

2026(令和8)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員・添乗員等を含む〕

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	関西 A	26	3,494	84	11,101	17	737	184	28,604	118	18,168	429	62,104
	関西 B	68	7,177	10	763	4	153	43	4,427	26	2,957	151	15,477
	関西C(春)	0	0	2	99	0	0	46	7,825	29	4,929	77	12,853
	関西C(秋)	5	553	0	0	1	249	30	5,600	10	1,697	46	8,099
	広島・関西D	1	164	0	0	2	134	2	308	4	684	9	1,290
	小計	100	11,388	96	11,963	24	1,273	305	46,764	187	28,435	712	99,823
その他方面	北海道	0	0	3	322	0	0	4	418	0	0	7	740
	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	5	885	5	885
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	2	331	2	331
	北陸	0	0	0	0	0	0	5	626	12	1,922	17	2,548
	小計	0	0	3	322	0	0	9	1,044	19	3,138	31	4,504
	合計	100	11,388	99	12,285	24	1,273	314	47,808	206	31,573	743	104,327

2026(令和8)年度修学旅行・新幹線 予定運行ダイヤ【2024(令和6)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	関西A	関西B	関西C (春季・秋季)	広島・関西D	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	往路(第1日目)	
東京 発	7:51頃	10:09頃	7:21頃	8:48頃	
品川 //	7:59頃	10:17頃	7:28頃	8:55頃	
新横浜発	8:10頃	10:29頃	7:39頃	9:07頃	
名古屋着	9:31頃	11:45頃	8:56頃	||	
京都 着	10:06頃	12:21頃	9:32頃	||	
新大阪着	10:21頃	12:36頃	9:48頃	||	
広島 着	..	..	..	12:42頃	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ・ひかり(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	復路(第2日目)	復路(第3日目)
広島 発	..	..	..	10:03頃	..
新大阪発	13:51頃	13:09頃	15:00頃	||	..
京都 //	14:06頃	13:24頃	15:16頃	11:43頃	14:33頃
名古屋発	14:41頃	13:59頃	15:51頃	..	||
新横浜着	16:02頃	15:16頃	17:08頃	..	16:53頃
品川 //	16:13頃	15:28頃	17:20頃	..	17:05頃
東京 着	16:21頃	15:36頃	17:27頃	..	17:12頃

コース	北海道	東北①	東北②	長野	北陸
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	かがやき
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
東京 発	8:18頃	8:45頃	9:08頃	9:44頃	8:11頃
上野 //	大宮8:42頃	8:51頃	9:14頃	9:50頃	8:17頃
一ノ関 着	||	11:27頃	||	..	..
盛岡 //	||	12:06頃	||	..	..
新青森 //	新函館12:15頃	..	12:29頃	..	..
佐久平 //	..	..	..	11:11頃	||
上田 //	..	..	..	11:21頃	||
長野 //	..	..	..	11:33頃	||
富山 //	..	..	..	..	10:25頃
金沢 //	..	..	..	..	10:46頃
敦賀 着	..	..	..	..	11:29頃
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
敦賀 発	..	..	..	..	12:58頃
金沢 //	..	..	..	..	13:58頃
富山 //	..	..	..	..	14:21頃
長野 //	..	..	..	15:25頃	||
上田 //	..	..	..	15:37頃	||
佐久平 //	..	..	..	15:47頃	||
新青森 //	新函館12:48頃	..	13:52頃	..	..
盛岡 //	||	14:08頃	||	..	..
一ノ関 //	||	14:51頃	||	..	..
上野 着	大宮16:39頃	17:18頃	16:58頃	17:06頃	16:46頃
東京 着	17:04頃	17:24頃	17:04頃	17:12頃	16:52頃

※特記事項①: 関西Cコース(春季・秋季)

関西方面への新幹線は連日運行が基本ですが、
関西C(春季・秋季)コースについては、出発除外日があります。

※特記事項②: 広島・関西Dコース

復路の京都～東京間は、ひかり654号(定期混乗)になります。

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は2024(令和6)年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる可能性があります。
また、関西C(春季・秋季)コースでは、乗車日により列車・発着時刻が上記予定と異なる場合があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。関西C(春季・秋季)コース、広島・関西Dコース、北海道、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 上記の専用列車が一編成1,000名の乗車人数を割込んだ場合には、原則として専用列車自体の運行が不可能となり、専用列車ではなく、定期列車への一般客との混乗利用による運行に変更となる場合があります。