

2027（令和9）年度 新幹線列車割付 関西 C（春季）コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【－表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
C
（春季）

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
1 5月7日	金	千葉県	習志野市		第六	204	0	－	
		千葉県	市川市		第一	155	0	東～京/京～品	
		計			2	359	0		
2 5月8日	土	千葉県	船橋市		高根台	200	0	東～京/大～東	JR定期列車（往復）
		千葉県	浦安市		富岡	138	0	－	JR定期列車（往復）
		計			2	338	0		
3 5月9日	日	千葉県	松戸市		第四	238	0	東～大/京～東	JR定期列車（往復）
		千葉県	野田市		川間	79	0	－	私鉄・JR（行き）
		計			2	317	0		
4 5月10日	月	千葉県	船橋市		習志野台	252	0	－	
		千葉県	松戸市		牧野原	100	0	－	
		計			2	352	0		
5 5月11日	火	千葉県	柏市		田中	242	0	東～京/京～品	
		千葉県	柏市		南部	101	0	－	
		計			2	343	0		
6 5月12日	水	栃木県	真岡市		長沼	24	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		物部	44	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		千葉県	習志野市		第二	172	0	－	
		千葉県	野田市		北部	117	0	－	私鉄・JR（行き）
		計			4	357	0		
7 5月13日	木	千葉県	松戸市		小金南	226	0	－	JR定期列車（往復）
		千葉県	山武郡	横芝光町	横芝	102	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			2	328	0		
8 5月14日	金	千葉県	松戸市		第二	178	0	東～京/京～品	
		千葉県	我孫子市		久寺家	165	0	東～京/京～品	JR定期列車（往復）
		計			2	343	0		
9 5月15日	土	千葉県	柏市		柏第二	307	0	東～京/京～品	
		計			1	307	0		
10 5月16日	日	千葉県	市川市		第八	258	0	－	
		千葉県	大網白里市		増穂	72	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			2	330	0		
11 5月17日	月	千葉県	習志野市		第三	147	0	－	
		千葉県	柏市		高柳	190	0	－	JR定期列車（行き）
		計			2	337	0		
12 5月18日	火	千葉県	松戸市		古ヶ崎	142	0	－	JR定期列車（往復）
		千葉県	流山市		北部	172	0	－	
		計			2	314	0		
13 5月19日	水	千葉県	船橋市		小室	53	0	東～大/京～東	
		千葉県	流山市		東深井	141	0	－	
		千葉県	我孫子市		湖北	139	0	東～京/京～品	常磐線臨時（往復）
		計			3	333	0		
14 5月20日	木	千葉県	習志野市		第七	112	0	－	
		千葉県	松戸市		第三	172	0	－	
		千葉県	我孫子市		布佐	71	0	東～京/京～品	JR定期列車（往復）
		計			3	355	0		

2027（令和9）年度 新幹線列車割付 関西 C（春季）コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【—表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
5月21日 (設定除外日)	金	0							
		0							
		0							
		計			0	0	0		
15 5月22日	土	埼玉県	さいたま市		桜山	38	0	東～京/京～品	
		埼玉県	入間市		西武	162	0	—	貸切バス（往復）
		計			2	200	0		
16 5月23日	日	埼玉県	新座市		第五	243	0	—	
		埼玉県	久喜市		菖蒲	122	0	—	JR定期列車（行き）
		計			2	365	0		
17 5月24日	月	埼玉県	羽生市		東	133	0	—	貸切バス（往復）
		計			1	133	0		
18 5月25日	火	埼玉県	川口市		元郷	121	0	—	
		埼玉県	川口市		上青木	189	0	—	
		計			2	310	0		
19 5月26日	水	埼玉県	川口市		神根	183	0	—	
		埼玉県	川口市		鳩ヶ谷	166	1	—	
		計			2	349	1		
20 5月27日	木	埼玉県	川口市		北	199	0	—	
		埼玉県	川口市		安行東	166	0	—	
		計			2	365	0		
5月28日 (設定除外日)	金	0							
		0							
		0							
		計			0	0	0		
21 5月29日	土	埼玉県	川口市		戸塚西	280	0	—	
		計			1	280	0		
22 5月30日	日	埼玉県	川口市		戸塚	287	0	—	
		計			1	287	0		
23 5月31日	月	埼玉県	川口市		安行	286	0	—	
		計			1	286	0		
24 6月1日	火	埼玉県	川口市		東	234	0	—	
		埼玉県	川口市		仲町	83	1	—	
		計			2	317	1		
25 6月2日	水	埼玉県	川口市		青木	306	0	—	
		計			1	306	0		
26 6月3日	木	埼玉県	川口市		西	233	0	—	
		埼玉県	川口市		榛松	106	0	—	
		計			2	339	0		
27 6月4日	金	埼玉県	川口市		幸並	201	1	—	
		埼玉県	川口市		小谷場	103	0	—	
		計			2	304	1		

関
西
C
(春季)

2027（令和9）年度 新幹線列車割付 関西 C（春季）コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【－表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関
西
C
（春季）

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
6月5日 (設定除外日)	土	0							
		0							
		0							
		計			0	0	0		
28 6月6日	日	埼玉県	川口市		十二月田	214	0	－	
		埼玉県	川口市		芝西	123	0	－	
		計			2	337	0		
29 6月7日	月	埼玉県	川口市		岸川	156	0	－	
		埼玉県	川口市		領家	165	0	－	
		計			2	321	0		
30 6月8日	火	埼玉県	川口市		在家	129	0	－	
		埼玉県	川口市		八幡木	164	0	－	
		計			2	293	0		
31 6月9日	水	埼玉県	川口市		芝東	138	0	－	
		埼玉県	川口市		里	162	0	－	
		計			2	300	0		
32 6月10日	木	埼玉県	川口市		南	184	0	－	
		埼玉県	川口市		芝	131	0	－	
		計			2	315	0		
33 6月11日	金	千葉県	柏市		柏第三	213	0	東～京/京～品	
		千葉県	市原市		国分寺台西	130	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		計			2	343	0		
34 6月12日	土	千葉県	市川市		妙典	336	0	－	私鉄（往復）
		計			1	336	0		
35 6月13日	日	埼玉県	さいたま市		西原	115	0	－	
		埼玉県	羽生市		西	128	0	－	
		計			2	243	0		
36 6月14日	月	埼玉県	さいたま市		与野東	275	0	－	
		計			1	275	0		
37 6月15日	火	埼玉県	さいたま市		土屋	167	0	－	
		埼玉県	白岡市		菁莪	34	0	－	
		計			2	201	0		
38 6月16日	水	千葉県	船橋市		古和釜	69	0	－	JR定期列車（往復）
		千葉県	柏市		酒井根	224	0	－	
		千葉県	市原市		菊間	41	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
		計			3	334	0		
39 6月17日	木	千葉県	鎌ヶ谷市		第五	159	0	東～京/京～品	
		千葉県	印西市		滝野	173	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		計			2	332	0		
40 6月18日	金	千葉県	柏市		西原	176	0	東～大/京～東	
		千葉県	市原市		国分寺台	89	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
		計			2	265	0		

2027（令和9）年度 新幹線列車割付 関西 C（春季）コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【－表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
41 6月19日	土	千葉県	流山市		八木	127	0	－	私鉄（往復）
		千葉県	茂原市		茂原	146	1	－	JR定期列車（行き）
		計			2	273	1		
42 6月20日	日	千葉県	我孫子市		湖北台	92	0	東～京/京～品	常磐線臨時（往復）
		千葉県	我孫子市		白山	231	0	東～京/京～品	
		計			2	323	0		
43 6月21日	月	埼玉県	さいたま市		桜木	158	0	－	
		計			1	158	0		
44 6月22日	火	埼玉県	さいたま市		春野	163	0	東～大/大～東	
		埼玉県	三郷市		早稲田	173	1	東～大/大～東	
		計			2	336	1		

関
西
C
(春季)

※5/21（金）、5/28（金）、6/5（土）の各出発日については、出発該当校はありません。
（団体設定の除外日となります。）

関西C（春季）コース 合計

県名	学校数	人数
茨城県	0	0
栃木県	2	68
群馬県	0	0
埼玉県	39	6,620
千葉県	43	6,851
合 計	84	13,539