

**2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース**

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】  
 (注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復) の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路経足の予定 等)
5月8日	金	茨城県	桜川市		岩瀬西	85	0	—	東北幹（行き）
		茨城県	常総市		水海道西	156	0	東～大/京～東	TX（行き）
		栃木県	宇都宮市		一条	140	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	栃木市		岩舟	132	0	—	東北幹（行き）
		千葉県	習志野市		第三	125	0	—	
		千葉県	柏市		柏第五	173	0	—	
		千葉県	印西市		西の原	247	0	—	私鉄（行き）
		<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,058</b>	<b>0</b>		
5月9日	土	茨城県	結城市		結城	219	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		瑞穂野	136	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		小山城南	231	0	—	東北幹（行き）
		千葉県	印西市		印旛	111	0	品～京/京～横	私鉄（行き）
		千葉県	白井市		白井	47	0	品～京/京～東	私鉄（行き）
		千葉県	市原市		五井	285	0	横～大/京～横	貸切バス（往復）
				<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,029</b>	<b>0</b>
5月10日	日	茨城県	土浦市		都和	119	0	東～大/京～東	常磐線臨時（行き）
		茨城県	筑西市		関城	111	0	—	東北幹（行き）
		茨城県	筑西市		明野	117	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	真岡市		真岡	187	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	下都賀郡 壬生町		壬生	180	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		葛生義務	42	0	—	貸切バス（往復）
		千葉県	佐倉市		佐倉東	90	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
		千葉県	印西市		印西	85	0	—	JR定期普通列車（行き）
		千葉県	長生郡 白子町		白子	72	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
				<b>計</b>			<b>9</b>	<b>1,003</b>	<b>0</b>
5月11日	月	茨城県	結城市		結城南	91	0	—	東北幹（行き）
		茨城県	常総市		水海道	143	0	東～大/京～東	TX（行き）
		栃木県	小山市		小山第二	120	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	足利市		毛野	117	0	—	東北幹（行き）
		千葉県	千葉市		小中台	309	0	—	
		千葉県	鎌ヶ谷市		第二	230	0	—	
		千葉県	印西市		船穂	72	0	品～京/京～横	私鉄（行き）
		<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,082</b>	<b>0</b>		
5月12日	火	茨城県	牛久市		牛久南	118	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	筑西市		下館南	192	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		星が丘	232	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		真岡東	107	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	真岡市		物部	28	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	真岡市		長沼	33	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	沼田市		利根	21	0	—	上越幹（往復）
		群馬県	沼田市		多那	9	0	—	上越幹（往復）
		千葉県	印西市		小林	74	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	印西市		滝野	159	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	茂原市		本納	75	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
				<b>計</b>			<b>11</b>	<b>1,048</b>	<b>0</b>

## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関西 A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定等)
5月13日	水	茨城県	土浦市		土浦第五	185	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	牛久市		下根	201	0	—	常磐線臨時（行き）
		栃木県	宇都宮市		姿川	219	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	足利市		坂西	133	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	渋川市		赤城南	31	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	渋川市		赤城北	27	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	渋川市		伊香保	17	0	—	上越幹（行き）
		千葉県	茂原市		南	144	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
		千葉県	茂原市		早野	58	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
					計	9	1,015	0	
5月14日	木	茨城県	土浦市		土浦第一	156	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	土浦市		土浦第六	84	0	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	牛久市		牛久第三	139	0	—	常磐線定期特急（往復）
		茨城県	茨西市		協和	108	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		旭	205	1	—	東北幹（往復）
		栃木県	佐野市		西	133	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	渋川市		金島	49	0	—	上越幹（行き）
		群馬県	沼田市		沼田西	42	0	—	上越幹（行き）
		千葉県	千葉市		更科	7	0	品～京/京～品	
		千葉県	茂原市		茂原	149	0	東～京/京～横	JR定期普通列車（行き）
千葉県	長生郡	長柄町	長柄	52	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）		
					計	11	1,124	1	
5月15日	金	茨城県	牛久市		牛久第一	131	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	牛久市		おくの義務	44	0	—	貸切バス（往復）
		茨城県	桜川市		大和	41	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		若松原	209	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	下都賀郡	野木町	野木第二	99	1	—	東北幹（行き）
		群馬県	沼田市		沼田東	46	0	—	上越幹（往復）
		群馬県	沼田市		池田	19	0	—	上越幹（往復）
		千葉県	千葉市		さつきが丘	73	0	—	
		千葉県	千葉市		稲浜	95	0	—	
		千葉県	市川市		第七	267	0	東～大/京～東	私鉄（往復）
					計	10	1,024	1	
5月16日	土	茨城県	牛久市		ひたち野うしく	130	0	—	常磐線臨時（往復）
		茨城県	筑西市		下館	199	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		雀宮	198	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	真岡市		真岡西	111	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		群馬県	沼田市		沼田	100	0	—	上越幹（行き）
		千葉県	千葉市		椿森	130	0	—	
		千葉県	千葉市		緑が丘	150	0	—	
		千葉県	市原市		市東	22	0	—	
					計	8	1,040	0	
5月17日	日	茨城県	土浦市		土浦第三	250	1	東～大/京～東	常磐線臨時（往復）
		茨城県	結城市		結城東	124	0	東～大/京～東	東北幹（行き）
		栃木県	宇都宮市		泉が丘	231	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	佐野市		田沼東	129	0	—	東北幹（行き）
		群馬県	利根郡	みなかみ町	みなかみ	105	0	—	上越幹（往復）
		千葉県	習志野市		第一	280	0	—	JR定期普通列車（往復）
							計	6	1,119

## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定等)
5月18日	月	茨城県	筑西市		下館西	123	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	芳賀郡	市貝町	市貝	95	0	東～大/京～東	東北幹 (往復)
		栃木県	栃木市		都賀	99	0	—	東北幹 (行き)
		群馬県	利根郡	昭和村	昭和	77	0	—	上越幹 (行き)
		千葉県	市川市		第四	217	1	—	
		千葉県	浦安市		日の出	115	0	—	
		千葉県	市原市		若葉	115	0	横～京/京～横	貸切バス (往復)
		千葉県	市原市		千種	129	0	横～京/京～横	貸切バス (往復)
		<b>計</b>			<b>8</b>	<b>970</b>	<b>1</b>		
5月19日	火	茨城県	土浦市		土浦第二	149	0	東～大/京～東	常磐線臨時 (往復)
		茨城県	桜川市		岩瀬東	79	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	宇都宮市		河内	130	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	小山市		絹義務教育	44	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	栃木市		栃木西	145	0	—	東北幹 (行き)
		群馬県	吾妻郡	高山村	高山	31	0	東～大/京～東	上越幹 (往復)
		群馬県	沼田市		白沢	23	0	—	上越幹 (行き)
		千葉県	市川市		福栄	300	0	—	
		千葉県	市原市		東海	33	0	東～大/京～東	JR定期普通列車 (往復)
		千葉県	市原市		国分寺台	109	0	横～京/京～横	貸切バス (往復)
				<b>計</b>			<b>10</b>	<b>1,043</b>	<b>0</b>
5月20日	水	栃木県	宇都宮市		豊郷	215	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	下都賀郡	壬生町	南犬飼	189	0	—	東北幹 (行き)
		群馬県	利根郡	片品村	片品	36	0	—	上越幹 (行き)
		群馬県	利根郡	川場村	川場	38	0	—	上越幹 (往復)
		千葉県	船橋市		高根台	172	0	—	
		千葉県	市川市		塩浜学園	80	0	—	私鉄 (往復)
		千葉県	浦安市		入船	108	0	—	
		千葉県	浦安市		富岡	134	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		千葉県	市原市		姉崎	99	0	横～大/京～横	貸切バス (往復)
				<b>計</b>			<b>9</b>	<b>1,071</b>	<b>0</b>
5月21日	木	栃木県	宇都宮市		清原	301	1	—	東北幹 (往復)
		栃木県	佐野市		城東	104	0	—	東北幹 (行き)
		群馬県	沼田市		沼田南	66	0	—	上越幹 (往復)
		千葉県	船橋市		習志野台	227	0	—	
		千葉県	市川市		下貝塚	197	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		千葉県	市原市		姉崎東	78	0	横～京/京～横	貸切バス (往復)
		千葉県	市原市		双葉	90	0	横～大/京～横	貸切バス (往復)
				<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,063</b>	<b>1</b>
5月22日	金	栃木県	宇都宮市		国本	160	0	東～大/京～東	東北幹 (往復)
		栃木県	宇都宮市		上河内	106	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	芳賀郡	益子町	田野	32	0	—	東北幹 (往復)
		千葉県	船橋市		船橋	425	0	—	
		千葉県	船橋市		三山	115	0	—	貸切バス (往復)
		千葉県	柏市		柏第三	195	0	東～京/京～品	
				<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,033</b>	<b>0</b>

関西 A

## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復) の表示

関  
西  
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
5月23日	土	栃木県	宇都宮市		陽西	191	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	日光市		小林	14	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	栃木市		東陽	190	0	—	東北幹 (行き)
		千葉県	市川市		妙典	291	0	—	私鉄 (往復)
		千葉県	松戸市		金ヶ作	87	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		千葉県	我孫子市		我孫子	273	0	—	
		<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,046</b>	<b>0</b>		
5月24日	日	栃木県	芳賀郡	益子町	益子	107	0	東～大/京～東	東北幹 (往復)
		栃木県	下野市		石橋	196	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	栃木市		栃木東	99	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	さいたま市		西原	115	0	—	
		埼玉県	戸田市		戸田	217	0	—	
		埼玉県	児玉郡	神川町	神川	99	0	東～大/京～東	上越幹 (行き)
		埼玉県	久喜市		久喜南	64	1	東～京/大～東	JR定期普通列車 (行き)
		千葉県	鎌ヶ谷市		鎌ヶ谷	212	0	—	
		<b>計</b>			<b>8</b>	<b>1,109</b>	<b>1</b>		
5月25日	月	栃木県	小山市		乙女	91	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	栃木市		藤岡	117	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	さいたま市		白幡	290	0	—	
		埼玉県	さいたま市		宮原	369	0	—	
		千葉県	柏市		豊四季	168	0	東～京/京～品	
				<b>計</b>			<b>5</b>	<b>1,035</b>	<b>0</b>
5月26日	火	栃木県	日光市		大沢	115	0	東～大/京～東	東北幹 (行き)
		栃木県	佐野市		南	177	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	佐野市		あそ野学園	107	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	さいたま市		内谷	293	0	—	
		埼玉県	新座市		第三	275	0	—	
		千葉県	松戸市		栗ヶ沢	154	0	—	
				<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,121</b>	<b>0</b>
5月27日	水	栃木県	河内郡	上三川町	明治	101	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	佐野市		北	203	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	本庄市		本庄東	119	0	—	上越幹 (行き)
		埼玉県	加須市		加須北	44	0	—	貸切バス (往復)
		埼玉県	三郷市		北	262	0	—	
		埼玉県	北葛飾郡	松伏町	松伏第二	169	0	—	貸切バス使用
		千葉県	流山市		八木	145	0	—	
				<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,043</b>	<b>0</b>



# 2026(令和8)年度 新幹線専用列車割付 関西Aコース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東~京/京~東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

関西 A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
26 6月2日	火	栃木県	宇都宮市		古里	116	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	下野市		南河内小中	86	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	小山市		桑	153	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	本庄市		尻玉	167	0	—	上越幹 (行き)
		千葉県	千葉市		幕張本郷	205	0	—	
		千葉県	松戸市		小金北	111	0	—	
		千葉県	市原市		南総	73	0	横~大/京~横	貸切バス (往復)
		千葉県	勝浦市		勝浦	82	0	横~大/京~横	貸切バス (往復)
<b>計</b>					<b>8</b>	<b>993</b>	<b>0</b>		
27 6月3日	水	栃木県	芳賀郡	芳賀町	芳賀	157	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	下野市		国分寺	171	1	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	新座市		第二	330	0	—	
		千葉県	柏市		中原	141	0	東~京/京~品	
		千葉県	流山市		東部	204	0	—	
<b>計</b>					<b>5</b>	<b>1,003</b>	<b>1</b>		
28 6月4日	木	栃木県	宇都宮市		陽南	260	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	下野市		南河内第二	85	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	日高市		高麗川	166	0	—	貸切バス (往復)
		埼玉県	春日部市		春日部南	153	0	—	私鉄 (行き)
		千葉県	松戸市		第一	317	0	—	
		千葉県	柏市		風早	94	0	—	
<b>計</b>					<b>6</b>	<b>1,075</b>	<b>0</b>		
29 6月5日	金	栃木県	宇都宮市		晃陽	56	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	芳賀郡	茂木町	茂木	83	0	東~大/京~東	東北幹 (往復)
		栃木県	栃木市		大平南	159	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	春日部市		豊野	133	0	—	私鉄 (行き)
		埼玉県	北葛飾郡	杉戸町	東	29	0	—	
		埼玉県	北葛飾郡	杉戸町	広島	116	0	—	私鉄 (行き)
		千葉県	松戸市		和名ヶ谷	179	0	—	
		千葉県	柏市		逆井	222	0	東~京/京~品	
		千葉県	市原市		菊間	42	0	横~京/京~横	貸切バス (往復)
<b>計</b>					<b>9</b>	<b>1,019</b>	<b>0</b>		
30 6月6日	土	栃木県	宇都宮市		鬼怒	152	0	—	東北幹 (往復)
		栃木県	河内郡	上三川町	上三川	120	0	—	東北幹 (行き)
		栃木県	栃木市		栃木南	100	0	—	東北幹 (行き)
		埼玉県	飯能市		南高麗	18	0	—	
		埼玉県	本庄市		本庄南	264	0	—	上越幹 (行き)
		千葉県	松戸市		第六	284	0	東~京/京~品	
		千葉県	野田市		川間	79	0	—	
<b>計</b>					<b>7</b>	<b>1,017</b>	<b>0</b>		

## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

（注）乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

（注）備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線（行き）（帰り）（往復）の表示

関  
西  
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定等)
6月7日	日	栃木県	宇都宮市		宝木	156	0	—	東北幹（往復）
		栃木県	小山市		大谷	183	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	佐野市		赤見	65	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	蕨市		第二	195	0	—	
		埼玉県	日高市		武蔵台小中	43	0	—	私鉄（行き）
		埼玉県	久喜市		鷲宮西	68	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	習志野市		第六	190	0	—	
		千葉県	柏市		柏第四	147	0	—	
							—		
					8	1,047	0		
6月8日	月	栃木県	日光市		東原	75	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	下都賀郡	野木町	野木	124	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	新座市		第五	295	0	—	
		埼玉県	入間市		藤沢	188	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	本庄市		本庄西	109	0	—	上越幹（行き）
		千葉県	柏市		酒井根	238	0	—	
		千葉県	柏市		手賀	33	0	東～京/京～品	JR定期普通列車（往復）
					7	1,062	0		
6月9日	火	栃木県	宇都宮市		宮の原	244	0	東～大/京～東	東北幹（往復）
		栃木県	宇都宮市		田原	73	0	—	東北幹（往復）
		埼玉県	さいたま市		大宮西	144	0	東～大/京～東	
		埼玉県	加須市		騎西	155	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	白岡市		菁莪	39	0	—	JR定期普通列車（往復）
		埼玉県	白岡市		南	141	0	—	JR定期普通列車（往復）
		千葉県	松戸市		六実	166	0	—	
		千葉県	松戸市		根木内	105	0	—	
					8	1,067	0		
6月10日	水	栃木県	小山市		美田	39	0	—	東北幹（行き）
		栃木県	栃木市		大平	113	0	—	東北幹（行き）
		埼玉県	さいたま市		美園南	270	0	—	
		埼玉県	戸田市		新曽	329	0	東～大/大～東	
		千葉県	柏市		土	102	1	—	
		千葉県	市原市		八幡	239	0	横～京/京～横	貸切バス（往復）
					6	1,092	1		
6月11日	木	埼玉県	さいたま市		大谷場	217	0	東～京/京～品	
		埼玉県	さいたま市		城南	67	0	東～京/京～品	
		埼玉県	戸田市		戸田東	180	0	—	
		埼玉県	羽生市		南	172	0	—	貸切バス（往復）
		埼玉県	幸手市		東	26	0	—	私鉄（行き）
		千葉県	松戸市		小金南	233	0	—	JR定期普通列車（往復）
		千葉県	野田市		関宿	24	0	—	
		千葉県	鎌ヶ谷市		第三	147	0	—	
					8	1,066	0		



## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東~京/京~東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

関  
西  
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定等)
6月12日	金	埼玉県	さいたま市		土合	335	0	-	
		埼玉県	春日部市		春日部	280	0	-	
		埼玉県	吉川市		東	117	0	-	JR定期普通列車(往復)
		千葉県	浦安市		美浜	75	0	-	
		千葉県	富里市		富里	235	1	-	貸切バス(往復)
					<b>計</b>	<b>5</b>	<b>1,042</b>	<b>1</b>	
6月13日	土	埼玉県	さいたま市		与野南	198	0	-	
		埼玉県	鴻巣市		鴻巣北	73	0	東~大/京~東	高崎線臨時(往復)
		埼玉県	桶川市		桶川	170	0	東~大/京~東	高崎線臨時(往復)
		埼玉県	桶川市		桶川西	181	1	-	高崎線臨時(往復)
		埼玉県	狭山市		中央	170	0	-	
		埼玉県	入間市		向原	162	0	-	
		埼玉県	日高市		高麗	38	0	-	私鉄(行き)
		埼玉県	蓮田市		黒浜	91	0	-	JR定期普通列車(往復)
					<b>計</b>	<b>8</b>	<b>1,083</b>	<b>1</b>	
6月14日	日	埼玉県	さいたま市		東浦和	185	0	東~大/京~東	
		埼玉県	さいたま市		南浦和	289	0	東~大/京~東	
		埼玉県	さいたま市		大久保	121	1	-	
		埼玉県	飯能市		美杉台	103	0	-	
		埼玉県	狭山市		堀兼	112	0	-	
		埼玉県	春日部市		豊春	140	0	東~大/京~東	私鉄(行き)
		埼玉県	吉川市		南	150	0	-	
					<b>計</b>	<b>7</b>	<b>1,100</b>	<b>1</b>	
6月15日	月	埼玉県	新座市		新座	177	0	-	
		埼玉県	狭山市		西	199	0	-	
		埼玉県	狭山市		狭山台	195	0	-	
		埼玉県	狭山市		山王	116	0	-	私鉄(行き)
		埼玉県	入間市		東金子	80	0	-	
		埼玉県	入間市		上藤沢	130	0	-	
		埼玉県	八潮市		潮止	160	0	-	
					<b>計</b>	<b>7</b>	<b>1,057</b>	<b>0</b>	
6月16日	火	埼玉県	さいたま市		日進	274	0	-	
		埼玉県	越谷市		北	218	0	-	
		埼玉県	北葛飾郡	松伏町	松伏	83	0	-	貸切バス(往復)
		千葉県	柏市		南部	75	0	-	
		千葉県	流山市		南流山	294	0	-	
		千葉県	富里市		富里南	104	0	-	貸切バス(往復)
					<b>計</b>	<b>6</b>	<b>1,048</b>	<b>0</b>	





## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復)の表示

 関  
西  
A

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備 考 (往路継走の予定 等)
6月22日	月	埼玉県	さいたま市		本太	285	0	—	
		埼玉県	加須市		大利根	113	0	—	東北線臨時 (行き)
		埼玉県	久喜市		久喜	137	0	東～大/大～東	東北線臨時 (往復)
		千葉県	千葉市		誉田	196	0	—	貸切バス (往復)
		千葉県	習志野市		第五	279	1	—	
		<b>計</b>			<b>5</b>	<b>1,010</b>	<b>1</b>		
6月23日	火	埼玉県	さいたま市		植竹	351	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		埼玉県	北本市		北本	177	0	—	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	加須市		北川辺	74	0	—	貸切バス (往復)
		千葉県	船橋市		古和釜	81	0	—	
		千葉県	松戸市		新松戸南	183	0	—	常磐線定期特急 (往復)
		千葉県	柏市		西原	195	0	—	私鉄 (行き)
		<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,061</b>	<b>0</b>		
6月24日	水	埼玉県	さいたま市		桜山	40	0	東～大/京～品	
		埼玉県	さいたま市		馬宮	154	0	東～京/京～品	
		埼玉県	上尾市		瓦葺	96	0	東～京/大～東	東北線臨時 (往復)
		埼玉県	戸田市		美笹	93	0	—	
		埼玉県	日高市		高根小中	47	0	—	JR定期普通列車 (行き)
		埼玉県	久喜市		栗橋西	71	0	東～大/京～東	
		埼玉県	八潮市		八幡	104	0	—	
		千葉県	習志野市		第七	122	0	—	
		千葉県	流山市		おおぐろの森	220	0	—	
		千葉県	白井市		桜台	60	0	品～京/京～東	私鉄 (行き)
		<b>計</b>			<b>10</b>	<b>1,007</b>	<b>0</b>		
6月25日	木	埼玉県	さいたま市		木崎	303	0	—	
		埼玉県	さいたま市		大宮南	143	0	—	
		埼玉県	三郷市		前川	153	0	—	貸切バス (往復)
		埼玉県	蓮田市		平野	25	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		埼玉県	南埼玉郡	宮代町	前原	60	0	—	私鉄 (行き)
		千葉県	柏市		松葉	219	0	—	JR定期普通列車 (往復)
		千葉県	流山市		西初石	122	0	—	
		<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,025</b>	<b>0</b>		
6月26日	金	埼玉県	さいたま市		大原	235	0	—	
		埼玉県	さいたま市		大谷口	270	0	—	
		埼玉県	さいたま市		柏陽	113	0	—	
		埼玉県	行田市		見沼	35	0	—	高崎線臨時 (行き)
		埼玉県	行田市		西	147	0	—	高崎線臨時 (往復)
		千葉県	柏市		大津ヶ丘	192	0	—	
		千葉県	印旛郡	栄町	栄	125	0	—	
		<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,117</b>	<b>0</b>	高崎線臨時 (往復)	

## 2026（令和8）年度 新幹線専用列車割付 関西 A コース

(注) 乗車区間 東=東京、品=品川、横=新横浜、名=名古屋、京=京都、大=新大阪、【-表示=東～京/京～東】

(注) 備考欄 臨時=上野までの臨時列車利用、東北幹=東北新幹線、上越幹=上越新幹線 (行き) (帰り) (往復) の表示

出発日	曜日	県	郡・市	町・村	学校名	人員	車椅子 (台数)	予定乗車区間 往路/復路	備考 (往路継走の予定 等)
6月27日	土	埼玉県	さいたま市		第二東	190	0	—	
		埼玉県	上尾市		大石南	53	0	—	
		埼玉県	蕨市		東	121	0	—	
		埼玉県	大里郡	寄居町	男衾	78	0	—	上越幹 (往復)
		埼玉県	春日部市		緑	79	0	—	私鉄 (行き)
		埼玉県	久喜市		栗橋東	130	0	—	JR定期普通列車 (行き)
		埼玉県	蓮田市		黒浜西	98	0	—	
		千葉県	千葉市		幕張西	180	1	—	
		千葉県	浦安市		見明川	90	0	東～大/京～東	
		<b>計</b>			<b>9</b>	<b>1,019</b>	<b>1</b>		
6月28日	日	埼玉県	鴻巣市		鴻巣西	158	0	東～大/京～東	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	深谷市		花園	123	0	—	上越幹 (行き)
		埼玉県	行田市		長野	158	0	—	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	行田市		埼玉	43	0	東～京/京～品	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	羽生市		東	132	1	東～大/大～東	貸切バス (往復)
		千葉県	千葉市		打瀬	259	0	—	
		千葉県	柏市		柏	164	0	—	
				<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,037</b>	<b>1</b>
6月29日	月	埼玉県	さいたま市		城北	148	0	東～大/京～東	
		埼玉県	さいたま市		大成	163	0	—	
		埼玉県	さいたま市		大砂土	202	0	—	
		埼玉県	鴻巣市		吹上北	117	0	東～京/大～東	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	鴻巣市		川里	82	0	—	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	深谷市		川本	100	0	—	上越幹 (行き)
		埼玉県	春日部市		大沼	218	0	東～大/京～東	
		埼玉県	三郷市		彦成	42	0	—	
		<b>計</b>			<b>8</b>	<b>1,072</b>	<b>0</b>		
6月30日	火	埼玉県	さいたま市		三橋	169	0	—	
		埼玉県	さいたま市		大宮八幡	179	0	—	
		埼玉県	上尾市		西	181	0	—	高崎線臨時 (行き)
		埼玉県	桶川市		加納	138	0	—	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	北本市		宮内	134	0	—	高崎線臨時 (往復)
		埼玉県	深谷市		藤沢	100	0	—	上越幹 (往復)
		埼玉県	越谷市		平方	99	0	—	私鉄 (行き)
		<b>計</b>			<b>7</b>	<b>1,000</b>	<b>0</b>		
7月1日	水	埼玉県	さいたま市		田島	317	0	—	
		埼玉県	さいたま市		指扇	207	0	—	
		埼玉県	和光市		第三	205	0	—	
		埼玉県	児玉郡	上里町	上里	155	0	東～大/京～東	上越幹 (行き)
		埼玉県	大里郡	寄居町	寄居	99	0	—	上越幹 (行き)
		埼玉県	白岡市		白岡	130	0	—	
		<b>計</b>			<b>6</b>	<b>1,113</b>	<b>0</b>		

関西 A

