

各中学校長 様

近畿中学校長会
修学旅行専門委員会
委 員 長

2026(令和8)年度 修学旅行における集約指定列車利用調査および申し込みについて

I. 2026(令和8)年度 修学旅行における集約指定列車の利用調査について

★申し込み漏れの確認をおこないますので全ての学校よりご報告願います。※滋賀県、奈良県、和歌山県を除く

II. 集約指定列車の申し込みについて

2026(令和8)年度の修学旅行について、集約指定列車3方面への利用申し込みを受け付けます。

注意事項 (P.2~P.3)をご熟読のうえ、お申し込みください。

集約指定列車ご利用のメリット/デメリット

【メリット】

- ① 保護者の負担軽減 (JRの特急料金が生徒・引率者とも約50%割引) ※P.2参照
- ② 早期に出発日が前々年度に確定するため、宿泊施設等の早期手配が可能
- ③ 平準化による団体予約時の混雑緩和や団体行動上の集合場所およびそこへ向かう交通機関の混雑緩和
- ④ 団体構成人員未滿 (参加生徒8名未滿) でも団体割引が適用
- ⑤ 各関係機関への交渉力の強化 (利用率が高いほど委員会としての交渉力も高まる)

【デメリット】

- ① 抽選による決定のため出発日が選べない
- ② 出発日決定後の学校理由による変更や取消しは不可
- ③ 出発日決定後の学校理由による取消しの際は、当該年度を含め3年間は申し込みができない

報告・申し込み手順について (オンラインでの報告/申し込みとなります)

- ① 本資料のP.5「入力フォーム」に入力するデータを下書きしてください。-㉠
- ② 学校責任者様による記載内容の確認を必ずおこなってください。
- ③ スマートフォンやタブレット、パソコン等によるオンラインにて報告および申し込みをお願いします。
- ④ 返信メールにて回答および申し込み内容の確認をお願いします。-㉡
- ⑤ 上記の㉠と㉡は学校側にて保存しておいてください。

【本件についてのお問合せ先】
近畿中学校長会 修学旅行専門委員会事務局

(公益財団法人 全国修学旅行研究協会大阪事務局内)

〒 556-0017

大阪市浪速区湊町1-4-38 近鉄新難波ビル7F

Email : shuryokansai@helen.ocn.ne.jp

TEL : 06-6636-0885 / FAX : 06-6636-0890

※申し込みに際しての注意事項

1. 特記事項

(1) 各コースの予定ダイヤ・設定予定時期〔ゴールデンウィーク期間4/24(金)～5/6(水)の利用を除く〕、定員はP.3のとおりです。
 なお乗降駅は各方面ダイヤに表示された駅となります。
 (設定期間及び実施時におけるダイヤは、今後変更となる場合があります)

(2) 利用列車や乗降駅など利用条件については、2025年4月のJRグループ会議にて決定されます。
 (お申し込み列車と異なる場合もあります)

(3) 集約指定列車利用の場合は、下記の特急料金割引(約50%)の特典があります。

※新大阪～東京・博多間往復で5,500円安くなります。一人当たりの旅行代金の約1割近くの額に相当します。

特急料金比較例	生徒一人あたりの特急料金 [通常期]		割引額
	㊤当委員会へ申込の場合	㊤学校独自の手配の場合	
2024(令和6年)8月現在	㊤当委員会へ申込の場合	㊤学校独自の手配の場合	㊤ - ㊤
新大阪～東京 往復	5,480円(5,800円)	10,980円(11,620円)	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～博多 往復	5,480円(6,220円)	10,980円(12,460円)	▲5,500円(▲6,240円)
新大阪～鹿児島中央 往復	9,980円	19,980円	▲10,000円
新大阪～熊本 往復	8,020円	16,040円	▲8,020円
新大阪～長野 往復	8,600円	17,220円	▲8,620円

()は「のぞみ」
 往復利用となった
 場合の料金。

※ダイヤ改正などにより利用列車に変更が生じた場合は、変更後の特急料金が適用されます。

- (4) 出発日の割当は後日、本委員会の委員による公平な抽選によって決定いたします。(お申し込み列車と異なる場合もあります)
- (5) 出発日を限定した申し込みはできませんが、特別な事情があれば理由を添えてお申し込みください。当委員会で協議し
 出発日を決定いたしますが、ご希望に沿えなかった場合も変更・取消しはできません。
- (6) 決定後は取消しできません。

2. 締め切り期限

2024(令和6)年 10月 4日 (金)

- ※ 学校独自で手配される場合も必ず10月4日(金)までに「入力フォーム(控え)上段掲載のURLまたはQRコード」
 よりWEBフォームへご報告ください。
 ※ 期日に遅れた学校は受付できませんのでご注意ください。

3. 出発日決定通知

2024(令和6)年 12月 9日 (月)

- ※ 各学校長宛てに書面を送付いたします。

4. 各地域担当者

府 県	担当地域	委員名	所属校	郵便番号	所在地	電 話	F A X
大阪府	大阪市	進藤 文代	墨江丘	558-0043	大阪市住吉区墨江4-15-34	06-6674-3612	06-6674-3629
	大阪府	笠谷 直美	八下	591-8012	堺市北区中村町977-20	072-252-0412	072-252-0436
兵庫県	神戸市	佐々木 一弘	鷹匠	657-0025	神戸市灘区高德町2-2-19	078-841-0041	078-841-0042
	兵庫県	山崎 佳恵	荒牧	664-0001	伊丹市荒牧5-2-18	072-777-3540	072-783-8053
京都府	京都市	松井 剛史	神川	612-8487	京都市伏見区羽束師菱川町741	075-934-1505	075-934-1528
	京都府	湯浅 裕晃	八木	629-0141	南丹市八木町八木野條1	0771-42-2009	0771-42-4225
滋賀県	全 県	熊谷 徹	葛川小	520-0476	大津市葛川中村町108-1	077-599-2154	077-599-2306
奈良県	全 県	中川 順一	白鳳	639-2164	葛城市長尾14-1	0745-48-2054	0745-48-3451
和歌山県	全 県	川口 厚之	湯浅	643-0004	有田郡湯浅町湯浅1815	0737-63-5531	0737-64-0821

4. 方面別予定ダイヤ・予定日・輸送定員

(=印…乗降できません/→印…通過)

時刻などは現在のダイヤを掲載していますが、今後は変更となる場合もあります。
集約指定列車の近畿圏での乗降駅は、同一駅とします。

(1) 北陸・信越方面

- 専用臨時列車と北陸新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 大阪〜敦賀の往復利用も可能です。その場合の最大定員は500名です。
- お申込人員が250名以下の場合、定期列車（サンダーバード）の利用となる場合があります。

方面	コース	往/復	種別	大 阪	新大阪	京 都	敦賀乗換	福井	金沢	富山	上越/新潟	長野	設定期間	定員	
北 陸	B	往路 +はくたか号	専用臨時	9:49	9:53	10:17	11:34	11:58	12:18	12:56	13:20	14:00	14:24	5月中旬〜 6月下旬	300人
			復路	19:16	19:11	18:46	17:19	16:16	15:55	15:19	14:55	14:14	13:55		

(2) 関東方面

- 新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 他のコースとの併用利用はできません。
- A1コースは往復とも関東までの直行コースです。
- A1コースで米原発着の学校に限り、復路は名古屋でこだま号（自由席）へ乗り換えとなります。※1
- A2コースの往路は静岡、三島、熱海で降車、復路は関東から関西までの直行コースです。（米原発着の学校様は事前にご相談ください。）
- A3コースの往路は関東までの直行、復路は三島、静岡で乗車のコースです。（米原発着の学校様は事前にご相談ください。）
- A2・A3コースの利用列車の指定はできません。
- A4コースは往復こだま号利用のコースです。（相生〜新神戸発着の学校様は事前にご相談ください。）
- A5コースは播但線・福知山線・山陰線から(ハ)特急列車を乗り継ぐ学校用コースです。
(新幹線へ・新幹線から、乗り継ぐ特急列車の列車名・乗車区間をを具体的に記入願います。)

方面	コース	往/復	種別	相 生	姫 路	西明石	新神戸	新大阪	京 都	米 原	名古屋	静 岡	新富士	三 島	熱 海	小田原	新横浜	品 川	東 京	設定期間	定員			
関 東	A1	往路	のぞみ号	=	=	=	=	9:15	9:30	※休日連休	→	→	→	→	→	→	→	11:26	11:38	11:45	4月中旬 ~6月下旬	350人		
		往路	ひかり号	=	=	=	=	8:19	8:33	8:57	※休日利用	→	→	→	→	→	→	→	10:53	11:05			11:12	
		往路	のぞみ号	→	8:53	→	9:10	=	=	→	=	→	→	→	→	→	→	→	→	11:34			11:46	11:54
		往路	ひかり号	9:00	=	9:24	=	=	=	→	=	→	→	→	→	→	→	→	→	12:24			12:35	12:42
		復路	のぞみ号	=	=	=	=	16:30	16:15	←	15:39	※1	←	←	←	←	←	←	←	14:18			14:07	14:00
		復路	ひかり号	←	17:45	←	17:29	=	=	←	=	←	←	←	←	←	←	←	←	15:07			14:55	14:48
	復路	ひかり号	17:43	=	17:19	=	=	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10	14:03			
	A2	往路	ひかり号	8:00	8:11	8:24	8:34	8:48	9:08	→	=	10:37	→	→	→	→	→	→	=	=	=	4月中旬 ~6月下旬	350人	
		往路	ひかり号	9:00	9:11	9:24	9:34	9:48	10:08	→	=	11:37	→	11:57	→	→	→	→	=	=	=			
		復路	ひかり号	17:43	17:33	17:19	17:11	16:57	16:37	←	=	=	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10			14:03
		復路	ひかり号	18:43	18:33	18:19	18:11	17:57	17:37	←	=	=	←	←	←	←	←	←	←	15:21	15:10			15:03
	A3	往路	ひかり号	8:00	8:11	8:24	8:34	8:48	9:08	→	=	=	→	→	→	→	→	→	11:24	11:35	11:42	4月中旬 ~6月下旬	350人	
往路		ひかり号	9:00	9:11	9:24	9:34	9:48	10:08	→	=	=	→	→	→	→	→	→	12:24	12:35	12:42				
復路		ひかり号	17:43	17:33	17:19	17:11	16:57	16:37	←	=	15:07	←	←	←	←	←	←	←	=	=	=			
復路		ひかり号	18:43	18:33	18:19	18:11	17:57	17:37	←	=	16:07	←	15:46	←	←	←	←	←	=	=	=			
A4	往路	こだま号	=	=	=	=	9:54	10:10	10:33	=	12:23	12:36	12:49	13:01	13:09	=	=	=	=	=	4月中旬 ~6月下旬	300人		
	復路	こだま号	=	=	=	=	17:51	17:34	17:10	=	15:21	15:08	14:55	14:43	14:35	=	=	=	=	=				
A5	往路	のぞみ号	→	9:26	→	=	9:57	10:13	→	=	→	→	→	→	→	→	→	12:06	12:17	12:24	4月中旬 ~6月下旬	350人		
	往路	ひかり号	=	10:11	=	=	10:48	11:08	=	=	12:37	→	→	→	13:04	→	→	13:24	13:35	13:42				
	復路	ひかり号	=	17:33	=	=	16:57	16:37	←	=	←	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10			14:03	
	復路	のぞみ号	←	18:45	←	=	18:15	18:00	←	=	←	←	←	←	←	←	←	←	16:07	15:55			15:48	

(3) 中国・九州方面（広島駅以西の各駅が乗降駅となるものに限ります。）

- D1コース(D6コース含む)は、2022(令和4)年度より「水/金の出発日」が除外されています。
- D1コース(D6コース含む)は専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- D1コース(D6コース含む)の専用臨時列車は基本ひかり号となります。
- D1コース(D6コース含む)復路の西明石降車は姫路にて、相生降車は岡山にて乗り換えになる場合があります。
- D1コースの徳山・新山口乗降車は、広島駅等にて乗り換えになる場合があります。
- D2コースは往復とも定期列車を利用する2泊3日の行程です。
- D2・D3・D4コースで米原発着の学校に限り米原〜新大阪間は、こだま号（自由席）のご利用で新大阪乗り換えとなります。※2
- D3コースは、往路が新幹線・復路が夜行船舶、D4コースは往路が夜行船舶・復路が新幹線を利用する3泊4日の行程です。
- D2・D3・D4コースにお申し込みでもご乗車日にD1(D6)コースの運行がある場合、専用臨時列車(D1)に混乗とすることがあります。

方面	コース	往/復	種別	米 原	京 都	新大阪	新神戸	西明石	姫 路	相 生	広 島	徳 山	新山口	小 倉	博 多	設定期間	定員
中国 ・ 北九州	D1	往路	専用臨時	=	=	8:05	8:18	8:30	8:40	→	9:45	→	10:17	10:39	10:56	4~6月下旬 水/金の出発は除外	1,200人 (1,000人以上)
		復路	専用臨時	=	=	17:21	17:07	17:01頃	16:52	←	15:53	15:32頃	15:21	15:02	14:45		
	D2	往路	のぞみ号	7:37	8:03	8:18	8:32	→	→	→	9:39	10:01	→	10:30	10:46	4月中旬 ~6月下旬	350人
		復路	のぞみ号	19:29	18:19	18:04	17:51	←	←	←	16:43	←	16:11	15:52	15:36		
	D3	往路	のぞみ号	7:37	8:03	8:18	8:32	→	→	→	9:39	10:01	→	10:30	10:46	5月上旬 ~6月下旬	350人
		復路	船舶(夜行)	船舶利用（船舶会社と乗下船港を選んでください）													
	D4	往路	船舶(夜行)	船舶利用（船舶会社と乗下船港を選んでください）												5月上旬 ~6月下旬	350人
		復路	のぞみ号	19:29	18:19	18:04	17:51	←	←	←	16:43	←	16:11	15:52	15:36		

- D6コース(D1コース含む)の山陽新幹線区間は、専用臨時列車を利用するため生徒数が1,000名以上必要です。
- 南九州方面へ往復共JR利用の2泊3日の行程のため、熊本から鹿児島中央間の停車駅で乗降する学校に限りです。
- 米原・京都発着の学校でD6コースにお申し込みの場合は、こだま(自由席)+専用臨時(往復共新大阪乗換)の利用となります。
- D6コースはお申し込み人員が150名以下の場合、定期列車(さくら号)利用となる場合があります。

方面	コース	往/復	種別	京 都	新大阪	新神戸	西明石	姫 路	相 生	岡 山	博多乗換	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間	定員
南九州	D6	往路	専用臨時	=	8:05	8:18	8:30	8:40	→	9:06	10:56	12:36頃	13:14頃	13:26頃	13:37頃	13:42頃	14:06頃	4~6月下旬 水/金の出発は除外	500人
		復路	+専用臨時	=	17:21	17:07	17:01頃	16:52	←	16:32	14:45	13:39頃	12:59頃	12:47頃	12:33頃	12:26頃	12:14頃		

D3、D4コースの利用船舶会社・乗下船港

利用船舶会社	乗下船港(阪神側)	乗下船港(九州側)
商船三井さんふらわあ	大阪南港	別府観光港・志布志港
	神戸(六甲)港	大分港
阪九フェリー	泉大津港・神戸(六甲)港	新門司港
宮崎カーフェリー	神戸港	宮崎港

※実施時ご利用いただく列車は、申し込み時のご希望列車と異なる場合があります。

2026(令和8)年 4月～6月 カレンダー

※D1コース(D6コース含む)は、「水/金の出発日」が除外されます

【4月】

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

【5月】

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

【6月】

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

白抜き = 土・日・祝日



=GW利用不可日 ※乗車日基準

