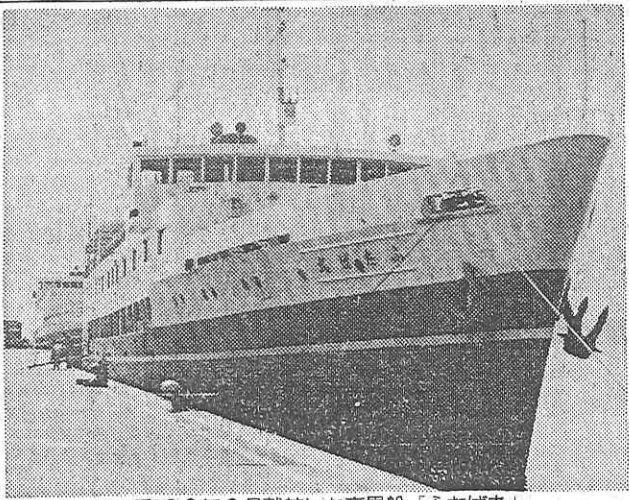




昭和39年3月就航した専用船「ふたば丸」

修旅専用船 も二隻誕生

「わがは丸」は主として神戸、別府間で大阪、京都、兵庫、奈良、滋賀、和歌山各府県の修旅生を輸送している。

また昭和三十九年四月には福岡、大分、佐賀、熊本など九州中四国地区中高校側の要望にこたえて同じく関西汽船株式会社の手により「ふたば丸」が別府―神戸間に就航した。両船はそれぞれ年間二、三回、関西汽船株式会社の船に乗り換えて、修旅生を輸送、教育性の高い海上の移動教室の役目を果たしている。

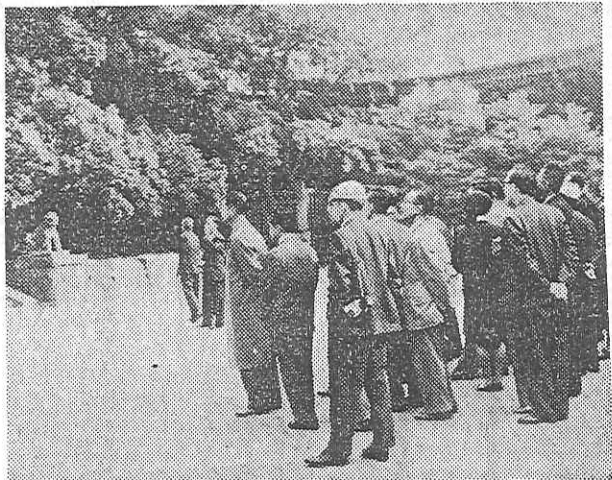
グラフで見る



研修旅行に参加する教職員（別府駅で）

年中行事の 研修旅行

いま教員の年中行事となった教職員の研修旅行はすでに十回を数えた。本年も香海、台北や沖縄など加えて十一コースで行なわれたが、年々参加人員も増え、すでに総計四万を突破した。

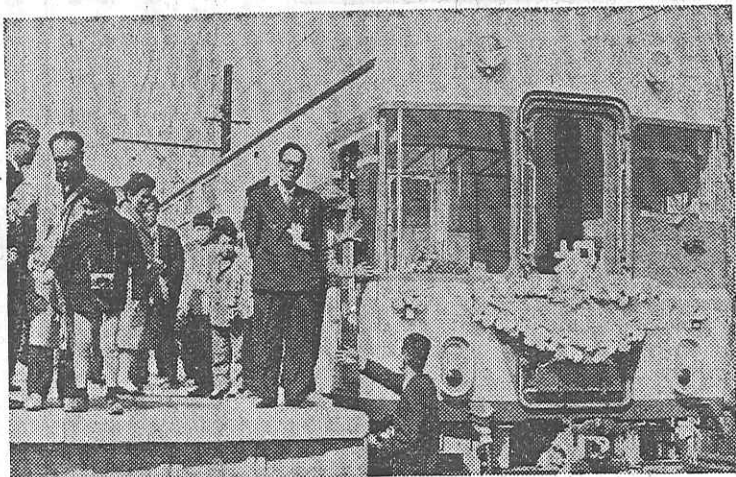


修旅コースの下見をする愛知県の校長先生たち（鎌倉で）

新コースの 開拓も課題

修学旅行のコース研究は学校にとっても重要な課題。そのために時に応じて実地調査も行なわれ

ばならない。新コースの開拓も全修協の事業の一つ。この写真は昭和三十八年に行なわれた愛知県の中学校校長による鎌倉方面の下見調査の一コマ。



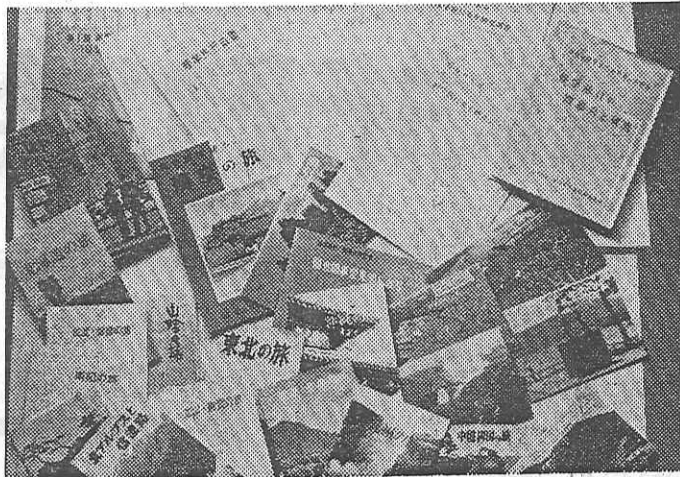
小学生のために近鉄がつくった二階建ての電車「あおぞら号」

修旅改善に成果のあと

学童用には あおぞら号

近畿、東海の学童のたのみにつづけた「あおぞら号」は近鉄が誇る世界最初の二階建ての電車である。昭和三十六年誕生したこの「あおぞら号」は子どもたちの夢をいっぱいさせて、いまも大阪と伊勢間を走っている。車と車のあいだのマシク・ドアなど科学の粋を集めたこの電車は、修学旅行用としては完璧だ。

さかんな図 書出版活動



出版関係でも大活躍する

本部事務局 と二事務所

現在の本部事務局は神田の学生街にある。四階建てのきれいなビルに二階、ここに事務局長以下職員が精力的に勤務している。この本部のほか大阪市と名古屋市にそれぞれ事務所がある。



千代田区西神田にある本部事務局

祝 財団法人 全国修学旅行研究協会 創立10周年



大日本図書株式会社

本社/東京都中央区銀座1~5 T(561)8671代表
大阪出張所/大阪市北区梅田ビル506号 T大阪(381)0182
福岡出張所/福岡市荒戸1丁目1~1 栄華ビル T福岡(75)4714

伸びゆく子どもたちのための 教出の教科書

□小学校用・中学校用 全科目 発行
□高等学校用 主要科目
□各科教師用指導書・教授資料 完備

教育出版株式会社

本社・東京都千代田区神田神保町2の10
支社・札幌・東京(261)代表0191
支社・札幌・大阪・福岡

17
教出