

京都駅八条口が変わります!

RENEWAL OPEN 2016

プレオープン:平成28年3月/グランドオープン:平成28年12月



新幹線などの鉄道に直結し、多くの方にご利用いただく京都の玄関口、京都駅八条口。

昭和39年の東海道新幹線の開業にあわせて作られてから、現在に至るまで基本的な形は変わっていないため、待機スペースの不足や、人で溢れて通行が

ままならない通路、客待ちタクシーやマイカーの路上駐車など、多くの課題を抱えていました。

この改善のため、平成8年から関係機関と検討を重ね、2度の市民意見募集を経て、平成25年に都市計画を変更し、平成26年から整備工事を進めてきました。

整備ポイント 1

公共交通の乗り継ぎが便利に、使いやすく!

主な整備内容

- ①バス停やタクシーのりばを駅正面に配置
- ②路線バスや貸切バスの待機スペースを充実、バス路線の増強
- ③雨に濡れず、鉄道とバス・タクシーに乗り継ぎができる屋根の設置



整備前
駐車場により分断される駅正面



整備後
駅正面に配置されるバス停や送迎スペース

整備ポイント 2

誰もが快適に歩きやすく!

主な整備内容

- ①南北自由通路から南に約15m張り出し、約600㎡の拠点広場を新設
- ②拠点広場には、大屋根とエレベーター、エスカレーターを設置
- ③室町八条交差点、烏丸八条交差点に横断歩道が新設



整備前
景観的魅力の乏しい駅正面



整備後
新しい京都の顔となる拠点広場

整備ポイント 3

限られた空間を有効活用します!

主な整備内容

- ①狭いスペースで高い収容能力をもつ機械式地下駐輪場を整備
- ②車線を片側3車線から2車線に変更、パーキングチケット駐車を廃止し、送迎スペースやバス・タクシーのりばなどに転換
- ③ショットガン方式(離れたところでの待機スペースの確保)の導入などソフト対策の活用



整備前
広い敷地が必要な駐輪場



整備後
地下を有効活用したコンパクトな機械式駐輪場

京都駅八条口は こんなにスマートに生まれ変わります!

3月15日 から
タクシーのりば、
送迎スペース、

3月19日 から
バスのりばの
レイアウトが
変わります。

駅前広場の中には駐車場はありませんので、
車での送り迎えの際は、ご注意ください。
送迎スペースは、乗り降り専用のスペースです。

平成28年3月
プレオープン

平成28年12月
グランドオープン

アバンティ前に、貸切バス
乗降場と修学旅行生等の
旅行者がお待ちいただける
スペース(300人規模)を
整備します。

京都駅八条口では、昭和39年の新幹線開通以来50年振りのリニューアル工事を行っています。
駅正面に、屋根付きのバス停やタクシーのりばの配置、大屋根を設置した拠点広場の新設など、雨に濡れずにバリアフリーで移動できるようになり、公共交通の乗り継ぎが便利になります。

ご注意
下さい

駅前広場の中にあったパーキングチケット駐車場は廃止しています。
公共交通や付近の有料駐車場のご利用をお願いします。

公共交通が充実



鉄道、バス、タクシーの乗り継ぎがとても便利です!!

バス停やタクシーのりばへは、**屋根があって雨に濡れず、バリアフリー**で大きな荷物があっても大丈夫。
駅正面に整備する拠点広場を使えば、乗り継ぎが非常に便利になります。
より便利になる市バス・地下鉄等の公共交通をぜひご利用ください。

歩きやすくなる



歩道が広くなり、歩きやすくなります!!

車線を6車線から4車線に見直し、**広い歩行空間を確保**しました。
車いすの方やベビーカーも、安全で快適に歩くことができます。

駅前広場



付近の駐車場
ご利用を!!

新しい駅前広場の中には、駐車場はありません!!

新しい駅前広場の中には、**以前にあったパーキングチケット駐車場はありません。**
クルマで来られる方は、**付近の有料駐車場**などをご利用ください。



大きく生まれ変わる八条口は、公共交通を使うのがオススメ



八条口の公共交通のご案内!!

八条口での公共交通の乗り継ぎが便利になります。

3月15日から
タクシーのりば、
送迎スペース、
3月19日から
バスのりばの
レイアウトが
変わります。

バスやタクシーなどの乗降施設は、こちらです。

通勤や買い物の方等は、お乗り間違えのないようにお気をつけください。(3月19日から、新しい乗り場が変わります。)

タクシーなどの乗降場

タクシーや送迎スペースなどは、下の表のとおりです。

- ① タクシーのりば
- ② タクシーおりば
(注：乗車できません)
- ③ 送迎バス乗降場
- ④ 送迎スペース
(自家用5台、身障者用2台)
- ⑤ タクシーのりば
- ⑥ 貸切バス乗降場

駅前広場の中には、
パーキングチケット
駐車場はありません。
ご注意ください。

■バス停番号	■主な系統	■主な行き先
E1 ケイルック	京都らくなんエクスプレス K-LOOP	油小路大手筋、京都パルスプラザ・京セラ前 市内主要観光地巡回
E2 プリンセスライン	-	京都女子大学前
F1 京都市バス	71、78、105 東寺・梅小路エクスプレスほか	松尾橋、久世工業団地、稲荷大社、竹田駅、 東寺、梅小路公園方面
F2 京都市バス	16、19	南区総合庁舎、城南宮、中書島方面
F3 京都市バス 京阪京都交通	84、88 フラワーライン	吉祥院長田町、太秦天神川駅、東福寺方面 光華女子学園シャトルバス(京阪七条駅行き)
G1 京都市バス 京阪京都交通	16、19、78、84、88、105ほか フラワーライン	南区総合庁舎、九条車庫、京都駅前方面 光華女子学園シャトルバス(光華女子学園行き)
京阪5 京阪バス	直通急行	松井山手ほか
京阪8 京阪バス	山科急行線	醍醐寺・京都橋大学方面
H5 京都市バス	16、19、71、78、81、88ほか	九条車庫、京都駅前方面
H7 京都市バス	16、19、71、78、81、88ほか	南区総合庁舎、東寺、松尾橋 久世工業団地、中書島、東福寺方面

空港/バス、高速/バス、定期観光/バスは、こちらです。

●大阪(伊丹)空港については G3、関西空港については 京阪6 です。

●高速/バスについては G2 ほか、定期観光/バスについては 京阪7 です。

※高速バスのバス停については、京都市ホームページをご覧ください。

※バス停等については関係省庁に手続中です。

「歩くまち・京都」憲章

わたしたちの京都では、市民一人ひとりは、
1 健康で、人と環境にやさしい、
歩いて楽しい暮らしを大切にします。

そして、市民と行政が一体となって、
1 だれもが歩いて出かけたくなる
道路空間と公共交通を整え、
賑わいあるまちを創ります。

1 京都を訪れるすべての人が、
歩く魅力を満喫できるようにします。



発行 京都市都市計画局
歩くまち京都推進室
Tel 075-222-3483

京都駅八条口はこんなに
スマートに生まれ変わります。

おクルマの
方は

京都駅八条口での公共交通の
乗り継ぎが便利になります。
駅前広場の中に駐車場はありません。
付近の有料駐車場をご利用下さい。

3月15日 から
タクシーのりば、
送迎スペース、
3月19日 から
バスのりばの
レイアウトが
変わります。



平成28年3月
プレオープン

京都駅八条口では、昭和39年の新幹線開通以来50年振りのリニューアル工事を行っています。
駅正面に、屋根付きのバス停やタクシーのりばの配置、大屋根を設置した拠点広場の新設など、雨に濡れずにバリアフリーで移動できるようになり、公共交通の乗り継ぎが便利になります。

ご注意
下さい

駅前広場の中にあったパーキングチケット駐車場は廃止しています。
公共交通や付近の有料駐車場のご利用をお願いします。

平成28年12月
グランドオープン

アバンティ前に、貸切バス乗降場と修学旅行生等の旅行者がお待ちいただけるスペース(300人規模)を整備します。

公共交通が充実

鉄道、バス、タクシーの乗り継ぎがとても便利です!!
バス停やタクシーのりばへは、屋根があって雨に濡れず、バリアフリーで大きな荷物があっても大丈夫。
駅正面に整備する拠点広場を使えば、乗り継ぎが非常に便利になります。
より便利になる市バス・地下鉄等の公共交通をぜひご利用ください。

駅前広場



付近の駐車場のご利用を!!

京都駅八条口では、**付近の有料駐車場をご利用下さい。**
新しい駅前広場の中には、**駐車場はありません。**

新しい駅前広場には、以前あったパーキングチケット駐車場はありません。

送迎スペースの使い方



乗降のみ

送迎スペース(5台分)は、乗り降り専用です。
クルマで、お待ちいただくことはできません!!

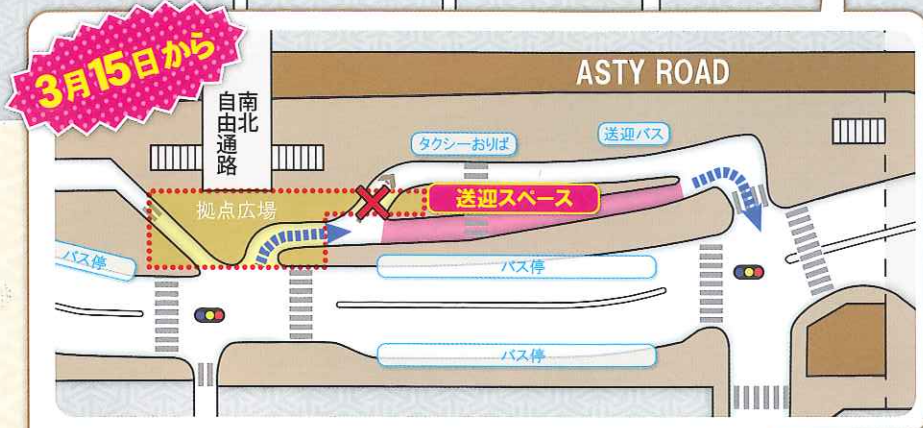
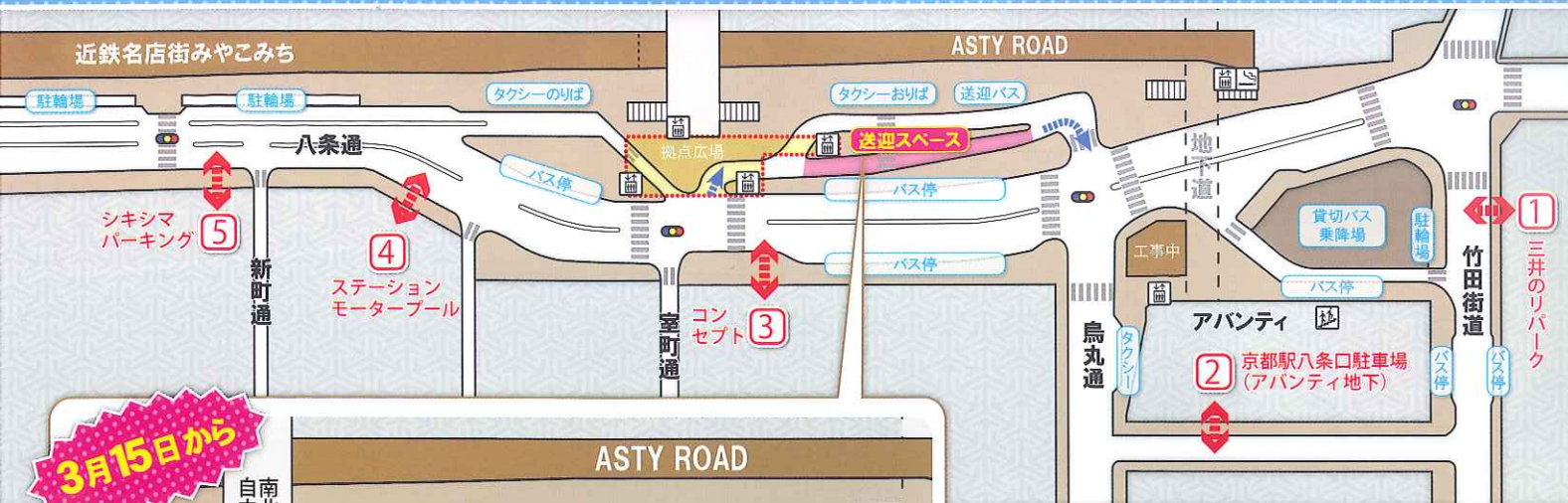
新しい駅前広場には、自家用車の送迎スペースを5台分と、
車いすなどの身障者用スペースを2台分整備します。



クルマでの『送り迎え』が、必要なときは…



クルマでの送迎のご案内!!



新しい八条口では
送迎パターンによって
使い分けをお願いしています。
ぜひ、ご協力を!!

パターン

1 送迎スペースを使う場合

ご注意 送迎スペースは、乗降者の一時的な乗り降りのみ、利用が可能なスペースです。

そのため、例えばこんなときなら…

駅を利用する方を**“速やかに降ろす”**とき

クルマで迎えに来てもらう方が、
“既に待っていて、速やかに乗れる”とき



送迎スペースには、
駐車できるスペースがありません。
そのため、クルマで人を待つことは
ご遠慮いただいております。

パターン

2 付近の有料駐車場を使う場合

ご注意 付近の有料駐車場は、クルマを停めるときにご利用いただく駐車場です。

そのため、例えばこんなときなら…

クルマで来て、人を**“待つ”**とき

駅施設の利用等で、クルマを**“停める”**とき

主な有料駐車場は
こちらです。
他にも有料駐車場が
あります。



「歩くまち・京都」憲章

わたしたちの京都では、市民一人ひとりは、
1 健康で、人と環境にやさしい、
歩いて楽しい暮らしを大切にします。

そして、市民と行政が一体となって、
1 だれもが歩いて出かけたくなる
道路空間と公共交通を整え、
賑わいあるまちを創ります。

1 京都を訪れるすべての人が、
歩く魅力を満喫できるようにします。



発行 京都市都市計画局
歩くまち京都推進室
Tel 075-222-3483

■京都駅八条口周辺の主な有料駐車場

【駐車場の名前】	【台数】	【駐車場の名前】	【台数】
① 三井のリパーク	37台	④ ステーション モータープール	102台
② 京都駅八条口駐車場 (アバンティ地下)	208台	⑤ シキシマパーキング	22台
③ コンセプト	21台		

(注) 有料駐車場の名前等は、
平成28年2月時点のものです。