

運賃値上げは困る

「費用に格差が出る」

全修協と三地区協 国鉄総裁に要望

財団法人・全国修学旅行研究協会（山本種一理事長）と関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会（永山美知雄会長）では、国鉄の運賃値上げに際して、教育上の立場から修学旅行関係は運賃の据え置きを強く要望することになり、二月十三日、全修協研究部長小泉松雄氏、

（関修事務局長・関修会運営委員長高橋邦敏氏（埼玉県鴻巣市八幡木中学校校長）が国鉄本社客運部長の佐々木峻一氏と会談し、高木総裁あての要請書を出した。

これについて佐々木部長は「修学旅行が学校教育上、欠かせぬ行事であり、国鉄輸送に占める比重と、近く運賃の値上げが行われる

ことに安全に輸送されておられることに深い感謝の意を表します。

これからの修学旅行は教育課程の改訂により、意欲的に参加できるものでありたいと考えておりますので、一層のご支援をお願いいたします。（関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会会長、関東地区中学校修学旅行委員会、水戸市立第一中学校校長）

（敬称略、順不同）

ご支援を願う
永山美知雄
修学旅行が二十余年にわたり全修協のお力添えによって、快適か

たゆまぬ前進を =来賓の祝辞から=



総会グラフ（上から来賓席、役員席、万歳三唱）

一層の運動を

田尻 實

あけましておめでとうございませう。年頭にあたり、全修協の発展を心からお祈り致します。

教育界で果たしてきた偉大な実績と功績を誇りながら、さらに理解と協力を求める運動に力を入れたいと思っております。（全修協・宮崎県支部長）

退職者も共に

糸井 一

京都は終身の互助組の基礎の上に、昨秋、退職者結成し、すべての退職者が現職と共に開いたたのしみ組織になりました。

研修旅行はこれからの一助となり、みなさんと共に全修協の発展のために努力いたします。（全修協・京都府支部長）

ことしの抱負

ことしは昭和五十四年度中の修学旅行に、現行運賃を適用していただく。

二、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

三、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

四、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

五、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

六、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

七、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

八、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

九、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十一、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十二、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十三、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十四、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十五、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十六、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十七、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十八、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

十九、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十一、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十二、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十三、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十四、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十五、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十六、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十七、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十八、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

二十九、オフ・シーズンの輸送効率を考慮してほしい。

有意義な活動

西田 長雄

当社は、毎年大阪を中心とする九万名児童の輸送を担当していただいておりますが、今後の輸送力の充実と安全に努力し、みなさまのご期待にこたえたいと思っております。本総会の盛況を切に祈っております。（近畿日本鉄道株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

ご精進を切に祈りしてあります。

全修協創立二十五年を迎え、ますます発展を続けておりますことと喜びを申し上げます。修学旅行が児童生徒の人間形成の場として教育に寄与する役割は大きく、貴会の運動は極めて意義深いものがあります。

当社としても要請にこたえるべく新船の就航をはじめ、貸切船の臨時運航も行っております。今後はさらに船舶の整備点検を実施し、一層の安全輸送を期しておりますので、よろしくご支援のほどをお願いいたします。（関西汽船株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

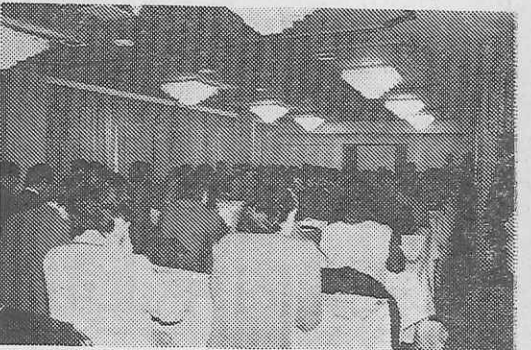
私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

二十五年にわたる協会の二大目標である修学旅行の改善向上、教職員のための研修旅行の強化推進に、一貫した情熱と行動を堅持し、常に新しい課題と取り組んでおられることに敬意を表する所でございます。

私も研修旅行を担当する会社として、この意義を十分に理解し、より効果があり、より安全快適な旅行を目指すほか正しい情報の提供など一層の努力を尽したいと思っております。総会のご盛況とご多謝を祈りあげて挨拶いたします。（近畿日本リース株式会社取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理、取締役社長長瀬和幸氏代理）

大和路を語る会

修旅担当教諭で賑わう



修学旅行のお宿に 全館を開放

- 延暦寺会館本館
- 別館比叡
- 延暦寺会館第1別館（収容600名様）
- 延暦寺会館第2別館

- ☆素晴らしい琵琶湖の夜景
- ☆根本中堂で早朝の座禅
- ☆スッパリした気分次コースへ
- ☆頭のよくなる精進料理
- ☆夜間は講話や映画上映を無料でご奉仕

〈国際観光旅館〉 比叡山 延暦寺会館

TEL 0775-78-0047・0554
TELEX 5464-917

東京コマ旅行会館は 第8回優秀防火建築表彰で 建設大臣賞を受賞いたしました。 東京でのお泊りは 安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

東京 コマ旅行会館

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)

ひな人形

そのふるさと

厄を払う祈りが起源

桃の節句 わが子の生長祈る

日本では古来から五節句（節供）といつて次のものがある。①人日（じにち） 一月七日＝七種（ななぐさ）の節句②上巳（じょうし） 三月三日＝桃の節句③端午（たんご） 五月五日＝菖蒲の節句④七夕（たなばた） 七月七日＝七夕祭（七夕祭）（ようよう） 九月九日＝菊の節句である。

三月のはじめの己を指し、古代中国では水辺に出て「みそぎ」を行ない、酒をのんで災害を払ふ行事であつた。いろいろ曲水流解（くすいりゅうかい）という遊樂にまで發展するが、わが国でも上巳のならわしや曲水の詩宴が伝来し、それらはおもに貴族社会で行なわれた。

一方、民間では磯あそび、山あそび、折たり、鳥取地方で行われていた「流しびな」のように、同じ意味から川へ流す風習もあつた。

源氏物語の須磨の巻に、同地に流されていた光源氏が三月初めの巳の日に、海岸に出て陰陽師に板（いた）をさせ、舟に人形（ひとかた）を乗せて流すことが記されているのも、お彼岸のころがこもって

これらはいずれも中国から伝わったものであり、このうち「口は」は江戸時代に入って、三月の節句

童心の夢さそうひな人形 (木目込み小倉立ちびな)

平安時代、貴族の子女のあいだで流行していた「ひななまつり」が、室町代になると「ひなまつり」として定着するが、このひなまつりは上巳の日、貴族たちが紙の人形を使って、それにけがれや災害のやがて移して川へ流す「厄払い」が起源で、三月の節句になったものと考えられる。

また、もくや竹を十字に組み、民間でも、もくや竹を十字に組み、経や守り札を人形につけて子女の枕元置き、すこやかな生長を

元禄時代には、ひな段も増え、ついにはやがて華美を競ふ風潮を生む。それに準じて、金銀箔の使用を禁止する勅書を出た。

ひな人形は、大地の郷土色ゆたかなものをはじめ、あまぐれた作品の生まれた。関東では埼玉真がその中心となった。

江戸城の開元、田道灌は江戸・川越城に先立ち、主上杉定正の命により主殿長禄元年（一四四五）武州埼玉郡波江郷岩根（現

在の岩槻市)に築城した。(二名 が人形の生命である頭(かしら) 白鶴城)以後、江戸と奥州、北陸の貴重な材料として役立たため道へ通じける城下町として栄えたがいまも人形の生産地で名高い。

家康をまつる日光廟は、寛永十三年(一六三六)に完成したが、伏見の人形師がこの地にとどまて製作したのが始まりといふ。その頃、柏聖(現在の春日部市)は桐の生産地で、わがくす(桐粉)とる。(水野 保)

和文文化会)

からの大和文化会と改称後も常任講師として多くの会員を指導されてきた。久保常明氏は「七十歳を迎えられた先生はますますお元気で十歳以上もお若い。今後お学者として、層のご研さんをお祈りしたい」と述べ、また、樋口氏は次の通りあいさつした。

「病氣もせずに学問一筋に生きてこられたのも皆さまのごべんたつのおかげだと感謝している。大学の勤務も四十七年におよび、私のような人間は皆無たろうと思う。大和文化会は戦時中も休むことなく開かれ、講義中、付近に爆弾が落ちたこともあるが、会員は平然として誰ひとり立ち去るものがないかったことを覚えている。ある人が調べたら著書も百六十冊にもなっているに自分ながら驚いている。今後も元気で皆さんとともに研究をつづけていきたい」

（写真は久保常明氏（左）から樋口清之氏へ記念品をおくる）『大和文化会』

荒涼の山に漂う妖氣

下北半島の恐山

① 宮坂延次

先ず八口に三浦川という川があつて、ここがこの世とあの世の境である。話ではこの橋のたもとに、ある羅頭河の婆さんに橋銭の六道銭をくれるのだ。もし金を持っていなければ、その代りに、着ている絛袴（きんぎょかたどし）を脱がされる。だからある堂塔、樹木はたった一つも

園「靈場恐山」と称している。山門をくぐつてまっすぐに進むと、本堂の地藏堂がある。この参道の両側には、江戸時代からの四十八基の宵夜灯が立ち並んでいる。ところがどの寺にも

老若、男女の着物や服が、ぎっしりと吊してある。皆死者に着せてやりたいために、参詣人が納めたものである。線香が燃えろソクがいくつもとつてい

蔵が立っていた。最近「みずこ」が数多くなるので、誰かが供養のために建てたのだと云う。

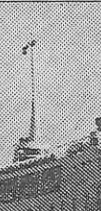
ここから焼けたれた丘を降ると納骨堂がある。まわりに小石が山ほど積んであった。

にも着物やお花や、お菓子などたくさん供であつた。次に進むと賽(さい)の河原で、小石があらひのちに、高く積み重ねてあつた。冥土(めいど)へ行つた子供たちは、地獄で二ツ積み、二ツ積みでは、親に先立つた罪をお詫びしているのだ(園長)



なお進むと地蔵がいくつも建
 っていて、これに着物や、漚
 (ふたれ) かげや、帽子などぎ
 っしり着てあった。みな子供
 の供養のためである。あたり一
 面に妖氣が漂っていて、なんと
 なく地獄、落ち込んだような気
 持がする。

うた。すきと夜になって鬼が来
 て、その積んだ石をかき崩すと
 いう。子供はきた元のように、
 一ツツと積み重ねを、毎日毎
 日繰り返すというのである。か
 わいそうな話だ。次には血の池
 地獄があった。大きくはないが
 血のように赤い湯水がたまって



修学旅行に
教室
きます。
1,500円

●生徒250名より
しません。●使
崎港・横浜港・
千葉港・船橋港
●お問合せは..
432-4551「洋上航
路」



特別企画
新し
東京湾内
学年単位で大型客船を千
高校生……2,000円 小

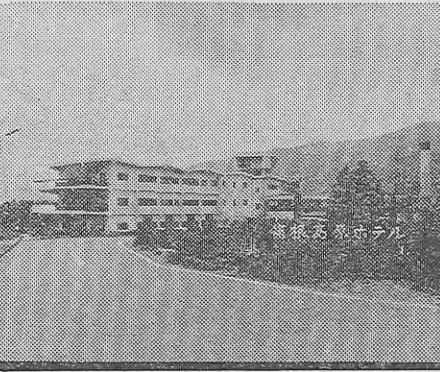


い校外学習・修学旅行に
洋上教室
チャーターできます。
・中学生……1,500円

●生徒250名より●他校との混乗はいたしません。●使用できる港、東京港・川崎港・横浜港・久里浜港・木更津港・千葉港・柏崎港
●お問合せは…港区海岸1-9-15 ☎(03) 432-4551 洋上教室係 又は旅行代理店へ

 **東海汽船**

眼下に芦の湖、ひろがる湖尻高原。
静寂のなかに憩いのひととき一。

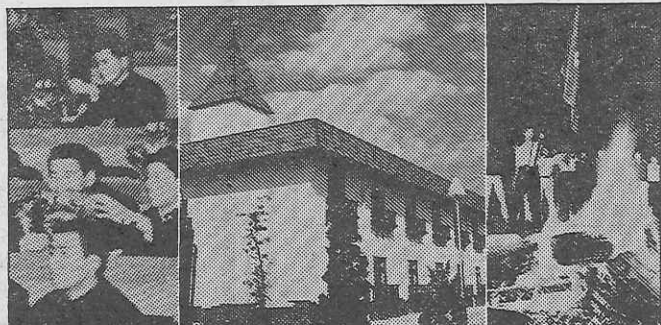


〈修学旅行の専用旅館〉
〒250-05 神奈川県箱根町湖尻高原
箱根高原ホテル
電話0460-4-8595(代表)

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒にいます。

集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された《スズカビレッジ》

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る“ゆうえんち”
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……………
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき——
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。



昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそズズバを加えた
《新近畿ルート》をご検討ください。
ズズバから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。
陽気なビッグ・レジューランド
鈴鹿サーキット 三重県鈴鹿市稲生町
電話＝0593(78)1111
本社：
東京都中央区八重洲2-6-20 ☎03(274)5821
大坂営業所：
☎06(726)1526