平成19年度 東海三県中学校修学旅行(春)新幹線連合体入れ付け表

現場 音形型 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	十八 5 千 <u>尺</u>				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
日本語画 中央 日本語画 中国 日本語画 Parin 日本語画 中国 日本語画 Parin 日本語画 中国 日本語画 日本語画 中国 日本語画 日本語画 Parin 日本語画 中国 日本語画 中国 日本語画 Parin 日本語画 中国 日本語画 Parin 日本語画 中国 日本語画 Parin 日本語画	٠,٦		13 1 37 17		豊 樟	東京	_		_	·																		H H				
□ D	岡山始発	23 E	口口生	_/15×1%	요 110	本 小	I				_	314						_	312					j		312		Н				_
Pub 3		8.02	8:13			10:13																										365
Dかり379 X 17-32 15-36 168 252 143 332 281 373 317 137 326 326 179 79 225 374 336 386		0.02	01.10			.01.0		555		555				552	_0.	0.0		00.			.0.	000	0.0		002				٠			000
ひかり47 日本の		17:34	17:22			15:36		166	252		143			332	281	373	317	137				326	179	79	225				374	356	368	365
型面接換	新大阪始発							三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河				岐阜	岐阜	岐阜	岐阜
下の	ひかり402 F	8:45	8:57		9:18	10:43		337	366	365	363				371	366	367	357				366	366	365	234				368	368	368	342
所表的語言																																
11:13 166 290 277 216 375 205 343 370 191 132 377 276 374 333 323 157 97 378 15:166 380 357 399 370 375 357 295 370 325 319 347 375 374 333 323 157 97 378 15:158 297 277 278 278 278 278 278 278 278 278 278 278 278 278 288		18:34	18:22		18:01	16:36																										342
下大麻除骨			0.40			44.40																										
ひかり417 Z 17:05 15:06 330 357 330 370 375 370 295 370 325 319 347 375 374 333 323 157 97 378 378 378 379 378 378 379 378 379 378 379			9:13			11:13		100	290	211	216			3/5	205	343	3/0	191			132	3//	2/6	3/4	333			323	157	97	3/8	
耐た胎性機 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日			17:05			15:06		330	357	330	370			375	357	205	370	325			310	347	375	374	333			323	157	97	378	
のぞみ59 S 16:55 15:13 290 277 175 287 295 240 134 222 174 375 294 283 348 形形が原始後のである9 S 16:55 15:13 290 277 175 85 343 199 200 222 217 127 348 1114 70 200 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 7			17.00			10.00																							101	U,	0.0	
分子分子9 S 16:65 15:13 290 277 175 85 343 199 200 222 217 127 348 1114 70			9:36			11:16																										
20かり往計 最大定員 370名 833 908 981 579 0 0 707 857 1082 1013 885 0 0 319 1082 990 1018 919 0 0 323 899 821 1114 70																																
20かり復計 最大定員 370名 833 929 339 876 0 0 707 1009 836 805 819 0 0 319 1039 920 617 792 0 0 323 889 821 1114 70 のぞみ往計 最大定員 370名 新横浜停車 0 357 0 297 0 0 175 237 295 240 134 0 0 222 174 375 294 263 0 0 348 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	のぞみ 59 S		16:55			15:13			290	277				175	85	343	199	200			222	217			127			348				
のぞみ往計 最大定員 370名 新横浜停車 0 357 0 297 0 0 175 237 295 240 134 0 0 222 174 375 294 263 0 0 348 0 0 0 0 でみ後計 最大定員 370名 品川新横浜停車 0 290 277 0 0 0 175 85 343 199 200 0 0 222 217 0 0 127 0 0 348 0 0 0 0 名古屋始発 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ひかり往計最大	定員	370名	<u> </u>				833	908	981	579	0	0	707	857	1082	1013	885	0	0	319	1082	990	1018	919	0	0	323	899	821	1114	707
のぞみ復計 最大定員 370を 品川新横浜停車 0 290 277 0 0 0 175 85 343 199 200 0 0 222 217 0 0 0 127 0 0 348 0 0 0 0 ではたまたい。	ひかり復計 最大			833	929	339	876	0	0	707	1009	836	805	819	0	0	319	1039	920	617	792	0	0	323	899	821	1114	707				
名古屋始発 にだまら47 T 17:58 17:46 17:31 17:12 14:56 46 226 261 77 269 249 201 297 190 287 259 162 261 21 名古屋始発 にだまら68 B 8:33 8:47 9:08 11:23 247 319 168 317 137 248 129 112 70 290 117 239 167 256 12 名古屋始発 にだまら68 C 9:01 9:14 9:35 11:56 312 202 339 219 18:19 18:04 17:44 15:23 312 202 339 219 198 350 188 297 79 254 162 187 257 287 3154 191 315 15:56 27 287 319 163 27 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま往計 最大定員 320名 0 559 545 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま復計 最大定員 320名 0 559 545 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま復計 最大定員 320名 0 559 545 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま復計 最大定員 320名 0 559 545 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま復計 最大定員 320名 0 559 545 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 62 こだま復計 最大定員 320名	のぞみ往計 最大	定員	370名		新横浜	停車		0	357	0	297	0	0	175	237	295	240	134	0	0	222	174	375	294	263	0	0	348	0	0	0	0
Cition	のぞみ復計 最大	定員	370名	品	川新横浜	停車		0	290	277	0	0	0	175	85	343	199	200	0	0	222	217	0	0	127	0	0	348	0	0	0	0
日本語画報報		_							三河								三河						名·三	名古屋								
Tricle			8:01	8:14	8:33	10:56				226	93				77	269		201							141				259	152	261	211
A		47.50	47.46	47.04	47.40	44.50			46	226	204				77	260	240	204					207	400	207				250		264	244
C 元 表 566 B 8:33 8:47 9:08 11:23 247 319 168 317 137 248 129 112 200 239 167 256 12 256		17:56	17:40	17:31	17:12	14.00																— :ਜ਼								— :न		
Ration			8-33	8-47	9-08	11 - 23																		4.=	有白崖							124
17:19 17:04 16:44 14:23 247 319 317 137 248 129 112 70 290 117 239 167 256 127 256 127 257 287 257 287 257 287 258 277 297 2			0.00	0.47	0.00	11.20				0.0	100				017	.0,		120				' '-							200			
ごだま568 C 含古屋終着 こだま579 V 18:19 18:04 17:44 15:23 312 202 339 219 198 350 188 297 79 254 254 254 162 187 257 287 新大阪始発 こだま530 所大阪終発 こだま54計 最大定員 320名 D 9:21 9:33 9:47 10:08 12:23 163 12:23 163 163 163 163 163 163 163 163 163 163			17:19	17:04	16:44	14:23			247	319					317	137	248	129				112	70	290	117				239	167	256	124
Standard Registration Color of the col									三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河					名·三	名·三	名古屋							三河
ごだま579 V 18:19 18:04 17:44 15:23 312 202 339 219 198 350 188 297 294 254 162 187 257 287 新大阪始発 ごだま530 D 9:21 9:33 9:47 10:08 12:23 三河 三河 97 新大阪終発 ごだま549 W 18:58 18:46 18:32 18:12 15:56 163 163 278 191 152 97 こだま往計 最大定員 3 2 0 名 0 559 545 600 0 0 613 406 598 518 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 622 こだま復計 最大定員 3 2 0 名 0 605 910 600 0 0 613 604 847 518 0 0 0 0 112 942 965 658 0 0 0 0 660 506 871 622			9:01	9:14	9:35	11:56			312		339				219		350	188					297	79	254				162	187	257	287
新大阪始発 ごだま530 D 9:21 9:33 9:47 10:08 12:23 新大阪終発 Cだま549 W 18:58 18:46 18:32 18:12 15:56 163 278 191 278		_																														
ごだま530 D 9:21 9:33 9:47 10:08 12:23 新大阪終発 ごだま549 W 18:58 18:46 18:32 18:12 15:56 163 163 163 160 163 160 163 160 163 160 163 160 163 160 160 160 160 160 160 160 160 160 160			18:19	18:04	17:44	15:23			312		339				219	198	350	188							254				162			287
新大阪終発 こだま549 W 18:58 18:46 18:32 18:12 15:56 163 97 こだま往計 最大定員 320名 0 605 910 600 0 0 0 613 406 598 518 0 0 0 112 497 270 395 0 0 0 660 506 871 623 こだま復計 最大定員 320名 0 605 910 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 112 942 965 658 0 0 0 660 506 871 623		0.24	0.33	0.47	10.00	12.22				二河													名古屋							二川		
ごだま549 W 18:58 18:46 18:32 18:12 15:56 163 163 0 </td <td></td> <td>9:21</td> <td>9:33</td> <td>9:4/</td> <td>10:08</td> <td>12:23</td> <td></td> <td>191</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>91</td> <td></td>		9:21	9:33	9:4/	10:08	12:23																		191							91	
こだま復計 最大定員 320名 0 605 910 600 0 0 0 613 604 847 518 0 0 0 112 942 965 658 0 0 0 660 506 871 623		18:58	18:46	18:32	18:12	15:56				163													278	191						152	97	
	こだま往計 最大	定員	320名	1				0	559	545	600	0	0	0	613	406	598	518	0	0	0	112	497	270	395	0	0	0	660	506	871	622
合計往 833 1824 1526 1476 0 0 882 1707 1783 1851 1537 0 0 541 1368 1862 1582 1577 0 0 671 1559 1327 1985 1329	こだま復計 最大	定員	320名	1				0	605	910	600	0	0	0	613	604	847	518	0	0	0	112	942	965	658	0	0	0	660	506	871	622
	合 計往							833	1824	1526	1476	0	0	882	1707	1783	1851	1537	0	0	541	1368	1862	1582	1577	0	0	671	1559	1327	1985	1329
	1							833				0	0	882	1707				0	0	541		1862			0	0	671			_	1329

19 三河 名古屋 岐阜 三重 尾張

名·岐 地域混成

 尾張
 地区名

 374
 往路乗車人数

 374
 復路乗車人数

平成19年度 東海三県中学校修学旅行(春)新幹線連合体入れ付け表

<u> </u>					子	丁(晉)#	打杆系	永里日	一个个	<u> (101)</u>	リ衣																									
6月			停車駅/				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		羽島	名古屋	三河安城	豊 橋	東京	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
岡山始発										岐阜	岐·三	三重	岐·三			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾·岐	尾·岐			尾張	尾張	尾張	尾張			
ひかり362	Е	8:02	8:13			10:13				355	295	365	367			361	346	371	364	389			327	338	345	368	356			311	349	325				
岡山終着																																				
ひかり379	X	17:34	17:22			15:36				355	379	365	282			361	346	371	364	338			361	338	345	368	356			372	349	325	292			
新大阪始発										岐·三	岐·三	岐·三	≡≡			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾·三	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張		
ひかり402	F	8:45	8:57		9:18	10:43				364	369	260	308			366	67	352	369	317			332	354	324	353	268			347	326	361	301	372		
岡山終着																																				
ひかり381	Υ	18:34	18:22		18:01	16:36				150	285	354	85			366	67	352	369	317				354	186	353	268			214	326	361	301	372		
新大阪始発										三重	三重	三重				尾張	尾張	尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張		
ひかり404	G		9:13			11:13					349	340				352	353	369	366	191			367	359	364	355	299			229	323	359	292	236		
新大阪終着																																				
ひかり417	Z		17:05			15:06				214	349	246	308			352	353	369	366	191			386	359	364	355	299			133	323	359	90			
新大阪始発										ΞΞ	ΞΞ	ΞΞ	≡≡				尾張	尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張			尾張		尾張	尾張	尾張		
のぞみ118	н		9:36			11:16				247	296	331	198				249	294					231		230		346			70300		332				
新大阪終着			0.00																																	
のぞみ 59	S		16:55			15:13				247	296	331	350				249	294	327	161			298	307	230	353	346			168		332		236		
ひかり往計		定員	370名	7						719	1013	965	675			1079	766	1092	1099	897			1026	1051	1033	_	923			887	998	1045	593	608		
ひかり復計			370名	_							1013	965	675			1079	766	1092	1099	846			747	1051	895	1076	923			719		1045		372		
のぞみ往計			370名	•	新横浜	停車				247	296	331	198				249	294	327	267			231	307	230	353	346					332	90			
のぞみ復計			370名	品	川新横浜					247			350				249	294	327				298				346			168		332		236		
名古屋始発										三河	三河	三河	三河				尾張	尾張					尾張		尾張											
こだま564	Α		8:01	8:14	8:33	10:56					213	301	277				294	293					7532		231											
名古屋終着			0.01	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0.00	10.00						•••																								
こだま547	т	17:58	17:46	17:31	17:12	14:56				99	213	301	277				294	293					212		231											
名古屋始発										三河	三河	三河	三河					尾張	三河	尾張					尾·三											
こだま566	В		8:33	8:47	9:08	11:23				98	214	239	203					110		7032					186											
名古屋終着	_		0.00	•	0.00	0																														
こだま577	U		17:19	17:04	16:44	14:23				98	214	239	69					110	187	157					324											
名古屋始発											三河	三河	三河					尾張							尾張											
こだま568	С		9:01	9:14	9:35	11:56					283	240						293							212											
名古屋終着			5.51		2.30	,																														
こだま579	v		18:19	18:04	17:44	15:23					283	240	134					293							212											
新大阪始発	*		10.18	10.04	11.74	10.20		1		三河	200	270	==					尾張				 			212		+			l		尾張		\longrightarrow	-+	
新人限 始 発 こだま530	D	9:21	9:33	0.47	10:08	12.22				99			152					277														226				
新大阪終発		3.21	9.00	3.41	10.00	12.23				33			102					211														220				
こだま549	w	18:58	18:46	18:32	18:12	15:56												277														226				
こだま往計			320名		70112	.0.00		†		197	710	780	632	- 			294	973	187						629							226		\rightarrow	\rightarrow	-
こだま復計			320名	•				†		197	710	780	480	- 			294	973	187	157			212		767							226		\rightarrow	\rightarrow	-
合 計往		~_ ऱ	3 L V L							_	2019	2076	1505	<u> </u>		1079	1309	2359	1613			 		1358		1429	1269			887	998		683	608	\rightarrow	-
合 計復								1			2019		1505			1079		2359	1613				1257	1358						887	998		683	608	\longrightarrow	-
口 미 1友								1		1100	2013	2010	1000			נוטו	1000	2003	1013	1104		i .	1201	1000	1032	1423	1203			007	330	1003	003	000		

平成19年度 東海三県中学校修学旅行(秋)新幹線連合体入れ付け表

一八八十尺		<u>'4-</u>	<u> </u>			J (177)	1911年十年	水压口	1 Pサノ、	(101)	1718																									
10月		停	車駅ノ	パターン			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	羽	島 名	名古屋	三河安城	豊 橋	東京	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	H	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
名古屋始発 こだま566 B 名古屋終着			8:33	8:47	9:08	11:23			三河 245																											
こだま577 U		<u> </u>	17:19	17:04	16:44	14:23			245																						l '	1	1 '	1 '		