

2022(令和4)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員含む〕

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	関西 A	30	4,063	90	12,186	19	1,242	207	33,107	154	25,604	500	76,202
	関西 B	78	8,657	15	803	4	116	36	4,441	18	1,891	151	15,908
	関西C(春)	0	0	0	0	0	0	40	7,057	21	3,419	61	10,476
	関西C(秋)	2	258	0	0	0	0	24	4,871	0	0	26	5,129
	広島・関西D	1	162	0	0	6	270	1	192	2	297	10	921
	小計	111	13,140	105	12,989	29	1,628	308	49,668	195	31,211	748	108,636
東北・信越	北海道	0	0	0	0	0	0	1	75	0	0	1	75
	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	3	355	3	355
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	3	595	3	595
	上越	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北陸	0	0	0	0	0	0	2	251	14	2,015	16	2,266
	小計	0	0	0	0	0	0	3	326	20	2,965	23	3,291
合計		111	13,140	105	12,989	29	1,628	311	49,994	215	34,176	771	111,927

2022(令和4)年度修学旅行・新幹線 予定運行ダイヤ【2020(令和2)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	関西A	関西B	関西C (春季・秋季)	広島・関西D	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	往路(第1日目)	
東京 発	7:48頃	10:18頃	7:18頃	8:51頃	
品川 "	7:55頃	10:25頃	7:25頃	8:59頃	
新横浜発	8:07頃	10:37頃	7:37頃	9:10頃	
名古屋着	9:25頃	11:54頃	8:54頃	〃	
京都 着	10:00頃	12:29頃	9:29頃	〃	
新大阪着	10:15頃	12:45頃	9:45頃	〃	
広島 着	〃	〃	〃	12:48頃	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ・ひかり(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	復路(第2日目) 復路(第3日目)	
広島 発	〃	〃	〃	9:57頃 〃	
新大阪発	13:39頃	13:30頃	14:57頃	〃 14:18頃	
京都 "	13:54頃	13:45頃	15:13頃	11:38頃 14:33頃	
名古屋発	14:29頃	14:20頃	15:49頃	〃 〃	
新横浜着	15:47頃	15:37頃	17:06頃	〃 16:53頃	
品川 "	15:58頃	15:49頃	17:17頃	〃 17:05頃	
東京 着	16:06頃	15:57頃	17:24頃	〃 17:12頃	

コース	北海道	東北①	東北②	長野	北陸
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
東京 発	8:20頃	8:48頃	9:08頃	9:44頃	8:44頃
上野 "	大宮8:44頃	8:54頃	9:14頃	9:50頃	8:50頃
一ノ関 着	〃	11:23頃	〃	〃	〃
盛岡 "	〃	12:07頃	11:21頃	〃	〃
新青森 "	新函館12:18頃	〃	12:29頃	〃	〃
佐久平 "	〃	〃	〃	11:11頃	〃
上田 "	〃	〃	〃	11:20頃	〃
長野 "	〃	〃	〃	11:33頃	〃
富山 "	〃	〃	〃	〃	11:25頃
新高岡 "	〃	〃	〃	〃	11:34頃
金沢 着	〃	〃	〃	〃	11:49頃
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
金沢 発	〃	〃	〃	〃	13:56頃
新高岡 "	〃	〃	〃	〃	14:10頃
富山 "	〃	〃	〃	〃	14:19頃
長野 "	〃	〃	〃	15:23頃	〃
上田 "	〃	〃	〃	15:36頃	〃
佐久平 "	〃	〃	〃	15:46頃	〃
新青森 "	新函館12:48頃	〃	13:52頃	〃	〃
盛岡 "	〃	14:07頃	14:50頃	〃	〃
一ノ関 "	〃	14:50頃	〃	〃	〃
上野 着	大宮16:38頃	17:18頃	16:58頃	17:06頃	16:46頃
東京 着	17:04頃	17:24頃	17:04頃	17:12頃	16:52頃

※特記事項①: 関西Cコース(春季・秋季)

往路の新幹線は、計画当初より約18分遅くなる予定ですが、乗車日により、東京発7:15~7:40頃の列車で決定されます。

※特記事項②: 広島・関西Dコース

復路の新大阪~東京間は、ひかり654号(定期混乗)になります。

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は2020(令和2)年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる可能性があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。関西C(春季・秋季)コース、広島・関西Dコース、北海道、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 専用臨時列車は、一編成1,000名を割った場合、一般客との定期混乗列車利用となる場合があります。