

# 「あおぞら号」近畿地区運営協議会規約

## 第 1 章 総 則

- 第 1 条 この会は修学旅行専用電車「あおぞら号」近畿地区運営協議会と称する。  
第 2 条 この会は、事務所を大阪市浪速区湊町 1-4-38 公益財団法人全国修学旅行研究協会大阪事務局に置く。

## 第 2 章 目的及び事業

- 第 3 条 この会は近畿地区（1 府 2 県）の近鉄修学旅行専用電車「あおぞら号」の総合的輸送計画の樹立並びに教育的利用についての連絡及び調整等を行うことを目的とする。

## 第 3 章 会 の 構 成

- 第 4 条 この会は近畿地区（1 府 2 県）の小学校長会、全修協及び近鉄より選出する下記委員をもって構成する。

大 阪 府	5 名
兵 庫 県	3 名
奈 良 県	3 名
全 修 協	4 名
近 鉄	5 名

但し、京都、滋賀、和歌山、各県からの要望があり、会長がその必要を認めた場合は、各 1 名のオブザーバーを出すことができる。

## 第 4 章 役 員

- 第 5 条 この会に次の役員を置く。

会 長	1 名
常 任 委 員	若干名
事 務 主 幹	2 名

- 第 6 条 会長、常任委員は運営協議会で互選する。

- 第 7 条 会長は会務を総括し、この会を代表する。常任委員は会長を補佐し常時執行に当たる。会長が事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代行する。事務主幹はこの会の事務を処理する。

- 第 8 条 この会に特別委員を置くことが出来る。  
特別委員は会議に列し必要な助言を与えるものとする。

- 第 9 条 役員任期は一年とする。但し、重任することができる。

## 第 5 章 会 議

- 第 10 条 会議は必要に応じ会長がこれを招集する。

## 第 6 章 規 約 の 変 更

- 第 11 条 この規約は運営協議会の議決を経て変更することが出来る。

## 第 7 章 補 則

- 第 12 条 この規約は昭和 37 年 4 月 1 日より施行する。

(平成 7 年 9 月 20 日 一部修正)  
(平成 26 年 4 月 1 日 一部改正)

# ご利用列車の詳細及び緊急時の変更等についてのご案内

## 1. ご利用列車について

現在、当協議会の連合輸送でご利用いただいている列車種別は、「あおぞら号」「臨時LCカー」「定期特急」「臨時特急」の4種類があります、その詳細を次の通りご案内致します。

### (1) 各列車の詳細

種別	定員及び最低運行人員	特急料金	列車の形態等について
あおぞら号	定員256名 最低運行人員100名以上	不要	特急仕様で、4両編成。
臨時LCカー	定員264名 最低運行人員100名以上	不要	普通車両(快速や普通列車)で、通常定期列車で利用している車両編成を流用。座席は前、横向き混合となっており、車内広告等もあり。
定期特急	定員は利用列車による	要	通常ダイヤの特急列車を利用。各列車とも団体引き受け人員の上限があり、他校や他団体と重なった場合、希望列車が予約できない場合あり。
臨時特急	定員は人員による 最低運行人員150名以上	要	特急仕様で、利用人員により編成車両数が変わる。

全列車共トイレ付

### (2) 上記各種列車の往復の乗降駅

種別	往路乗降駅	復路乗降駅
あおぞら号	乗車駅：上本町のみ 降車駅：伊勢市、鳥羽、志摩磯部、賢島等	乗車駅：鳥羽、宇治山田、伊勢市等 1 降車駅：堅下～上本町間の各駅可能 2
臨時LCカー	乗車駅：上本町～堅下間の鶴橋駅を除く各駅可能 2 降車駅：伊勢市、鳥羽、志摩磯部、賢島等	乗車駅：鳥羽、宇治山田、伊勢市等 降車駅：鶴橋、上本町
定期特急	当該列車の停車駅	当該列車の停車駅
臨時特急	当協議会にお問合わせください	当協議会にお問合わせください

1 あおぞら号の復路、賢島～志摩磯部乗車希望の場合は、原則100名以上の乗車が必要です。

2 往路臨時LCカー乗車駅、復路あおぞら号降車駅について、乗車日よりご利用できない駅があります。

### (3) 車いすのご利用について

種別	車いすへの対応
あおぞら号	車いすの設置スペースはありませんが、車内移動用の専用車いすの設置があります。(車両編成により一部設置していない場合があります)
臨時LCカー	座席は前向き、横向きの混合となっていますので、空きスペースに設置することが可能です。
定期特急・臨時特急	ご利用車両により対応が異なります。

上記は基本的な対応です。乗車日や利用車両により諸条件が異なり、車いすの形状や台数によっても対応が異なる為、出来るだけ早い段階で、取扱い旅行会社を通じ手続きをお願いします。

## 2. 天災等による緊急時の旅行中止、変更等について

### (1) 天災等による旅行の中止、延期についての対応

台風接近等時における近鉄の運行については、あくまで「安全第一」を基本として、運行継続の有無を決定します。

予め危険が予想される場合は、運行当日以前に責任部署より担当部署に対し、正式な「指令」が発せられることがあります。この場合は、当該列車の運行の有無に関わらず取消料は一切発生しません。

但し、この「指令」が発せられていない場合の中止(取消)については、所定の「取消料等」が必要となります。

取消により他の日程に延期することは可能で、この場合、学校・旅行会社・近鉄・当協会が連携を取り、できる限り同条件(往復利用列車の種別等)にて実施いただけるよう調整致します。

但し、変更希望日に当該列車や宿泊機関等に空きが無い場合、定期特急など別種別の列車をご利用いただく場合があり、この場合は別途特急料金が必要となる場合があります。

### (2) 取消料等について

上記の「指令」が発せられておらず、近鉄列車の取消(延期を含む)をされた場合、既定の取消料等が発生します。その詳細は以下の通りです。

利用種別	対象列車	取消・払戻手数料等	備考
乗車券	全ての列車	乗車券1枚当たり220円	
特急券	定期特急・臨時特急	特急券1席当たり220円	あおぞら号、臨時LCカーは対象外

### 本件についてのお問合わせ

あおぞら号近畿地区運営協議会 事務局

所在地 〒556-0017 大阪市浪速区湊町1-4-38 近鉄新難波ビル5F (全国修学旅行研究協会内)

連絡先 TEL:06-6636-0885 / FAX:06-6635-0890

E-mail shuryosa@ruby.ocn.ne.jp

年 月 日

あおぞら号近畿地区運営協議会  
会長 様

(Email : shuryosa@ruby.ocn.ne.jp)

(F A X : 0 6 - 6 6 3 6 - 0 8 9 0)

小学校
校長名

校  
印

( 担当者 )

## あおぞら号輸送計画（変更・取消）依頼書

現在の日程及び利用パターン

往路： 年 月 日 ( ) (あ号・臨時・定特)

復路： 年 月 日 ( ) (あ号・臨時・定特)

**変更** (変更後の日程及び利用パターン)

往路： 年 月 日 ( ) (あ号・臨時・定特)

復路： 年 月 日 ( ) (あ号・臨時・定特)

**全面取消**

変更・取消理由 (出来るだけ詳細に記載をお願い致します)

上記の標件について承認します

あおぞら号近畿地区運営協議会

会 長

印



# 《臨時LC号・団体専用列車お座席表》

月 日 往路・復路 ⇒

☆ご利用いただくお座席は次の通りです。

学校名	人員	号車	座席数	AGT	

伊勢志摩方面 ←

大阪上本町方面 →



1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">運転席</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">WC</div> </div>	36 0 36
2	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> </div>	36 12 48
3	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> </div>	36 12 48
4	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">WC</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> </div>	36 8 44
5	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> </div>	36 12 48
6	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">扉</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">運転席</div> </div>	36 4 40

計 216  
48  
264