

2027(令和9)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員・添乗員等を含む〕

2025年11月25日

| 方面    | コース    | 茨城県 |        | 栃木県 |        | 群馬県 |       | 埼玉県 |        | 千葉県 |        | 合 計 |         |
|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|
|       |        | 校数  | 人数     | 校数  | 人数     | 校数  | 人数    | 校数  | 人数     | 校数  | 人数     | 校数  | 人数      |
| 関西    | 関西 A   | 24  | 3,185  | 81  | 10,642 | 17  | 742   | 175 | 26,650 | 94  | 14,265 | 391 | 55,484  |
|       | 関西 B   | 59  | 6,621  | 9   | 905    | 3   | 77    | 49  | 5,226  | 21  | 2,406  | 141 | 15,235  |
|       | 関西C(春) | 0   | 0      | 2   | 68     | 0   | 0     | 39  | 6,620  | 43  | 6,851  | 84  | 13,539  |
|       | 関西C(秋) | 4   | 435    | 0   | 0      | 1   | 242   | 29  | 5,680  | 12  | 2,191  | 46  | 8,548   |
|       | 広島・関西D | 2   | 288    | 0   | 0      | 4   | 264   | 2   | 302    | 5   | 1,148  | 13  | 2,002   |
|       | 小計     | 89  | 10,529 | 92  | 11,615 | 25  | 1,325 | 294 | 44,478 | 175 | 26,861 | 675 | 94,808  |
| その他方面 | 北海道    | 0   | 0      | 7   | 612    | 0   | 0     | 10  | 1,850  | 2   | 142    | 19  | 2,604   |
|       | 東北     | 0   | 0      | 0   | 0      | 0   | 0     | 1   | 276    | 7   | 1,077  | 8   | 1,353   |
|       | 長野     | 0   | 0      | 0   | 0      | 0   | 0     | 0   | 0      | 5   | 720    | 5   | 720     |
|       | 北陸     | 0   | 0      | 0   | 0      | 0   | 0     | 7   | 1,120  | 12  | 2,062  | 19  | 3,182   |
|       | 小計     | 0   | 0      | 7   | 612    | 0   | 0     | 18  | 3,246  | 26  | 4,001  | 51  | 7,859   |
| 合 計   |        | 89  | 10,529 | 99  | 12,227 | 25  | 1,325 | 312 | 47,724 | 201 | 30,862 | 726 | 102,667 |

2027(令和9)年度修学旅行・新幹線 予定運行ダイヤ【2025(令和7)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

| コース      | 関西A        | 関西B        | 関西C<br>(春季・秋季) | 広島・関西D                             |        |
|----------|------------|------------|----------------|------------------------------------|--------|
| 列車名<br>駅 | のぞみ<br>専用臨 | のぞみ<br>専用臨 | のぞみ<br>定期混乗    | のぞみ(定期混乗)<br>往路(第1日目)              |        |
| 東京 発     | 7:51頃      | 10:09頃     | 7:21頃          | 8:48頃                              |        |
| 品川 "     | 7:59頃      | 10:17頃     | 7:28頃          | 8:55頃                              |        |
| 新横浜発     | 8:10頃      | 10:29頃     | 7:39頃          | 9:07頃                              |        |
| 名古屋着     | 9:31頃      | 11:45頃     | 8:56頃          | 〃                                  |        |
| 京都 着     | 10:06頃     | 12:21頃     | 9:32頃          | 〃                                  |        |
| 新大阪着     | 10:21頃     | 12:36頃     | 9:48頃          | 〃                                  |        |
| 広島 着     | 〃          | 〃          | 〃              | 12:42頃                             |        |
| 列車名<br>駅 | のぞみ<br>専用臨 | のぞみ<br>専用臨 | のぞみ<br>定期混乗    | のぞみ・ひかり(定期混乗)<br>復路(第2日目) 復路(第3日目) |        |
| 広島 発     | 〃          | 〃          | 〃              | 10:03頃                             | 〃      |
| 新大阪発     | 13:51頃     | 13:09頃     | 15:00頃         | 〃                                  | 〃      |
| 京都 "     | 14:06頃     | 13:24頃     | 15:16頃         | 11:43頃                             | 14:33頃 |
| 名古屋発     | 14:41頃     | 13:59頃     | 15:51頃         | 〃                                  | 〃      |
| 新横浜着     | 16:02頃     | 15:16頃     | 17:08頃         | 〃                                  | 16:53頃 |
| 品川 "     | 16:13頃     | 15:28頃     | 17:20頃         | 〃                                  | 17:05頃 |
| 東京 着     | 16:21頃     | 15:36頃     | 17:27頃         | 〃                                  | 17:12頃 |

| コース      | 北海道          | 東北①          | 東北②          | 長野          | 北陸           |
|----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 列車名<br>駅 | はやぶさ<br>定期混乗 | やまびこ<br>定期混乗 | はやぶさ<br>定期混乗 | あさま<br>定期混乗 | かがやき<br>定期混乗 |
| 東京 発     | 8:18頃        | 8:45頃        | 9:08頃        | 9:44頃       | 8:11頃        |
| 上野 "     | 大宮8:42頃      | 8:51頃        | 9:14頃        | 9:50頃       | 8:17頃        |
| 一ノ関 着    | 〃            | 11:23頃       | 〃            | 〃           | 〃            |
| 盛岡 "     | 〃            | 12:06頃       | 〃            | 〃           | 〃            |
| 新青森 "    | 新函館12:15頃    | 〃            | 12:29頃       | 〃           | 〃            |
| 佐久平 "    | 〃            | 〃            | 〃            | 11:11頃      | 〃            |
| 上田 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 11:21頃      | 〃            |
| 長野 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 11:33頃      | 〃            |
| 富山 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 10:25頃       |
| 金沢 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 10:46頃       |
| 敦賀 着     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 11:29頃       |
| 列車名<br>駅 | はやぶさ<br>定期混乗 | やまびこ<br>定期混乗 | はやぶさ<br>定期混乗 | あさま<br>定期混乗 | はくたか<br>定期混乗 |
| 敦賀 発     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 12:58頃       |
| 金沢 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 13:58頃       |
| 富山 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 〃           | 14:21頃       |
| 長野 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 15:25頃      | 〃            |
| 上田 "     | 〃            | 〃            | 〃            | 15:37頃      | 〃            |
| 佐久平 "    | 〃            | 〃            | 〃            | 15:47頃      | 〃            |
| 新青森 "    | 新函館12:48頃    | 〃            | 13:52頃       | 〃           | 〃            |
| 盛岡 "     | 〃            | 14:08頃       | 〃            | 〃           | 〃            |
| 一ノ関 "    | 〃            | 14:51頃       | 〃            | 〃           | 〃            |
| 上野 着     | 大宮16:39頃     | 17:18頃       | 大宮16:39頃     | 17:06頃      | 16:46頃       |
| 東京 着     | 17:04頃       | 17:24頃       | 17:04頃       | 17:12頃      | 16:52頃       |

※特記事項①: 関西Cコース(春季・秋季)

関西方面への新幹線は連日運行が基本ですが、  
関西C(春季・秋季)コースについては、出発除外日があります。

※特記事項②: 広島・関西Dコース

復路の京都～東京間は、ひかり654号(定期混乗)になります。

※留意事項

- 運行ダイヤ・時刻等は2025(令和7)年11月現在の予定であり、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更となる場合があります。  
また、関西C(春季・秋季)および北海道・東北・長野・北陸の各コースでは、乗車日により列車や発着時刻が上記予定と異なる場合があります。
- 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。関西C(春季・秋季)コース、広島・関西Dコース、北海道、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
- 上記の専用列車が一編成1,000名の乗車人数を割込んだ場合には、原則として専用列車自体の運行が不可能となり、専用列車ではなく、定期列車への一般客との混乗利用による運行に変更となる場合があります。