

大阪・神戸 直行便 別府

12,000トン
さんふらわあ

修学旅行に
貸切専用外航純客船
さんふらわあ7も
ご利用ください。

大阪南港 19.00発 → 神戸中突堤 20.30発 → 別府 8.00着
8.20着 6.50着

営業部営業課 大阪市北区梅田1-1 ☎(06) 344-7031
東京支社 東京都中央区八重洲1-4-14 ☎(03) 274-4273
及び各支店、営業所、旅行代理店へ

関西汽船

「今日」に触れ、学び、修める、モトピア体験。

興味こそ学びの原点。モータリゼーションへの興味を通して、若者のこころに語りかける有意義な修学旅行が、多くのご支持をいただいています。

エンジン教室、工場見学、実際に運転できるのりもの…。ゆたかな自然のなかで、触れて、確かめて、楽しみながら理解する。それがモトピアでの修学旅行です。鈴鹿サーキット、多摩テックには、そんな意義深い体験を快適なものにする施設がいろいろ。リラックスできる専用ホテルでのお食事や、キャンプ場での野外炊飯をはじめ、旅の夜を彩るファイアーストームの解放感に、忘れ難い思い出がつかれることでしょう。

防火優秀施設 消防長官賞受賞

エンジン教室
多摩テック
ファイアーストーム

陽気なビッグレジャーランド
鈴鹿サーキット
〒510-02 三重県鈴鹿市稲生町7992 ☎(0593) 78-1111
●名古屋または大阪より近鉄特急白子駅下車直通バス
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離。
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

緑のモトピア
多摩テック
〒191 東京都日野市程久保1 ☎(0425) 91-0820
●京王線多摩動物公園駅下車直通バス

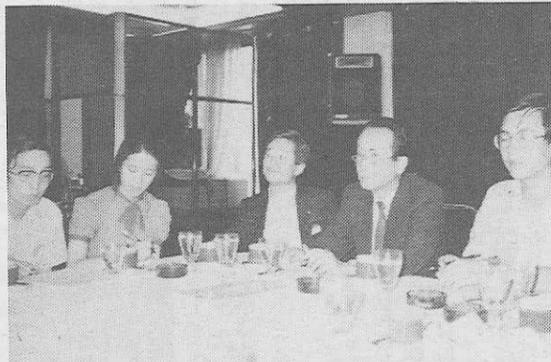
ご視察のお申し込み、資料ご請求は…
株式会社
モトピアランド

名古屋営業所/修学旅行課:〒450 名古屋市中村区名駅3-12-12
竹生ビル ☎(052) 571-7176
本社/東京営業所:〒104 東京都中央区八重洲2-6-20
ホンダ八重洲ビル ☎(03) 274-5821
大阪営業所:〒530 大阪府北区芝田2-6-30
梅田清和ビル2F ☎(06) 372-1526

三原則 中国再訪の印象 (2)

近畿日本ツーリスト株式会社
修学旅行部長

天野 明夫



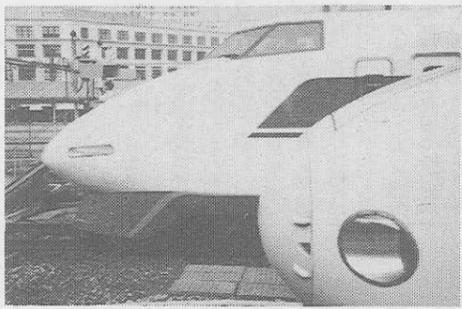
中国国際旅行社との会談 (中央が筆者)

このたびの中国研修旅行で訪問した上海、蘇州、天津、北京の四都市で、私達は連日連夜、中国国際旅行社の総社(本社)分社(支社)支店(支店)の責任者及び日本担当スタッフから「業務会談」という熱烈歓迎を受けた。

統計によれば、昨昭和五十九年に中国を訪れた日本人観光客は十九万七千人で、その年齢層をみると圧倒的に中高年が多くなり、三十五才以下が二十%弱と非常に少ない。

東北地方(旧満洲)を中心に、中国を訪れた史的実情がある。一昨年、私が初めて中国を訪問して、北京の故宮を見学した際の胸のふるえるようなカルチャーショックは忘れられない。

配して、日本流のサービスの質が確保されるのか?という二点に集中した。これに対して、私達の発言が一段落した処で、中国側から猛烈な反響が断固たる反響が開始された。

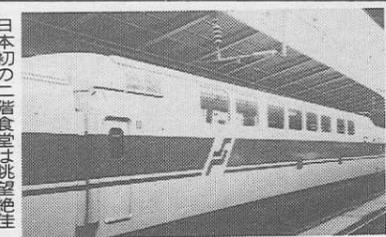


東京駅に並んだ新幹線の新旧先頭車

東海道新幹線開業から二十一年目を迎える十月一日、モデルチェンジした「ニュー新幹線」が東京博多間にデビューする。

21年目の大モデルチェンジ ニュー新幹線登場

先頭車はこれまでのクママシナスタイルから、スリムな形に変身、スピード感あふれる二本のブルーのストライプ、そして中央の八・九号車は近鉄ヒソタカ、あおぞら号と同じ二階建て、食堂キッチン席となり、階下には個室も設けられた。



東北・上越新幹線に平行して赤羽・大宮間に建設が進められていた通勤新線がこのほど完成し、「埼京線」として九月三十日

国鉄埼京線開通

大宮・川越が便利に

東北・上越新幹線に平行して赤羽・大宮間に建設が進められていた通勤新線がこのほど完成し、「埼京線」として九月三十日

た、後向きで不評だった海側の三人掛席が二人掛席同様に回転式になるなど、改良を加えた国鉄自慢の車両で、この座席は東京駅前の国鉄PRコーナーに展示されている。

ニュー新幹線の車両は、つぎの列車で使用される予定。
△下り
ひかり3号 東京発8時 博多着14時26分
ひかり28号 博多発15時45分 東京着22時16分
十月一日から、但し、十月九日以降の毎週水・木曜日を除く。

楽しい修学旅行を、より安心出来るものに

「国内旅行傷害保険」
修学旅行用をおすすめします。

東京海上火災保険株式会社
本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-212-6211(代表)

楽しいシティへ二日入学。
ぼく、ラッコも待っています。

日本一の超高層ビル「サンシャインシティ」は、夢と文化のコミュニティ。楽しい学習の場として、修学旅行のコースにぜひお加えください。

- 240mの高さから見る、100km四方。サンシャイン60展望台
- 世界の海から400種、20,000尾。サンシャイン国際水族館
- 直径17mの宇宙。サンシャイン プラネタリウム

お問い合わせ・連絡先
サンシャイン シティ団体予約センター
TEL 03(989)3455代表
〒170 東京都豊島区東池袋3-1-3 私書箱1054号
ワールドインポートマート5F

サンシャインシティ

首都東京を見て、何かを!

学校単位のご貸切りでご利用下さい

30年の経験を生かす 50旅館 8000名収容

本郷の旅館へ

本郷旅館協同組合
〒113 東京都文京区本郷4-36-3 TEL 03-813-9381

東京コマ旅行会館は第8回優秀防火建築表彰で建設大臣賞を受賞いたしました。

東京でのお泊りは安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様により有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

東京 コマ旅行会館

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)