

平成 2 1 年度修学旅行専用列車利用校数、生徒数(付添い教員含む)

(校、人)

コース		茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合 計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	A	44	6,714	98	13,352	17	1,481	214	36,293	108	17,092	481	74,932
	B	83	10,501	21	1,562	18	1,340	57	7,474	34	4,326	213	25,203
	C	1	81	0	0	0	0	38	7,124	41	6,919	80	14,124
	秋季C	0	0	0	0	0	0	14	2,616	0	0	14	2,616
	合 計	128	17,296	119	14,914	35	2,821	323	53,507	183	28,337	788	116,875
東北・長野	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	2	176	2	176
	東北・山形	0	0	0	0	0	0	0	0	3	379	3	379
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	4	618	4	618
	合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,173	9	1,173
	総合計	128	17,296	119	14,914	35	2,821	323	53,507	192	29,510	797	118,048

平成 2 1 年度修学旅行専用列車運行ダイヤ 予定(平成 1 9 年 1 1 月現在)

コース	A	B	C (平日)	C (休日)
列車名	のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	のぞみ 定期混乗
東京 発	7:53頃	10:53頃	07:26頃	07:33頃
品川 着	8:00頃	11:00頃	07:33頃	レ
品川 発	8:01頃	11:01頃	07:34頃	レ
新横浜 着	8:12:頃	11:12頃	レ	07:49頃
新横浜 発	8:13:頃	11:13頃	レ	07:50頃
名古屋 着	9:36頃	12:36頃	09:09頃	09:15頃
名古屋 発	9:38:頃	12:38頃	09:10頃	09:17頃
京都 着	10:14頃	13:14頃	09:47頃	09:53頃
京都 発	10:16頃	13:16頃	09:48頃	09:55頃
新大阪 着	10:30頃	13:30頃	10:02頃	10:09頃
列車名	のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	
新大阪 発	13:40頃	13:27頃	15:16頃	
京都 着	13:55頃	13:42頃	15:31頃	
京都 発	13:57頃	13:43頃	15:32頃	
名古屋 着	14:35頃	14:20頃	16:08頃	
名古屋 発	14:36頃	14:21頃	16:10頃	
新横浜 着	16:00頃	レ	レ	
新横浜 発	16:01頃	レ	レ	
品川 着	レ	15:52頃	17:45頃	
品川 発	レ	15:53頃	17:46頃	
東京 着	16:16頃	16:00頃	17:53頃	

コース	東北	東北・山形	秋田	長野
列車名	やまびこ 定期混乗	やまびこ 定期混乗	こまち 定期混乗	あさま 定期混乗
東京 発	08:20頃	09:00頃	08:56頃	09:20頃
上野 着	08:25頃	09:05頃	09:01頃	09:25頃
上野 発	08:26頃	09:06頃	09:02頃	09:26頃
福島 着	10:04頃	10:38頃	レ	
福島 発	10:05頃	10:43頃	レ	
上山 着	レ	レ	レ	
上山 発	レ	レ	レ	
山形 着	レ	レ	レ	
仙台 着	10:28頃	11:07頃	10:37頃	
仙台 発	10:30頃		10:38頃	
盛岡 着	11:48頃		11:22頃	
盛岡 発			11:24頃	
角館 着			12:11頃	
長野 着				11:05頃
列車名	やまびこ 定期混乗	つばさ 定期混乗	こまち 定期混乗	あさま 定期混乗
長野 発				15:27頃
角館 発			12:49頃	
盛岡 着			13:38頃	
盛岡 発	13:59頃		13:40頃	
仙台 着	15:12頃		14:24頃	
仙台 発	15:14頃		14:26頃	
山形 発	レ	14:06頃	レ	
上山 着	レ	14:14頃	レ	
上山 発	レ	14:15頃	レ	
福島 着	15:36頃	15:16頃	レ	
福島 発	15:37頃	15:17頃	レ	
上野 着	17:18頃	16:50頃	16:02頃	17:06頃
上野 発	17:19頃	16:51頃	16:03頃	17:07頃
東京 着	17:24頃	16:56頃	16:08頃	17:12頃

関西 A・B コースは 1 6 両編成の専用臨時列車です。関西 C・秋 C コース、東北、山形、長野コースは定期列車利用で一般乗客との混乗になります。専用臨時列車は 1 編成 1,000 名を割った場合定期混乗列車利用となる場合があります。運行ダイヤの発着駅は主要駅を表示。ダイヤ改正により、発着時間は変更になる場合があります。