

3. 平成19年度輸送計画申込集計表(3市含まず)(1)

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		2府3県合計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)			5	592	13	1,968					18	2,560
	A2(定期)	4	630	7	827	13	1,517					24	2,974
	A3(定期)	2	278	1	183	15	2,092	3	364			21	2,917
	A4(定期)					1	52					1	52
	A5(定期)			3	485	21	1,671	1	82			25	2,238
	計	6	908	16	2,087	63	7,300	4	446			89	10,741
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)												
	B2(新幹線・篠ノ井)												
	B3(北陸)												
	計												
中国	C1(専用)												
	C2(定期)												
	計												
九州	D1(4月専用)					33	5,875					33	5,875
	D1(専用)	7	1,137			10	1,732					17	2,869
	D2(定期)	7	1,146	2	262	3	527					12	1,935
	D3(定期・船)	1	154			1	190					2	344
	D4(船・定期)												
	D5(かもめ定期)					1	135					1	135
	計	15	2,437	2	262	48	8,459					65	11,158
	合計	21	3,345	18	2,349	111	15,759	4	446			154	21,899

- (註) 1.定期は新幹線定期列車
2.専用は新幹線専用臨
3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ
4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ
5.B3は北陸在来線特急専用臨
6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆
7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

3. 平成19年度輸送計画申込集計表(2)

方面	コース	2府3県 計		大阪市		京都市		神戸市		総 計		18年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	18	2,560	3	570	5	983	4	512	30	4,625	33	4,535
	A2(定期)	24	2,974	13	1,640	10	1,387	7	1,096	54	7,097	51	7,333
	A3(定期)	21	2,917	2	254	3	356	11	1,540	37	5,067	51	6,915
	A4(定期)	1	52	4	701	1	289	1	168	7	1,210	12	1,815
	A5(定期)	25	2,238							25	2,238	19	1,847
	計	89	10,741	22	3,165	19	3,015	23	3,316	153	20,237	166	22,445
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)												
	B2(新幹線・篠ノ井)			3	538					3	538	3	507
	B3(北陸)			11	1,843					11	1,843	11	2,009
	計			14	2,381					14	2,381	14	2,516
中国	C1(専用)			1	141					1	141	1	120
	C2(定期)												
	計			1	141					1	141	1	120
九州	D1(4月専用)	33	5,875	1	151					34	6,026	29	5,508
	D1(専用)	17	2,869	9	1,593			11	2,177	37	6,639	42	7,443
	D2(定期)	12	1,935	5	789	5	811	3	571	25	4,106	28	4,289
	D3(定期/船)	2	344							2	344	1	166
	D4(船・定期)												
D5(かもめ定期)	1	135							1	135	1	160	
	計	65	11,158	15	2,533	5	811	14	2,748	99	17,250	101	17,566
	合計	154	21,899	52	8,220	24	3,826	37	6,064	267	40,009	282	42,647

- (註) 1.定期は新幹線定期列車
2.専用は新幹線専用臨
3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ
4.B4は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ
5.B3は北陸在来線特急専用臨
6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆
7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

平成19年度輸送計画申込集計表(3市含む)(3)

2005.12.6

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		合計		18年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	3	570	10	1,575	17	2,480					30	4,625	33	4,535
	A2(定期)	17	2,270	17	2,214	20	2,613					54	7,097	51	7,333
	A3(定期)	4	532	4	539	26	3,632	3	364			37	5,067	51	6,915
	A4(定期)	4	701	1	289	2	220					7	1,210	12	1,815
	A5(定期)			3	485	21	1,671	1	82			25	2,238	19	1,847
	計	28	4,073	35	5,102	86	10,616	4	446			153	20,237	166	22,445
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)														
	B2(新幹線・篠ノ井)	3	538									3	538	3	507
	B3(北陸)	11	1,843									11	1,843	11	2,009
	計	14	2,381									14	2,381	14	2,516
中国	C1(専用)	1	141									1	141	1	120
	C2(定期)														
	計	1	141									1	141	1	120
九州	D1(4月専用)	1	151			33	5,875					34	6,026	29	5,508
	D1(専用)	16	2,730			21	3,909					37	6,639	42	7,443
	D2(定期)	12	1,935	7	1,073	6	1,098					25	4,106	28	4,289
	D3(定期・船)	1	154			1	190					2	344	1	166
	D4(船・定期)														
	D5(かもめ定期)					1	135					1	135	1	160
	計	30	4,970	7	1,073	62	11,207					99	17,250	101	17,566
	合計	73	11,565	42	6,175	148	21,823	4	446			267	40,009	282	42,647

- (註) 1.定期は新幹線定期列車
 2.専用は新幹線専用臨
 3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ
 4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ
 5.B3は北陸在来線特急専用臨
 6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆
 7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復