第11回本年度 教職員研修旅行 会員募集はじまる

緑はえる山河

11コース 研修行事も豊富に

第十一回本年度の教職員による研修旅行の募集が開始された。既参加者は四万余名を越え、今や教育界の年中行事として自他ともにゆるしているこの研修旅行は、各都道府県教委をはじめ校長会、教組、学生協、互助組合など公的機関の支援を得ている。公費による出張、会費の積立制、貸付制など特別な配慮が行なわれている府県も多くなった。ことしは新コースも加え、豊富な研修行事、低廉な会費、高い安全性で楽しく学べるよう企画されている。

北海道

研修旅行のなかでも白熱的人気を集めている代表的コース。火山と原生林と湖の景観に注目したい

▽実施＝北海道を除く全都道府県▽出発＝七月二十七、二十九、三十、三十一日、八月四、五、十日の七回（九泊十日）▽基本会費＝上野発三九、六〇〇円、新大阪発四三、〇〇〇円、博多発四九、二〇〇円。▽コース＝上野（車中泊）—函館（講演）—函館山—五稜郭—湯の川（泊）—札幌市内—定山渓（泊）—上川（農事視察）—層雲峡（泊）石北峠—原生花園—川湯（泊）—摩周湖—阿寒湖（泊）—登別（泊）—白老（講演）—室蘭—昭和新山—洞爺湖（泊）—函館—青森（車中泊）—上野。

九州

新しい研修地を加え完璧を期した。火の国の自然と人間の営みを知るために好適なコースである。

▽実施＝九州を除く全都道府県▽出発＝七月三十一日、八月一、二日の三回（八泊九日）▽基本会費＝東京発三五、六〇〇円、大阪港発二九、五〇〇円、別府港発（中四国）二五、四〇〇円▽コース＝東京、新大阪—大阪港（船中泊）別府港—西都原—宮崎（泊）霧島—桜島口—鹿児島—指宿（泊）長崎鼻—鹿児島市内—湯の児（泊）天草パールライン—島原—雲仙（泊）長崎市—西海橋—有田窯元—嬉野（泊）佐賀市内—熊本市内—内牧（泊）阿蘇山（講演）—やまなみハイウェイ—別府市内—別府港（船中泊）神戸港—新大阪、東京。冷房バス使用。

東北

松島と藤原三代栄華の平泉から十和田湖へ。蔵王の火口湖が無気味な濃藍の水をたたえている。

▽実施＝関東、東海、近畿、中国、四国、九州の各道府県▽出発＝七月二十七、二十八、二十九日の三回（五泊六日）▽基本会費＝上野発二二、三〇〇円、新大阪発三六、五〇〇円▽コース＝上野（車内泊）仙台—青葉城—塩釜—松島（瑞巌寺、五大堂）平泉（毛越寺、中尊寺）—花巻（泊）盛岡城跡（郷土資料館）—小岩井農場—浅虫（泊）青森—奥入瀬—子ノ口—十和田湖—大湯—大滝（講演）（泊）大滝—追分—寒風山（展望台）—秋田—山形—上ノ山（泊）蔵王エコーライン（お釜）—白石—上野。

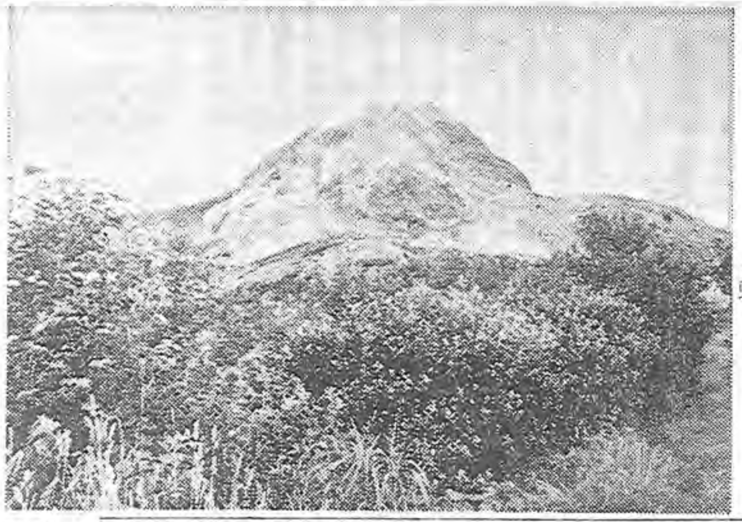


写真 〝昭和新山〟兵庫県姫路商業高校・小林馨氏撮影（研修旅行写真コンクール応募作品）

四国

瀬戸内と離れ島のなごやかな風物は旅情をそそる。古戦場や城跡など研修個所も豊富である。

▽実施＝北海道、東北、関東、北陸、東海の各都道府県▽出発＝八月一、二日の二回（六泊七日）▽基本会費＝東京発二八、四〇〇円▽コース＝東京—新大阪—大阪港（船中泊）高浜港—松山市内—道後（講演）（泊）久万—土佐大崎—桂浜—竜河洞—高知（泊）安芸—室戸崎—甲浦—日和佐—徳島（阿波踊）（泊）徳島市内—鳴戸公園—屋島—高知—栗林公園—琴平（泊）—丸亀城—高松—土庄—小豆島—土庄（泊）宇野—新大阪—東京。＝冷房バス使用。

佐渡・磐梯

古事記にみえる佐渡が島。有名な飯盛山では白虎隊の史実を学びたい。歴史と地理の研修コース。

▽実施＝東海、近畿、中国、四国、九州の各府県▽出発＝七月三十日、八月一、二、三、四、五日の六回（四泊五日）▽基本会費＝名古屋発二〇、八〇〇円、大阪発二二、〇〇〇円、博多発二九、三〇〇円▽コース＝大阪、名古屋、博多—新潟（泊）両津—七浦—佐渡金山と鉱山博物館（佐渡おけさ）—光関湾—相川（泊）真野御陵—両津—新潟—会津若松（講演）—東山（泊）飯盛山、鶴ケ城—野口記念館—五色沼—磐梯高原—高湯—福島—飯坂（泊）—水戸—上野大阪、博多。

黒四・乗鞍

従来のコースを全面的に増補改訂。黒四ダムと乗鞍山頂の景観が白眉。河口湖からの富士も美しい。

▽実施＝北海道、東北、関東の各都道府県▽出発＝七月二十九、三十日、八月一、二日の四回（四泊五日）▽基本会費＝東京発一九、七〇〇円、大阪発一七、〇〇〇円、博多発二四、五〇〇円▽コース＝上野—碓氷峠—軽井沢—鬼押出し—万座（泊）長野—扇沢—黒四ダム—松本—浅間（泊）前川渡—冷泉小屋—乗鞍山上—中の湯—上高地（泊）松本城—美ケ原高原—塩尻峠—上諏訪（泊）甲府—御坂峠—河口湖—大月—東京。＝冷房バス使用。

伊豆・富士

新設のコース。研修資料の多いのが特徴。富士五合目（天地の境）からみる朝日は圧巻である。

▽実施＝北海道、東北の道県▽出発＝八月二日だけ一回（三泊四日）▽基本会費＝東京発一七、一〇〇円▽コース＝東京—相模原—猿橋—河口湖—富士博物館—河口湖（泊）スバルライン—富士五合目—船津—風穴—白糸滝—沼津—修善寺（泊）天城峠越え—蓮台寺—下田—石廊崎—下田市内見学—熱川—伊豆スカイライン—箱根（講演）（泊）湯本—小田原—鎌倉（講演）—横浜—東京。

南紀

伊勢志摩スカイライン、白浜の景観と伊勢神宮、高野山を組み合わせた異色の研修コース。

▽実施＝北海道、東北、関東の各道府県および新潟県▽出発＝八月二、三日の二回（四泊五日）▽基本会費＝東京発二四、五〇〇円▽コース＝東京—名古屋—伊勢市—伊勢神宮—伊勢志摩スカイライン—鳥羽（泊）新宮—上瀞—浮島見学—勝浦（講演）（泊）那智山—串本—潮岬—泉都めぐり—白浜（泊）御坊—和歌山市—高野山（講演）（泊）橋本—紀見峠—堺市—新大阪—東京。

自然との対話

岡田紅陽

富士山の写真を撮りはじめてからもう五十余年たつが、三十万枚におよぶ写真には同じものがない。自然も人間と同様に刻一刻と移り変わっていくからである。私は国立、国定公園設定のため全国を歩いたが、そのたびにこの美しい国土に生きている自分を幸福に思った。ゆたかな山、清い流れに触れあう喜びは何物にもかえがたい。草は私に向って話しかける。私も山の雲にあいさつする。—大自然のなかの心ゆくばかりの交友。互いの愛情がたかまるとき、そこにすばらしい芸術が生まれる。

ことしの夏も全国の先生がたの研修旅行が行なわれる。私は参加される方々に対してこのときにこそ大自然との触れあいを一層深めていただきたいと願っている。そして、一枚の写真でも撮られたら—と思う。（写真家）

砂丘と南国風物と

山陰

秋芳洞と出雲大社。さらに風紋で名高い鳥取砂丘など。静かな山陰のたたずまいを感じよう。

▽実施＝北海道、東北、関東、北陸、東海の各都道府県▽出発＝七月三十一日、八月一、二、三日の四回（五泊六日）▽基本会費＝東京発二三、四〇〇円、新大阪発一八、三〇〇円▽コース＝東京—小郡—秋芳洞—萩市—仙崎—青海島—長門湯本（泊）長門—出雲市—出雲大社—玉造（泊）松江（講演）—美保関—境港—米子—大山寺—三朝（泊）鳥取砂丘—戸倉峠—一宮町—姫路城—大阪—東京。

奄美・徳之島

祖国復帰十四年。立ち直った奄美を認識するための新コース。大島紬やハブの見学も見逃がせぬ。

▽実施＝関東および新潟の各都県▽出発＝未定（四泊五日）▽基本会費＝東京港三九、九〇〇、大阪発三三、五〇〇円、鹿児島発二六、九〇〇円▽コース＝東京（船中二泊）大阪（船中泊）—鹿児島港（船中泊）名瀬港—名瀬市（ハブ野外飼育所、大島紬工場、染色指導所など）川羊島赤木名（交歓会）—名瀬（泊）—亀徳港—花徳浜—山（泊）平土野—犬の門蓋—風葬跡—犬田布岬（講演）—喜念浜—母間—山（泊）金見崎—手々（ソテツの群生）—ムシロ瀬—徳之島空港（飛行機）—西鹿児島—大阪—東京。

香港・台北

東洋の真珠といわれる香港とそしてマカオ。洋の東西が融和するところを研修したい。

▽実施＝全都道府県▽出発＝八月二日一回（五泊六日）▽基本会費＝東京、大阪空港発一四八、九〇〇円▽コース＝東京、大阪（飛行機）—台北（市内見学）（泊）台北郊外見学（碧潭、高砂族踊り）—台北（泊）台北空港—香港（泊）市内見学—香港（船中泊）マカオ—市内見学—香港（泊）空港（飛行機）—大阪、東京。

ご注意

★出発日は都道府県によって異なります。また、上記の会費やコースは基本的なものですから実施にあたっては起点までの往復日程と会費に増減があります。

★天候その他の事情でコースを変更する場合もあります。

★くわしいことは第二面掲載の申込先きにご問い合わせ下さい。

真実を求めよう

樋口清之

日ごろ書物で読んでいたこと、写真や絵画で見ていたものなど、現実に目に触れるのだから、旅こそ楽しいものはないだろう。あふれる好奇心、淡い郷愁に似た聊か感傷的なムードも手伝って旅情をいやが上にも高ぶらせる。教師にとっては観念的な知識を、こんどは直接に肌で感じる好機でもある。

しかし目の前のものすべてを無条件で受けとめてはいけない。先ず疑問を持つことである。疑問とは〝なぜだろう〟ということであって、これが解答への手がかりであり、また学問の出発点でもある。

多くの研究素材を持つ教職員の夏期研修旅行では、先生が、たくさんの〝疑問〟を持たれ、一つの事物からその背後にひそむ真実をつかみ取ってもらいたい。研修旅行の意義もまたここにあると思う。

（国学院大学教授・文学博士）

参加者へお知らせ

▽研修旅行参加の全員に「コース別研修旅行ガイド・ブック」「研修のポイント」のほか、旅行用バッグなどを贈呈いたします。

▽毎回、参加者のみなさまからご好評を得ている研修旅行写真コンクールを、ことしも催します。詳細は要項決定しだいお知らせいたします。ふるってご応募ください。

修学旅行は 名神ハイウェイを

最高のサービス……時速100キロ・冷暖房完備 リクライニングシート・座席確保

最低の運賃……名古屋—京都 2時間26分 —新大阪 2時間50分 —神戸 3時間31分

比良比叡の霊峰、犬山彦根の古城、さては奈良京都の古き良さを今に残す古寺やみ仏の数々等、白鳳天平からの古美術の静かなたたずまいを訪ねて、日本のふるさとを知る若人の想い出の旅のスケジュールに是非快適な名神ハイウエイバスツアーをお加え下さい。

お問合せ・お申込予約は当社へ
大阪市天王寺区上本町6—1—1
日本高速バス　TEL 大阪 771—6637〜8 名古屋 521—8371〜2

修学旅行は
日本最大の豪華観光船「ふじ」で

ふじ

団体専用船「ふじ」が昭和40年8月に就航しました。科学の粋を集めた画期的な最新鋭船です。生徒達の心にいつまでも残るユニークな修学旅行をお約束します。
みなさまのスケジュールにあわせて全国各地のどの港へもご案内できます。

完全冷暖房、明るい船室、豪華なサロン、ローンジ、広いプロムナードデッキ、娯楽室、浴室

トン数……3,000トン型
速力……20.04ノット
定員……1,800名

Ⓐ 大島運輸株式会社

お問い合わせは
東京支社
東京都中央区晴海町5の7
TEL (531) 9211(代表)

灰になったモミジ

平城宮跡発掘の余話

坂元正典

近鉄で西大寺駅から奈良駅へむかう途中、左側に土壇の並んでいる遺跡が見える。電車に近いところに「平城宮趾」としるした大きな石碑がたっている。この一帯が特別史跡平城宮跡である。いま奈良国立文化財研究所の人々が発掘調査をつづけていて、いろいろな発見で新聞紙上や学界をにぎわしている。しかし十数年前まではこのようなことは予想もされなかった。私はこの遺跡のまえをとおるとき数々の回想で胸が一ぱいになる。

〃〃〃〃〃〃難問題が山積み

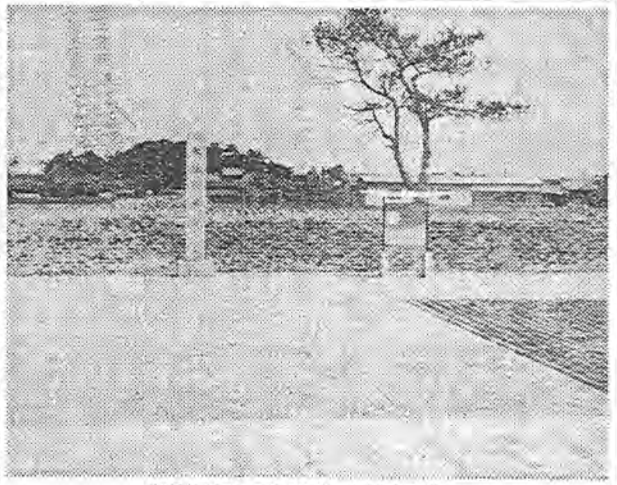
昭和二十八年の七月のはじめ、私は突然上からの命令で奈良県に赴任することになった。県の教育委員会の文化財保存会というところである。いうまでもなく奈良県は東大寺、法隆寺、薬師寺、唐招提寺、興福寺、春日大社など名高いお寺や神社があって、文化財保存という仕事の第一線にあたり、当時ここでは薬師寺の国宝月光菩薩像の修理や史跡東大寺旧境内にドライブ・ウエイを通そうとする現状変更や名勝奈良公園内の興福寺で大収蔵庫（今の国宝館）を建造する話などいろいろの難問題が山のようにひかえていた。地元の折衝ばかりでなく、中央の各官庁との連絡や交渉などつぎつぎに出てきてあわただしく忙がしい日がつづいていた。

〃〃〃〃〃〃進駐軍の道路が

平城宮跡の北側にある通称一条大路といわれる幅二米位の道を六米位の舗装道路にしたいという話が起っていた。これは法華寺の北方にある進駐軍のキャンプから西大寺、尼が辻へ軍用道路を設けたいというもので、日米防衛協定にもとづくものだといういかめしい話からのものだった。県の土木部が中心となって話をすすめていたのを、まず待ったの声をかけ、いろいろ中央との交渉の結果、やむを得ない工事と認めるが、もし工事中遺跡や遺物が出たときは工事を中止して中央の指示を待つことという条件がついて許可されることになった。許可された日は正確に覚えていない。十月に入ってからだと思う。県の土木部では早速工事にとりかかったが、現場は何社かの土建屋が受け持つことになり、各現場には歳末をひかえて気のあらい人夫が出入りしていた。

〃〃〃〃〃〃追いかける人夫

文化財保存会では、この工事で必ず重要な遺物や遺跡が発見されるに相違ないということで、かねていろいろ対策をねっていた。工事現場に近い法華寺では丁度金堂の修理工事をしていたので、ここの係りの技師達が時折り道路工事の現場の様子を見回わりにゆくことにしていた。現場の人夫たちは気があらくて、県の文化財保存課や文化財研究所の係りなどが現場に見にくるとスコップや鍬をもって追いかけてくるという話などがあった。歳末に工事中止をされると正月の餅代にも差しさわるという人夫たちにとって生活を脅かす邪魔者に見えたことだろう。


特別史跡・平城宮跡（大極殿跡）

〃〃〃〃〃〃柱穴の痕を発見

しかし遺跡をこわされることはかけがえのない歴史資料を失なうことになる。工事の際の許可条件でもある。私たちは毎日毎日遺物遺跡の発見を期待し、手ぐすねをひいて待っていた。

十一月の末頃のことだと思う。法華寺の工事事務所からの電話連絡で平城宮跡の東北側の道路拡張をした場所から掘立柱の柱穴と思われる痕が十尺ほどの間隔で一列に三、四カ所ならんでいるのが発見されたという報告が入った。早速県から日名子技師、小島主事、研究所から鈴木技官などの専門家が現場にかけつけ、正しく奈良時代の建物の遺跡であると判定された。こういうふうに書けば簡単なようであるが、当時私も現場にかけつけたものの削られた地面の土の色の相違など素人には容易に見分けがたいもので、専門家は矢張ちがうなと感心した。もっとも専門家の連中もこの発見に先立って法隆寺の東院の伝法堂や法華寺金堂の基礎工事で地中から奈良時代の掘立柱の柱穴痕を発見しておりこれらの経験が物をいい、今回の発見になったのである。

〃〃〃〃〃〃始めての国営調査

県の土木部と工事中止の交渉をする一方、文化財保護委員会から関係の技官、係官、課長がたの来県をねがい、種々の具体的対策を講じた結果、国でも始めての国営調査をおこなうことになり、一月八日には地元でははじめての聴聞会をおこなうなど落ちつかないお正月だったことを覚えている。

平城宮跡保存会から飛鳥平城宮跡保存会を設立する話など調査の規模はだんだん大きくなって、十数年の計画でこの平城宮跡の発掘調査を国でおこなうことになったのは、これから間もなくのことである。

〃〃〃〃〃〃葉は幻のごとく

はじめての国営調査は、当時のマスコミも大きくとりあげてくれた。投書も多く、当事者として返事を何度か書かされた。忘れられないことの一つに、平城京跡の地下に埋められていた溝の泥の中から奈良女子大の小清水卓二教授が真赤な楓の葉を発見された話がある。冬の冷たい風の吹く道路で、手のひらの上に濡れた葉をのせて「楓かな、紅葉かな」など話しておられる中に乾くにつれて、みるみる葉の色が変っていった。真紅な色が、くすんだ枯葉色になり、灰色にかわってゆくと、またたく間に葉の形はくずれて灰となってしまった。わずか二、三分のことである。「やっぱり千年まえの紅葉だった」とつぶやかれた声が印象的であった。

菜の花の咲く畑にかこまれた平城宮跡に今日も調査はつづけられている。（文部省文化財保護委員会普及課長）

万葉史蹟めぐり ③

潮騒とツルの羽音と

堀田勇

和歌浦

神亀元年（七二四）の十月、聖武天皇の玉津島行幸に供奉した山部赤人は、ここで

和歌の浦に潮満ち来れば潟を
無み芦辺をさして鶴（たづ）
鳴き渡る

とうたった。天皇の行幸を迎えた玉津島の土地讃めの長歌の反歌である。すでに客観的・個性的表現を自覚した万葉中期の、頂点的な代表作品とされているもので万葉集でも最も著明なものの一つである。

○……

干潟に餌をあさっていたツルの群れが、折からさしてきた満ち潮に追われて、アシの葉の茂るほにむかって移動する様子をうたったものであるが、ツルの羽音・アシの葉ずれの音・岸にくずれる波の音の織りなす絶妙な天然の音楽を、海の青・アシの緑・ツルの白の色彩美に融和させて、それを象徴するかのように、流麗な詞調をもって艶雅な歌境を描きだした秀作である。

この作品の先蹤をなしたと思える、高市黒人の

桜田へ鶴鳴き渡る年魚市潟
（あゆちがた）潮干にけらし
鶴鳴き渡る（愛知県名古屋市）

を清澄古淡な風趣があるとすれば、赤人の作品は華麗優美な情趣をたたえているといえよう。

○……

今日の和歌浦は、旧・新・奥と次第に観光の範囲をひろげて称され、その誘致施設もととのい、年間を通して遊客の訪れも絶えないが、赤人の作品にいう和歌浦は、いうまでもなく旧和歌浦である。片男波（かたおなみ）と名づけられたコンクリートの長い突堤が外海の波をさえぎり、ツルは飛ばず、玉津島も陸続きになってしまった現在、かつての和歌浦をしのぶよすがは消えてしまったようなものであるが、それでも、対岸の名草山のゆるやかな稜線や干潟に浮ぶ灘島を見ていると、そぞろに昔の面影が想像される。

○……

和歌浦を大観しようというのであれば、玉津島神社の背後の奠供山（てんぐやま）にのぼるとよい。頂上に巨大な聖武天皇行幸記念碑が立っているだけであるが、そこからの景観はすばらしい。

足下には片男波突堤によって二分された旧・新の和歌浦。東方には名草山とその後方に発なはる紀州の山々。北方にはいくつかの小丘の向うに和歌山市街。西方には雑賀崎まで続く曲折した岬々と茫洋たる海。それらが南国の空の明かるい日射しの中できらめいている。海のない大和に住む万葉人の驚きと憧ひとの様子も想像されようというものである。聖武天皇も、ことのほかお喜びで「弱浜（わかはま）」と称していたのを「明光浦」と改めるようにとの仰せだったという。

○……

和歌浦の万葉歌は、赤人の作品のほかにまだいくつかある。

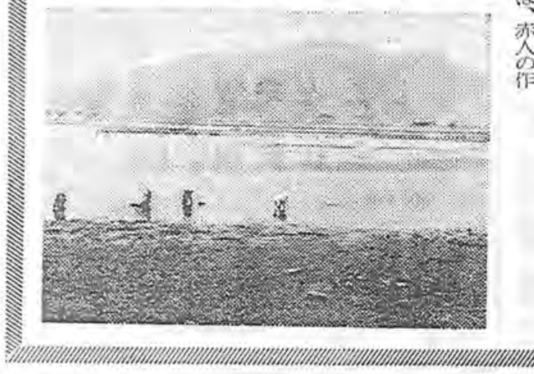
玉津島よく見て
いませあをによ
し奈良なる人の
待ち問はばいか
に

玉津島見れども
飽かずいかにし
て包み持ち行か
む見ぬ人のため

玉津島見てし善
けくもわれはな
し都に行きて恋
ひまく思えば

和歌の浦に袖さへぬれて忘れ
貝拾へど妹は忘らへなくに

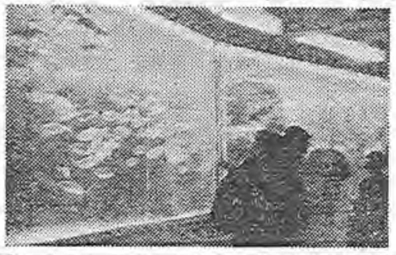
旧和歌浦の塩釜神社の傍に、尾上八郎博士の流麗典雅な筆になる赤人の歌碑がある。（随筆家・写真も）


＝写真は和歌浦。片男波側から名草山をのぞむ

ワイドの水槽

修学旅行のスポット

上野動物園水族館



★…上野動物園は創設八十五年という古い動物園。それだけに馴染みも深く乳幼児むきとしては好適だが、さいきんの同園は子ども用から脱皮、いろいろ工夫をこらしているので研究もできるようになった。四十億円の予算で園内の立体化も近く着手されるので便利になろう。

★…新施設としての水族館は、多額の費用を投じただけあって素晴らしく、とくにこのほど完成した超大型の水槽は魚類の生態に直接ふれることができる。長さ一七米、幅二・四米の合成樹脂製ワイド水槽に、八丈島沖から黒潮約一六〇トンを運び入れ、約百三十匹のブリ、イシダイ、マダイなどを泳がせているのは壮観。

★…このほか水陸両棲動物数千匹が地帯別に展示され、児童生徒の人気を集めている。しかし一度本園を出なければ水族館に入れないのが難点。十二月二十九日から三日間だけ休み。午前九時から午後四時半まで。入園料本園、水族館いずれも五十人以上、十五歳以上八十円、中学生四十円、六歳から十一歳まで六円。東京都台東区上野公園内・本園電話八二八・〇三〇〇、水族館八二二・〇六六一。【写真はワイド水槽と魚群】

新刊紹介

▼関西の旅路

東京都歴史教育研究会編

都の高校長協会の要請でさる二十八年に発行されたものの改訂版である。修学旅行地として多く選ばれる関西地方の見学対象について解説してある。教職者も修旅の権威者を集めており好資料となろう。（新書版一六七ページ、一六〇円、日本書院発行）

お知らせ

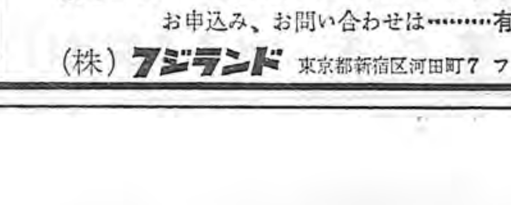
四月一日から本部事務局の地番が左の通り変更になりましたのでお知らせいたします。

東京都千代田区西神田二丁目八番七号（幅ビル内）

昭和四十二年三月

財団法人　全国修学旅行研究協会

安全・快適・低廉な実験学習
第11回　教職員研修旅行
コース
★北海道　★東北　★佐渡・磐梯
★黒四・乗鞍　★伊豆・富士
★南紀　★山陰　★四国
★九州　★奄美・徳之島　★香港・台北
申込み　詳細は学校へ配布した募集要項をご覧のうえ各都道府県の受付機関へお申込みください。
財団法人　全国修学旅行研究協会
東京都千代田区西神田2－8（幅ビル）
電話（262）2426・2932番



●東京の新名所
修学旅行からパーティまで………1000名様収容
早朝朝食OK　￥150より
屋内総合体育館の見学は午前8時から出来ます
NHK総合放送センター隣り
代々木　国立競技場大食堂　グリル F&L（レストランモテル箱根改め）
お申込み、お問い合わせは………有名旅行斡旋業者へ
（株）フジランド　東京都新宿区河田町7　フジテレビジョン内　TEL(353)1411(代)