

コース・県別輸送計画学校数・人員

コース		関 西				小計	東北・山形	合計
県名		A	B	C	秋期C			
茨城県	校数	40	87	2	-	129	-	129
	人員	6,163	11,292	261	-	17,716	-	17,716
栃木県	校数	98	23	-	-	121	-	121
	人員	13,681	2,364	-	-	16,045	-	16,045
群馬県	校数	6	33	-	-	39	-	39
	人員	346	2,719	-	-	3,065	-	3,065
埼玉県	校数	175	79	57	7	318	1	319
	人員	28,009	11,260	9,891	1,139	50,299	142	50,441
千葉県	校数	114	33	36	-	183	4	187
	人員	17,535	3,885	6,052	-	27,472	511	27,983
合 計	校数	433	255	95	7	790	5	795
	人員	65,734	31,520	16,204	1,139	114,597	653	115,250
運転期間		5/10 ~ 7/9	5/10 ~ 6/8	5/10 ~ 6/24	9/12 ~ 9/20		5/16 ~ 5/21	

コース別発着時刻

- 関西コース -

往路		コース			
		A	B	C・秋期C	
駅名	列車名	のぞみ 9173号	のぞみ 9213号	のぞみ 103号 平日	のぞみ 43号 休日
東京	発	07:53	10:53	07:26	07:33
品川	着	08:00	11:00	07:33	
	発	08:01	11:01	07:34	-
新横浜	着	08:12	11:12		07:49
	発	08:13	11:13	-	07:50
名古屋	着	09:36	12:36	09:08	09:15
	発	09:38	12:38	09:09	09:16
京都	着	10:14	13:14	09:46	09:53
	発	10:16	13:16	09:48	09:54
新大阪 (広島)	着	10:30	13:30	10:02	10:09
	着				(11:39)

- 東北・山形コース -

往路		コース		
		東北	東北・山形	山形
駅名	列車名	やまびこ 45号	やまびこ 45号	つばさ 105号
東京	発	08:16	08:16	08:44
上野	着	08:21	08:21	08:49
	発	08:22	08:22	08:50
大宮	発	08:42	08:42	09:10
仙台	着	10:29	10:29	=
	発	10:30	10:30	=
一ノ関	着	11:12	11:12	=
	発	11:55	11:55	=
山形	着			11:21
	発			11:23
新庄	着			12:10

復路		コース		
		A	B	C・秋期C
駅名	列車名	のぞみ 9232号	のぞみ 9230号	のぞみ132号
新大阪	発	13:40	13:17	15:17
京都	着	13:55	13:32	15:32
	発	13:56	13:34	15:34
名古屋	着	14:35	14:10	16:10
	発	14:36	14:12	16:12
新横浜	着	16:00		
	発	16:01	-	-
品川	着		15:45	17:45
	発	-	15:46	17:46
東京	着	16:16	15:53	17:53

復路		コース		
		東北	東北・山形	山形
駅名	列車名	やまびこ 58号	つばさ 118号	つばさ 118号
新庄	発		13:50	13:50
山形	着		14:33	14:33
	発		14:35	14:35
盛岡	発	13:27	=	=
一ノ関	発	14:15	=	=
仙台	着	14:52		
	発	14:53	=	=
大宮	着	16:34	16:58	16:58
上野	着	16:54	17:18	17:18
	発	16:55	17:19	17:19
東京	着	17:00	17:24	17:24

注1 関西方面A・Bコースは16両編成の専用臨時列車です。関西Cコース・東北各コースは定期列車利用で一般との混乗になります。専用臨時列車は1編成1,000名を割った場合定期混乗列車利用となります。

注2 定期列車のダイヤは時刻改正等により変更になる場合があります。