

# 積極策を進める

## 第5回三地区修旅委連絡協で

# 費用の軽減から

## 50年度輸送力確保も重点に

第五回関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会は十月二十五日午後時から岐阜市・校長会館で開かれた。久保田八郎会長は「第5回全修協のこの支援助成に感謝するとともに、連絡協として今後ますます重大な役割を担うことになり、全修協と努力して問題解決に邁進していただきたい」と挨拶した。

また東海地区岐阜県教育指導主事 後藤利治氏は「修学旅行については各県とも多くの悩みを持っていて、ぜひこの大規模で打開されるよう望んでいる」と述べた。

協議会入りの時代の要請にこたえる修学旅行について、当面の活動輸送力の確保、各地区修旅委の役割の担い、などについて各修旅委が

# 静岡のフィールドワーク

(3)

青木が原溶岩流がへる平均三度のなだらかな斜面に、八月の溶岩トンネルが知られている。中でも富士風入・鳴沢穴は訪れる観光客が多い。富士山には有名・無名合わせて百を越える溶岩洞穴があると推定される。流動性の高い玄武岩質溶岩が湧出すると、そのまわりが冷却固結しても、内部は高い温度状態が続き、溶岩流の末端などで固結部が割れ、内部の流動性溶岩が流れ出す。このように溶岩トンネルができる。洞内には溶岩からなる火山灰の燃焼で天井が再溶融して、溶岩質乳石や石筍のほか、洞床を流しながら固まってきた鐘乳状

# 目前に大自然の驚異

岩橋 徹



岩橋 徹氏

富士スバルラインに入る、海抜千メートルまで美しい赤松林がいつく。このまわりが冷却固結しても、内部は高い温度状態が続き、溶岩流の末端などで固結部が割れ、内部の流動性溶岩が流れ出す。このように溶岩トンネルができる。洞内には溶岩からなる火山灰の燃焼で天井が再溶融して、溶岩質乳石や石筍のほか、洞床を流しながら固まってきた鐘乳状

も新しい。バスで本栖湖の宿に到着したのは十七時三十分。夕暮しの夜間講習では、建設省第一砂防事務所、撮影された昨年の土石流の記録映画を映し、土石流の実態とその恐ろしさを説明した。またこの日のためとして、富士山の地形やなりたち、および翌日のコースについて解説した。翌朝は午前八時出発。本栖湖より下部にぬける中倉隧道をはさんで、北西側と南東側とで、黒色頁岩を主体とする地層が互に向いあって傾斜することから、向斜構造(褶曲)があることを理解した。また中倉隧道近のこの傾斜の坂道で、この頁岩(玄武岩質火砕岩)などの地層が、その走向や傾斜方向に連続していることがわかった。



大沢崩の崖から崩壊状況を見学 (御中道大沢林泊所上)

層をたいて解説した。早川橋の南西方の小原島では、溶岩層下部の砂泥岩層中の二枚岩・頁岩の化石の産状を見学。対岸の礫層層で大きく傾斜している様子と観察する。

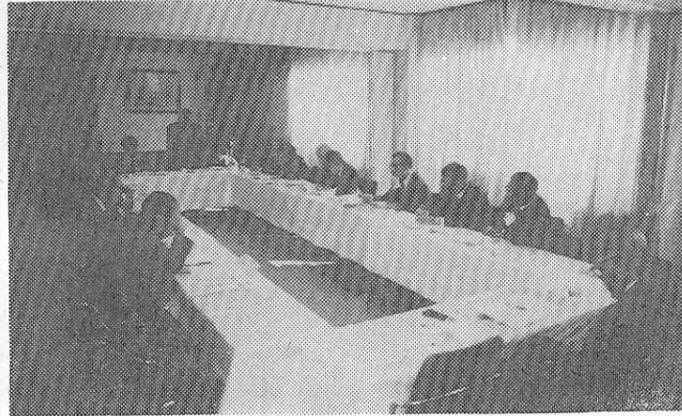
板垣峠付近では、フォッサマ岩・粘板岩の複雑な褶曲構造、グナ西縁を南北に走る、糸魚断層を観察し、これまで見てきた新第三紀層の砂岩・泥岩のちがいを標準を採取して比較した。

厚み約一ひとき、雨畑川上流から流れてきた、瀬戸川帯の凝灰岩・砂岩・礫岩の礫を教材として採集。富士川下流、南松野で富士山旧期噴出の溶岩とその柱状節理を見学して全日程を終えた。

この巡検を通じて、現場の教師がかかっているいろいろな悩みについて、話し合いの場をもつことができたことは高く評価したい。

このフィールド・ワークを将来大きく発展させるには、主催者団体の献身的なバックアップも必要となる。純学術的な興味のある問題や、最近の話題となっている生き花燐材、現場の教師の声を傾けながらどのように取り組めるかが最大の課題と考えている。(おわり)

(静岡大学教授)



第5回三地区修旅連絡協で挨拶する山本種一全修協理事長 (岐阜・校長会館で)

平(三重) 鬼頭康松(事務局次長) 【事務局】岩崎武夫(局長) 【近畿】久保田八郎(次長) 斎藤武人(兵庫) 八木伊佐美(奈良) 局長) ほか早川泰雄(全修協広報部) 小西愼郎(事務局次長) 部長)

【事務局】岩崎武夫(局長) 【近畿】久保田八郎(次長) 斎藤武人(兵庫) 八木伊佐美(奈良) 局長) ほか早川泰雄(全修協広報部) 小西愼郎(事務局次長) 部長)

【事務局】岩崎武夫(局長) 【近畿】久保田八郎(次長) 斎藤武人(兵庫) 八木伊佐美(奈良) 局長) ほか早川泰雄(全修協広報部) 小西愼郎(事務局次長) 部長)

**若い心を大きく広げる**

豪華観光船 ふじ・にほん丸 (旅客定員 1,800名 3,000トン)

見ているだけで、心が大きく広がる海——修学旅行は海になさいませんか。日本最大の豪華客船 ふじ・にほん丸が、生涯忘れえぬ修学旅行へご案内いたします。純白の船体に若い心をのせて……

- 科学技術の粋をあつめた最新鋭船。
- 一流ホテルのような豪華な設備、完全エアコン。
- 皆さまのスケジュールにあわせて就航。
- 学習講義用TVシステムも完備。
- 一般乗客との混乗はありません。

●お問い合わせは●

① 大島運輸株式会社 東京支店 東京都中央区日本橋通1の6 浅野ビル ☎(03)273-8911

**霊峰比叡でお泊りを**

- 素晴らしい琵琶湖の夜景
- 根本中堂で早朝の座禅
- スッキリした気分で次のコースへ

収容 1,000名様

第3別館49年7月オープン ただいま増築しております

比叡山 延暦寺会館 ENRYAKUJI KAIKAN 0775-78-0047

# 文化

扶余博物館を辞し、白馬江(錦江)にかかると百済をわたる。昔の王都をしのぶ扶余八景の一、「白馬江の春」には、河津に佇立する大石上「北水亭」の堂宇がある。ここに立って、夕々と流れる白馬江、流れに水浴する赤牛のゆたかりと姿、北方にかすむ扶余山の山々は、まことに美しい。その昔、百済最後の

## アジア歴史の旅

……中……

日本では、山城の雄壁から身を白馬江に投じたという女官達のいたまじい情景が心に浮かぶ。

百十有余の間、百済の王都としての繁栄を誇った扶余は別れての繁栄を大田市に奪った。韓半島の東部を走る。このあたり、朝鮮人の栽培が、山麓に、平地に、わたり、すだねな覆われた畑地が目につく。大きな樹木のない緑の山々、小さな平地に小さな部落といたった緑の風景が広がる。

大田を出て約50キロ、よちよちと歩くと、

## 古都も並木のかげに

―点在する王塚や寺院はひっそりと―

永井 照



永井 照氏

州を右に見て、百目の宿泊、州の地は日本の奈良、京都に代る。代る奈良の奈良、二百六十余の石を積み重ね、底層の水鏡に、高き丘に木立ち、その上を、新羅千年の王塚、半月、東洋最古の天文台の胆石台が、夕陽の光を浴び、

左、木陰に見えかたの工事、本の大改築の時代、新羅一千七百の石を積み重ね、底層の水鏡に、高き丘に木立ち、その上を、新羅千年の王塚、半月、東洋最古の天文台の胆石台が、夕陽の光を浴び、

われわれは、数ある古墳のうち、三十八代元成王の陵を訪ねた。韓の声をききながら松林のなかを歩くと、松林に囲まれた墓じゅうたんの奥に、径二、三〇〇の大きな土甕頭型の古墳が、まわりを花崗岩の腰石で囲われ、静かに安置されている。その奥、網を掛けて埋められたたぬき、網を掛けて埋められたたぬき、網を掛けて埋められたたぬき、

## 自由都市の面影残る

―富田林と今井に旧家の遺構―

桑原 守也



今もなお静かなたたずまい。富田林の杉山家(重要文化財)

最近、いよいよ富田町が都市計画・都市開発の都市保存の典型例として、クロス・アップされてきた。いよいよ富田町が都市計画・都市開発の都市保存の典型例として、クロス・アップされてきた。

永徳元年(一五五八、室町期)に高麗城を築き、あたりを君臨していた安見作守直政から分断され、一、二〇六八、貞享三年(一六八七)には四〇軒、一、六六九人、しつ竹を植えた(4)排下、水鏡を築き、その遺構が、

良水を利用しての醸造と耕作、近隣家と同じように牛馬を本屋のなかに飼っていたこともあったが、現存の建物は瓦葺きで、その残っているものが、

今井の遺構は、今井家の千代で、念寺の住職今井博道師の石に刻したものである。保存対策のため、八面六層の活羅を、

十六世紀、一向宗の隆盛を前にして、東大寺、春日寺、興福寺の旧勢力に激しく圧迫され、相互の打ちも、たりしたが、奈良に程近い南の地であり、

越智氏の勢力も弱まり小康を保った時代も、したが、石山合戦の余波から信長に破れた。信長の敵、免状に「大坂」とあり、その遺構が、

江戶期に入り郡山藩領となり、天領となった。今井氏の武格の停止も、したが、三、四十年に、

治行がしなれ、一、二、金融業者、入口で曲けたりして、あたかも城中と同じように、

町家も、

町家の遺構は、

町家の遺構は、

町家の遺構は、

## 守内町。発展の歴史

一、富田林 大阪阿部野輪駅から所管約三〇分の河内長野行急行に、富田林駅下車後、Pし教団本部の所在地で、いよいよ大きな記念塔が右手外に高くそびえている。表に蓮華石の標の「楠氏遺跡」が、

富田林の地名は、開港の際「富田」を改称したものと古文書にみられるが、芝林にかえてもその意味がある。私は、付近大字名の毛人谷(モウジン)山(ツツヤ)田(ムササ)

興都市富田林は八人衆の合議によって運営されていくのである。この地は東高野街道、千早街道、平尾街道、山崎街道の交点にあり、交通至便なところであった。従って、八尾、高田、今井、堺、大坂とは半日以内で往還できたのである。このことは、面影がその地まで延びてきた。

また、戦乱が河内内にも波及したが、無防備な都市を標榜したため戦禍を免れたことも大きな原因をなしている。このまもなく、

当地を本格的に研究されたのは、建築学者の浅野清博士と林野幸博士である。

林野博士の現地説明とその著述や、地出身の当社副社長の話を中心とする。

古地図と現地を照合すると、町筋や町家が良く保存されている。町筋は、

### チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。

●全館冷暖房完備 ●防火優秀ホテルとして昭和47.7消防庁長官賞受賞

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる  
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。  
空へ、水へ、緑の中へ……自分でハンドルを握る「ゆうえんち」。  
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……  
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで  
校歌を歌うひととき――  
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も  
忘れがたいもの、どれを取っても  
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。

昨年一年間で11万人もの学生さんがこの思い出深い修学旅行を体験しています  
「人と科学と自然の接点」  
今年の修学旅行こそスズカを加えた(新近畿ルート)をご検討ください。  
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離  
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

**スズカランド** 三重県鈴鹿市福生町  
電話=0593(78)1111

本社: 東京都中央区銀座4-2-2 ☎03(535)6251  
大阪営業所: 大阪府大阪市南區町15 ☎06(313)0841