

平成 29 年度 連合体輸送計画 入れ付け表 [5月9日(火)~6月5日(月)]

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計	
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
乗車総数	0	0	66	0	0	0	0	0	131	377	289	345	0	0	0	337	374	321	320	0	0	0	348	382	382	376	0	0	129	346		
新大阪始発 ひかり508	D		名古屋 66						三河 131	三河 377	三河 289	三河 345				三河 337	三河 374	三河 321	三河 320			三河 348	三河 382	三河 382	三河 376			三河 129	三河 346	4,523		
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	131	377	289	345	0	0	0	337	374	321	320	0	0	0	348	382	382	376	0	0	129	346		
新大阪終着 ひかり521	W								三河 131	三河 377	三河 289	三河 345				三河 337	三河 374	三河 321	三河 320			三河 348	三河 382	三河 382	三河 376			三河 129	三河 346	4,457		
乗車総数	0	0	348	0	225	0	0	0	204	378	370	0	0	0	0	343	376	323	301	0	0	0	378	356	369	297	0	0	0	349		
岐阜羽島停車 ひかり510	E		名古屋 348		尾張 225				尾張 204	名古屋 378	岐阜 370					岐阜 343	岐阜 376	岐阜 323	尾張 301			尾張 378	尾張 356	尾張 369	尾張 297				尾張 349	4,617		
乗車総数	0	0	342	0	0	0	0	0	204	373	370	0	0	0	0	343	376	323	301	0	0	0	378	321	369	297	0	0	0	349		
岐阜羽島停車 ひかり519	X		名古屋 342						尾張 204	名古屋 373	岐阜 370					岐阜 343	岐阜 376	岐阜 323	尾張 301			尾張 378	尾張 321	尾張 369	尾張 297				尾張 349	4,346		
乗車総数	0	0	0	0	225	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0		
岡山終着 ひかり479	X2				尾張 225				名古屋 128														尾張 35								388	
ひかり往計	0	0	414	0	225	0	0	0	335	755	659	345	0	0	0	680	750	644	621	0	0	0	726	738	751	673	0	0	129	695	9,140	
ひかり復計	0	0	342	0	225	0	0	0	463	750	659	345	0	0	0	680	750	644	621	0	0	0	726	738	751	673	0	0	129	695	9,191	
乗車総数	0	0	364	186	230	0	0	0	128	340	302	247	0	0	0	338	352	355	343	0	0	0	323	305	337	241	0	0	0	331		
新大阪始発 のぞみ212	F		名古屋 364	名古屋 186	尾張 230				名古屋 128	名古屋 340	名古屋 302	尾張 247				名・尾 338	名古屋 352	岐阜 355	三重 343			三重 323	三重 305	三重 337	尾張 241				尾張 331	4,722		
乗車総数	0	0	155	106	230	0	0	0	0	292	0	0	0	0	0	138	119	355	343	0	0	0	323	305	337	241	0	0	0	331		
新大阪終着 のぞみ233	Y		名古屋 155	名古屋 106	尾張 230				名古屋 128	名古屋 340	名古屋 302	尾張 247				尾張 138	名古屋 119	岐阜 355	三重 343			三重 323	三重 305	三重 337	尾張 241				尾張 331	3,275		
乗車総数	0	0	345	0	0	0	0	0	357	381	312	0	0	0	0	359	379	365	164	0	0	0	374	371	347	0	0	0	0	362		
新大阪始発 のぞみ214	G		名古屋 345						名古屋 357	名古屋 381	名・尾 312					尾張 359	尾張 379	尾張 365	尾張 164			尾張 374	尾張 371	尾張 347					尾張 362	4,116		
乗車総数	0	0	357	186	0	0	0	0	0	281	302	0	0	0	0	359	379	365	164	0	0	0	374	371	347	0	0	0	0	362		
新大阪終着 のぞみ237	Z		名古屋 357	名古屋 186					名・尾 281	名古屋 302						尾張 359	尾張 379	尾張 365	尾張 164			尾張 374	尾張 371	尾張 347					尾張 362	3,847		
乗車総数	0	0	358	164	0	0	0	0	0	328	309	156	0	0	0	292	332	0	0	0	0	0	335	282	354	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ216	H		名古屋 358	名・尾 164					名古屋 328	名古屋 309	三重 156					尾張 292	名古屋 332					尾張 335	名古屋 282	尾張 354							2,910	
乗車総数	0	0	137	0	0	0	0	0	0	242	309	156	0	0	0	200	173	0	0	0	0	0	335	282	354	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ239	S		名古屋 137						名古屋 242	名古屋 309	三重 156					名古屋 200	名古屋 173					尾張 335	名古屋 282	尾張 354							2,188	
のぞみ往計	0	0	1,067	350	230	0	0	0	485	1,049	923	403	0	0	0	989	1,063	720	507	0	0	0	1,032	958	1,038	241	0	0	0	693	11,748	
のぞみ復路	0	0	649	292	230	0	0	0	0	815	611	156	0	0	0	697	671	720	507	0	0	0	1,032	958	1,038	241	0	0	0	693	9,310	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	230	265	0	0	0	258	300	325	0	0	0	0	150		
名古屋始発 こだま634	A									名古屋 120								三河 230	三河 265				三河 258	三河 300	三河 325					三河 150	1,648	
乗車総数	0	0	345	58	0	0	0	0	154	277	0	247	0	0	0	0	303	230	265	0	0	0	258	300	325	0	0	0	0	150		
新大阪終着 こだま663	T		名古屋 348	尾張 58					名古屋 154	名古屋 277		尾張 247					名古屋 303	三河 230	三河 265			三河 258	三河 300	三河 325					三河 150	2,915		
乗車総数	0	0	70	0	0	0	0	0	0	242	0	0	0	0	0	0	297	294	221	0	0	0	273	324	288	228	0	0	0	251		
名古屋始発 こだま636	B		名古屋 70						名古屋 242								三河 297	三河 294	三河 221			三河 273	三河 324	三河 288	三河 228				三河 251	2,488		
乗車総数	0	0	268	0	0	0	0	0	0	330	185	0	0	0	0	0	292	208	294	221	0	0	0	273	324	288	228	0	0	0	251	
名古屋終着 こだま665	U		名古屋 268						名古屋 330	名古屋 185							尾張 292	名古屋 208	三河 294	三河 221		三河 273	三河 324	三河 288	三河 228				三河 251	3,162		
乗車総数	0	0	122	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	0	160		
名古屋始発 こだま638	C		名古屋 122							名・尾 279								名古屋 119						三河 309						三河 160	989	
乗車総数	0	0	66	0	0	0	0	0	203	273	127	0	0	0	0	0	297	0	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	0	160		
名古屋終着 こだま667	V		名古屋 66						名古屋 203	名古屋 273	尾張 127						三河 297						三河 309						三河 160	1,435		
こだま往計	0	0	192	0	0	0	0	0	641	0	0	0	0	0	0	0	416	524	486	0	0	0	531	933	613	228	0	0	0	561	5,125	
こだま復計	0	0	682	58	0	0	0	0	357	880	312	247	0	0	0	292	808	524	486	0	0	0	531	933	613	228	0	0	0	561	7,512	

平成 29 年度 連合体輸送計画 総合計表 [5月9日(火)~6月5日(月)]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
合計往	0	0	1,673	350	455	0	0	0	820	2,445	1,582	748	0	0	0	1,669	2,229	1,888	1,614	0	0	0	2,289	2,629	2,402	1,142	0	0	129	1,949	26,013
合計復	0	0	1,673	350	455	0	0	0	820	2,445	1,582	748	0	0	0	1,669	2,229	1,888	1,614	0	0	0	2,289	2,629	2,402	1,142	0	0	129	1,949	26,013

三河 名古屋 岐阜 三重 尾張

尾張 ← 地区名
364 ← 乗車人数

往路

復路

380・330超

370・320超

平成29年度 連合体輸送計画 入れ付け表 [6月6日(火)~6月27日(火)]

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	小計	
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
乗車総数	380	283	0	0	0	0	278	332	326	282	0	0	0	281	345	359	0	0	0	0	250	226	0	0	0	0	0	0	0	0	3,342	
新大阪始発 ひかり508	D	三河 380	三河 283				三河 278	名古屋 332	三河 326	三河 282				岐阜 281	岐阜 345	岐阜 359					岐阜 250	名古屋 226										
乗車総数	380	283	0	0	0	0	278	0	326	282	0	0	0	281	345	359	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,784	
新大阪終着 ひかり521	W	三河 380	三河 283				三河 278		三河 326	三河 282				岐阜 281	岐阜 345	岐阜 359					岐阜 250											
乗車総数	348	320	264	0	0	0	349	354	377	307	0	0	0	163	371	332	0	0	0	0	190	96	0	0	0	0	0	0	0	0	3,798	
岐阜羽島停車 ひかり510	E	岐阜 348	尾張 320	尾張 264			尾張 349	尾張 354	尾張 377	尾張 307				尾張 163	尾張 371	尾張 332	尾張 327				尾張 190	名古屋 96										
乗車総数	348	170	264	0	0	0	349	354	377	0	0	0	0	232	371	0	327	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,982	
岐阜羽島停車 ひかり519	X	岐阜 348	尾張 170	尾張 264			尾張 349	尾張 354	尾張 377					尾張 232	尾張 371		尾張 327				尾張 190											
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	482	
岐阜羽島停車 ひかり479	X2														尾張 171							名古屋 311										
ひかり往計	728	603	264	0	0	0	627	686	703	589	0	0	0	444	716	691	327	0	0	0	440	322	0	0	0	0	0	0	0	0	7,140	
ひかり復計	728	453	264	0	0	0	627	354	703	282	0	0	0	513	716	530	327	0	0	0	440	311	0	0	0	0	0	0	0	0	6,248	
乗車総数	365	373	0	0	0	0	347	339	364	317	0	0	0	281	337	343	365	0	0	0	108	318	0	0	0	0	0	0	0	0	3,857	
新大阪始発 のぞみ212	F	尾張 365	尾張 373				尾張 347	尾張 339	尾張 364	尾張 317				尾張 281	尾張 337	尾張 343	尾張 365				尾張 108	尾・名 318										
乗車総数	365	373	0	0	0	0	347	339	364	317	0	0	0	201	243	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,730	
新大阪終着 のぞみ233	Y	尾張 365	尾張 373				尾張 347	尾張 339	尾張 364	尾張 317				尾張 201	尾張 243	尾張 181																
乗車総数	380	369	325	0	0	0	212	371	318	0	0	0	0	243	330	312	320	0	0	0	238	311	0	0	0	0	0	0	0	0	3,729	
新大阪始発 のぞみ214	G	尾張 380	尾張 369	尾張 325			尾張 212	尾張 371	尾張 318					三重 243	三重 330	三重 312	三重 320				三重 238	三重 311										
乗車総数	380	369	325	0	0	0	212	371	318	0	0	0	0	243	330	312	320	0	0	0	238	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,729
新大阪終着 のぞみ237	Z	尾張 380	尾張 369	尾張 325			尾張 212	尾張 371	尾張 318					三重 243	三重 330	三重 312	三重 320				三重 238	三重 311										
乗車総数	321	312	126	0	0	0	212	348	331	0	0	0	0	163	357	358	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	2,839	
新大阪始発 のぞみ216	H	名古屋 321	尾張 312	尾張 126			名古屋 212	名古屋 348	尾張 331					尾張 163	尾・名 357	尾張 358					名古屋 311											
乗車総数	321	312	0	0	0	0	230	331	0	0	0	0	0	361	254	211	0	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	2,206	
新大阪終着 のぞみ239	S	名古屋 321	尾張 312				名古屋 230	尾張 331						尾張 361	尾張 254	尾張 211						尾張 186										
のぞみ往計	1,066	1,054	451	0	0	0	771	1,058	1,013	317	0	0	0	687	1,024	1,013	685	0	0	0	346	940	0	0	0	0	0	0	0	0	10,425	
のぞみ復路	1,066	1,054	325	0	0	0	559	940	1,013	317	0	0	0	604	785	766	501	0	0	0	238	497	0	0	0	0	0	0	0	0	8,665	
乗車総数	321	307	254	0	0	0	0	0	253	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,367	
名古屋始発 こだま634	A	三河 321	三河 307	三河 254					三河 253					尾張 232																		
乗車総数	259	307	254	0	0	0	212	238	0	0	0	0	0	281	214	247	184	0	0	0	108	145	0	0	0	0	0	0	0	0	2,449	
新大阪終着 こだま663	T	三河 259	三河 307	三河 254			名古屋 212	名古屋 238						尾張 281	尾張 214	尾張 247	尾張 184				尾張 108	尾張 145										
乗車総数	259	0	190	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	565	
名古屋始発 こだま636	B	三河 259		三河 190				名古屋 116																								
乗車総数	321	150	126	0	0	0	0	158	253	307	0	0	0	0	226	161	0	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	1,971	
名古屋終着 こだま665	U	三河 321	尾張 150	尾張 126				名古屋 158	三河 253	尾張 307				尾・名 226	尾張 161						名古屋 269											
乗車総数	106	137	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	198	201	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	949	
名古屋始発 こだま638	C	三河 106	三河 137					名古屋 121						尾張 198	尾張 201							尾張 186										
乗車総数	106	137	190	0	0	0	0	291	0	0	0	0	0	163	0	0	0	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	1,113	
名古屋終着 こだま667	V	三河 106	三河 137	三河 190				名古屋 291						尾張 163								名古屋 226										
こだま往計	686	444	444	0	0	0	0	237	253	0	0	0	0	430	201	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	2,881	
こだま復計	686	594	570	0	0	0	212	687	253	307	0	0	0	444	440	408	184	0	0	0	108	640	0	0	0	0	0	0	0	0	5,533	

平成29年度 連合体輸送計画 総合計表 [6月6日(火)～6月27日(火)]

総合計	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	小計
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
合計往	2,480	2,101	1,159	0	0	0	1,398	1,981	1,969	906	0	0	0	1,561	1,941	1,704	1,012	0	0	0	786	1,448	0	0	0	0	0	0	0	0	20,446
合計復	2,480	2,101	1,159	0	0	0	1,398	1,981	1,969	906	0	0	0	1,561	1,941	1,704	1,012	0	0	0	786	1,448	0	0	0	0	0	0	0	0	20,446

三河 名古屋 岐阜 三重 尾張

往路

復路

尾張 ← 地区名
364 ← 乗車人数

380・330超

370・320超