

中 学 校 長 様

近畿中学校長会  
修学旅行専門委員  
委 員 長

## 2023(令和5)年度 修学旅行(集約・独自)実施計画調査及び集約指定列車の申込みについて

### I. 2023(令和5)年度 修学旅行(集約・独自)実施計画について (現1学年)

※ 当委員会の資料といたしますので、全ての学校よりご報告ください。

### II. 集約指定列車の申込みについて

2023(令和5)年度の修学旅行について、集約指定列車の3方面への参加申込みを受付けます。

注意事項 (P2~P3)を熟読の上、お申込みください。

### III. 2021(令和3)年度 修学旅行実施状況について (現3学年)

※ 当委員会の資料といたしますので、今年度の実施状況をご報告ください。(2学年で実施の場合は、現2学年の実施状況)

### 報告・申込手順について (オンラインでの報告/申込となります)

- ① 添付のP5「申込フォーム」に下書き-Ⓐ
- ② 学校責任者により、記載内容の確認
- ③ スマホ、PC等によりオンラインにて報告/申込
- ④ 返信メールをプリントアウトし、報告/申込内容を確認-Ⓑ
- ⑤ 上記のⒶとⒷは、学校側にて保管

### 集約指定列車ご利用のメリット

- ① JRの特急料金が約50%割引(引率者も同様)となり、費用の軽減が図られます。(P2参照)
- ② 早期に実施日が確定するため、宿泊施設等の早期手配が可能です。
- ③ 団体構成人員未満(参加生徒8名未満)でも団体割引が適用されます。

【本件についてのお問合せ先】

(公財) 全国修学旅行研究協会 大阪事務局

〒 556-0017

大阪市浪速区湊町1-4-38 近鉄新難波ビル5F

Email : shuryokansai@helen.ocn.ne.jp

TEL : 06-6636-0885 / FAX : 06-6636-0890

## ※申込みに際しての注意事項

### 1. 特記事項

- (1) 各コースの予定ダイヤ・設定予定時期〔ゴールデンウィーク期間4/28(水)～5/7(日)の出発を除く〕、定員はP3のとおりです。  
 なお乗降駅は各方面ダイヤに表示された駅となります。  
 (設定期間及び実施時におけるダイヤは、今後変更となる場合があります)
- (2) 利用列車や乗降駅など利用条件については、2022年4月のJRグループ会議にて決定されます。  
 (お申込み列車と異なる場合もあります)

(3) 指定列車利用の場合は、下記の特急料金割引(約50%)の特典があります。

※新大阪～東京・博多間往復で5,500円安くなります。一人当たりの旅行代金の約1割近くの額に相当します。

特急料金比較例 2021(令和3年)8月現在	生徒一人あたりの特急料金 [通常期]		割引額 ① - ②
	①当委員会へ申込の場合	②学校独自の手配の場合	
新大阪～東京 往復	5,480円(5,800円)	10,980円(11,620円)	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～博多 往復	5,480円(5,800円)	10,980円(11,620円)	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～鹿児島中央 往復	9,980円	19,980円	▲10,000円
新大阪～熊本 往復	8,020円	16,040円	▲8,020円
新大阪～長野 往復	7,980円	13,040円	▲5,060円

( )は「のぞみ」  
 往復利用となった  
 場合の料金。

※ダイヤ改正などにより利用列車に変更が生じた場合は、変更後の特急料金が適用されます。

- (4) 実施日の割当は後日、本委員会の委員による公平な抽選によって決定いたします。(お申込み列車と異なる場合もあります)
- (5) 出発日を限定した申込みはできませんが特別な事情(要支援生徒がいる等)があれば理由を添えてご記入ください。  
 なお、ご希望に沿えなかった場合も変更・取消しはできません。
- (6) 決定後は取消しできません。

### 2. 締め切り期限

2021(令和3)年 10月 8日 (金)

※ 学校独自で手配される場合も必ず10月8日(金)までに「下記URL」よりご報告ください。

[https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt\\_kbc/shugakuryoko\\_train05](https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt_kbc/shugakuryoko_train05)



※ 期日に遅れた学校は受付できませんのでご注意願います。

### 3. 各地域担当者

府 県	担当地域	委員名	所属校	郵便番号	所在地	電 話	FAX
大 阪 府	大阪市	高島 裕二	阪南	545-0035	大阪市阿倍野区北畠1-16-24	06-6622-0006	06-6622-7497
	大阪府	杉村 芳信	太子町立	583-0991	大阪府南河内郡太子町春日1479	0721-98-0043	0721-98-2369
兵 庫 県	神戸市	星 輝幸	太山寺	651-2102	神戸市西区学園東町2-2	078-791-7090	078-791-7091
	兵庫県	中前 洋一	甲武	663-8011	西宮市樋ノ口町1-7-55	0798-64-5015	0798-64-6120
京 都 府	京都市	松井 剛史	二条	602-8155	京都市上京区竹屋町通千本東入主税町911	075-821-1196	075-821-1197
	京都府	金森 正明	大成	621-0011	京都府亀岡市大井町土田1-5-7	0771-24-6858	0771-24-9058
滋 賀 県	全 県	田中 慶希	愛東	527-0157	東近江市下中野町444	0749-46-0030	0749-46-0302
奈 良 県	全 県	関川 圭造	香芝	639-0236	香芝市磯壁1-1058-2	0745-77-3161	0745-76-4070
和歌山県	全 県	嶋田 卓幸	吉備	643-0021	和歌山県有田郡有田川町下津野1234	0737-52-2059	0737-52-4955

#### 4. 方面別予定ダイヤ・予定日・輸送定員

時刻などは現在のダイヤを掲載してありますが、今後は変更となる場合もあります。

##### (1) 北陸方面

(=印…乗降できません/→印…通過)

- 専用臨時列車と北陸新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 大阪～金沢の往復利用も可能です。その場合の最大定員は500名です。
- お申込人員が250名以下の場合、定期列車(サンダーバード)の利用となる場合があります。

方面	コース	利用列車	往/復	大阪	新大阪	京都	福井	金沢乗換	糸魚川	上越妙高	長野	設定期間	定員
北陸	B	専用臨時+新幹線定期列車	往路	8:54	9:01	9:28	=	12:28 → 12:57	13:46	13:57	14:23	5月中旬～6月下旬	300人
			復路	19:16	19:03	18:38	=	16:11 ← 15:19	14:29	14:16	13:55		

##### (2) 関東方面

(=印…乗降できません / →印…通過)

- 新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 他のコースとの併用利用はできません。
- A1コースは往復とも関東までの直行コースです。
- A1コースで米原発着の学校に限り、復路は名古屋まで(自由席)へ乗換えとなります。**※1**
- A2コースの往路は静岡駅、三島駅、熱海駅で降車、復路は関東から関西までの直行コースです。(米原発着の学校様は事前にご相談ください。)
- A3コースの往路は関東までの直行、復路は三島駅、静岡駅で乗車のコースです。(米原発着の学校様は事前にご相談ください。)
- A4コースは往復こども号利用のコースです。(相生～新神戸発着の学校様は事前にご相談下さい。)
- A5コースは播但線・福知山線・山陰線から乗継ぐ学校用コースです。  
(新幹線へ・新幹線より、乗り継ぐ特急列車を利用する場合は、具体的に列車名・区間を記入ください。)

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	相生	姫路	西明石	新神戸	新大阪	京都	米原	名古屋	静岡	新富士	三島	熱海	小田原	新横浜	品川	東京	設定期間(予定)	定員			
関東	A1	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ218	=	=	=	=	9:15	9:30	→	→	→	→	→	→	→	→	11:26	11:38	11:45	4月中旬～6月下旬	350人		
			往路	ひかり642	=	=	=	=	=	8:18	8:33	8:57	→	→	→	→	→	→	→	10:53	11:05			11:12	
			往路	のぞみ100	=	=	9:02	=	9:19	=	=	→	→	→	→	→	→	→	→	11:45	11:56			12:03	
			往路	ひかり502	8:42	=	9:24	=	9:34	9:48	→	→	→	→	→	→	→	→	→	12:24	12:35			12:42	
			復路	のぞみ231	=	=	=	=	16:30	16:15	←	15:39	←	←	←	←	←	←	←	←	14:18			14:07	14:00
			復路	のぞみ95	=	17:52	=	17:36	=	=	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	15:10			14:59	14:51
	復路	ひかり515	17:52	=	17:12	=	16:57	16:37	←	※1	←	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10	14:03				
	A2	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	7:49	8:05	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	→	10:37	→	→	11:04	→	=	=	=	4月中旬～6月下旬	350人		
			往路	ひかり502	8:43	8:57	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	→	11:37	→	11:57	→	=	=	=	=				
			復路	ひかり515	17:52	17:39	17:20	17:11	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	14:21			14:10	14:03
復路			ひかり517	18:52	18:39	18:20	18:11	17:57	17:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	15:21	15:10			15:03	
A3	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	7:49	8:05	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	→	→	→	→	→	→	→	11:24	11:35	11:42	4月中旬～6月下旬	350人		
		往路	ひかり502	8:43	8:57	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	12:24	12:35			12:42	
		復路	ひかり515	17:52	17:39	17:20	17:11	16:57	16:37	←	←	←	15:07	←	←	←	←	←	←	=	=			=	
		復路	ひかり517	18:52	18:39	18:20	18:11	17:57	17:37	←	←	←	16:11	←	15:48	←	←	←	=	=	=				
A4	新幹線(定期列車)	往路	こども716	=	=	=	=	9:54	10:10	10:33	→	12:23	12:36	12:49	13:01	13:09	=	=	=	=	4月中旬～6月下旬	300人			
		復路	こども731	=	=	=	=	17:51	17:34	17:10	←	15:21	15:08	15:55	14:43	14:35	=	=	=	=					
A5	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ102	=	9:26	=	=	=	9:57	10:13	→	→	→	→	→	→	→	→	12:06	12:17	12:24	4月中旬～6月下旬	350人		
		往路	ひかり504	=	10:05	=	=	=	10:48	11:08	=	→	12:37	→	→	→	→	→	13:24	13:35	13:42				
		復路	ひかり515	=	17:39	=	=	=	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10			14:03	
		復路	のぞみ97	=	18:51	=	=	=	18:21	18:06	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	16:10			15:59	15:51

##### (3) 中国・九州方面

(広島駅以西の各駅が乗降駅となるものに限ります。)(=印…乗降できません / →印…通過)

- D1コース(D6コース含む)は、2022年度より「水/金の出発日」が除外されます。
- D1コース(D6コース含む)は専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- D1コースの専用臨時列車は基本ひかり号となります。
- D1コース(D6コース含む)復路の西明石降車は、姫路にて乗換になる場合があります。
- D1コースの徳山・新山口乗降車は、広島駅等にて乗換になる場合があります。
- D2コースは往復とも定期列車を利用する2泊3日の行程です。
- D3コースは、往路が新幹線・復路が夜行船、D4コースは往路が夜行船・復路が新幹線を利用する3泊4日の行程です。
- 中国・九州コースで復路相生下車は岡山乗換えになります。

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	米原	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	博多乗換	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間(予定)	定員
中国・北九州	D1	新幹線(専用臨時)	往路	専用臨時	=	=	8:09	8:22	8:31	→	→	→	9:01	10:05	→	10:39	11:02	11:19	4～6月下旬 水/金の出発は除外	1,200人 (1,000人以上)	
			復路	専用臨時	=	=	17:28	17:14	17:06	16:53	←	←	←	15:49	15:27	(15:16)	14:59	14:43			
	D2	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ79	=	8:03	8:18	8:31	→	→	→	9:38	10:01	→	10:29	10:46	4月中旬～6月下旬	350人			
			復路	のぞみ44	=	18:22	18:07	17:54	←	←	←	16:42	←	←	15:55	15:39					
	D3	新幹線(定期列車・船)	往路	のぞみ79	=	8:03	8:18	8:31	→	→	→	9:38	10:01	→	10:29	10:46	5月上旬～6月下旬	350人			
			復路	船船利用(下記の汽船会社より選んでください。)																	
	D4	新幹線(船・定期列車)	往路	船船利用(下記の汽船会社より選んでください。)																	
			復路	のぞみ44	=	18:22	18:07	17:54	←	←	←	16:42	←	←	15:55	15:39	5月上旬～6月下旬	350人			

- D6コース(D1コース含む)は山陽新幹線区間、専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- 南九州方面へ往復共JR利用の2泊3日の行程で、熊本から鹿児島中央間の停車駅で乗降となる学校に限りです。
- 米原・京都発着の学校でD6コースにお申込みの場合は、こども(自由席)+専用臨時(往復共新大阪乗換)の利用となります。
- D6コースについて、お申込人員が150名以下の場合、定期列車(さくら号)利用となる場合があります。

方面	コース	使用列車	列車名	往/復	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	博多乗換	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間	定員	
南九州	D6	新幹線(専用臨時+専用臨時)	専用臨時	往路	=	8:09	8:22	8:31	8:46	9:01	9:28	11:19	12:19	12:59	13:11	13:24	13:32	13:44	13:56	4～6月下旬 水/金の出発は除外	500人
				復路	=	17:28	17:14	17:06	16:53	←	←	←	16:29	14:43	14:12	13:32	13:21	13:11	13:07		

##### D3、D4コースの利用汽船会社・乗降船港

利用汽船会社	乗降船港
(株)フェリーさんふらわあ	大阪南港・神戸(六甲)港・別府観光港・大分港・志布志港
阪九フェリー(株)	泉大津港・神戸(六甲)港・新門司港
宮崎カーフェリー(株)	神戸港・宮崎港

※実施時ご利用いただく列車は、申込時にご希望いただいた列車と異なる場合があります。

# 2023(令和5)年 4月～6月 カレンダー

※D1コース(D6コース含む)は、「水/金の出発日」が除外されます

## 【4月】

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	<del>26</del>	<del>27</del>	<del>28</del>	<del>29</del>
<del>30</del>						

## 【5月】

日	月	火	水	木	金	土
	<del>1</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>4</del>	<del>5</del>	<del>6</del>
<del>7</del>	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## 【6月】

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

白抜き = 土・日・祝日

 = GW利用不可日(出発日基準)

# 申込フォーム(控え)

[全校10月8日(金)までに「下記URL」よりご報告ください。※集約列車の申込みをしない学校も必ず報告してください。]

[https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt\\_kbc/shugakuryoko\\_train05](https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt_kbc/shugakuryoko_train05)



2021(令和3)年 月 日

近畿中学校長会 修学旅行専門委員会 御中

学校名: _____	所在地: _____
校長名: _____	電話: _____ FAX: _____
記入者: _____	Email(学校): _____

人員	生徒	+	教員	+	添乗員・その他	=	合計	名
	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>	

(現1学年の予定人員をご記入ください)

## 2023(令和5)年度 修学旅行実施計画 (現1学年)

### I. (集約・独自) についての実施計画

(いずれかを○で囲み、該当欄にはご記入ください。)

① 修学旅行委員会の指定列車(集約)を申し込む。 ➡ 下記の「II 指定列車(集約)申込」へ

② 学校独自で手配する。 ◆理由:  1. JRを利用しない 2. JRを利用するが希望日程優先のため 3. その他の理由 ( )

イ. 右記の内容で決まっている。 ◆行先:  1.北海道 2.東北 3.関東 4.信州/北陸 5.関西 6.中国/四国 7.九州 8.沖縄 9.海外 10.その他 ( )

◆実施時期:  2022(令和4)年 月 日 ( ) ~ 月 日 ( )

◆利用主要交通機関: 往路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )  
復路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )

ロ. 学校独自で手配をするが、行先・旅行業者は未定である。  
◆行先・旅行業者決定時期:  令和 年 月 頃 ◆実施予定時期:  令和 年 月 頃

### II. 指定列車(集約)の申込(希望校のみ)

2023(令和5)年度の修学旅行について修学旅行委員会の計画により次のとおり申込みいたします。尚、申込みに際しての注意事項を遵守いたします。

1. (1) 4月に 行先:  方面 (※中国と九州とまたがっている場合、中国・九州をご記入ください。)  
コース:  ※(A1、D2など記号でご記入ください。)

(2) 5月か6月に 行先:  方面 (※中国と九州とまたがっている場合、中国・九州をご記入ください。)  
コース:  ※(A1、D2など記号でご記入ください。)  
船会社:  ※(D3、D4コース申込みの場合)

2. 主たる利用区間及び宿泊予定地(具体的に上記コース記載の列車名・乗降駅をご記入ください。)  
(新幹線へ・新幹線より、乗り継ぐ特急列車を利用する場合は、乗継列車名を(※1)に記入してください。例:「はまかせ〇号」)

乗降駅	往路: <input type="text"/>	<input type="text"/>	乗車駅	~	<input type="text"/>	~	下車駅
	復路: <input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>		

宿泊予定地 1泊目:  2泊目:  3泊目:

3. 特別な事情があれば、ご希望をご記入下さい。(地域連合の場合も記載してください) \*該当校のテストや学校行事等は、特別な事情とは認められません。また、その事情により出発日を希望する場合は、必ず第3希望まで記入してください。但し、その日程がご希望通りとならない場合もあります。

※ 特別な事情による出発希望日: 第1希望( 月 日出発) / 第2希望( 月 日出発) / 第3希望( 月 日出発)  
(D1/D6コースは、「水/金の出発日」が除外されます)

## 2021(令和3)年度 修学旅行実施状況 (現3学年)

\*2学年で実施の場合は、現2学年の実施状況

### III. 変更・中止等について

① 変更無し(当初の予定通り)で実施/予定 ➡ IVへ

② 変更(日程・方面等)して実施/予定 ➡ IV、Vへ

③ 中止/中止予定 ➡ Vへ

④ 検討中 ➡ Vへ

### IV 実施/予定内容

◆行先:  1.北海道 2.東北 3.関東 4.信州/北陸 5.関西 6.中国/四国 7.九州 8.沖縄 9.海外 10.その他 ( )

◆実施時期:  年 月 日 ( ) ~ 月 日 ( )

◆利用主要交通機関: 往路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )  
復路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )

### V 当初の予定内容(変更した場合)

◆行先:  1.北海道 2.東北 3.関東 4.信州/北陸 5.関西 6.中国/四国 7.九州 8.沖縄 9.海外 10.その他 ( )

◆実施時期:  年 月 日 ( ) ~ 月 日 ( )

◆利用主要交通機関: 往路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )  
復路/  1. JR 2. 航空機 3. 貸切バス 4. その他 ( )