

3. 平成17年度輸送計画申込集計表(3市含まず)(1)

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		2府3県合計		
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	
関東	A1(定期)	4	695	1	180			1	244			6	1,119	
	A2(専用)	5	872	9	1,246	39	5,275					53	7,393	
	A3(定期)			1	53	1	46	1	203			3	302	
	A4(定期)			5	406	25	2,343	1	100			31	2,849	
	計	9	1,567	16	1,885	65	7,664	3	547			93	11,663	
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)													
	B2(新幹線・篠ノ井)	1	214									1	214	
	B3(北陸)													
	計	1	214									1	214	
中国	C1(専用)	1	127									1	127	
	C2(定期)	1	143									1	143	
	計	2	270									2	270	
九州	D1(4月専用)	1	107			28	5,444					29	5,551	
	D1(専用)	7	1,488			14	2,551					21	4,039	
	D2(定期)	6	997	2	274	2	494					10	1,765	
	D3(定期・船)	1	312			1	253					2	565	
	D4(船・定期)													
	D5(かもめ定期)	1	184									1	184	
計	16	3,088	2	274	45	8,742					63	12,104		
合計			28	5,139	18	2,159	110	16,406	3	547			159	24,251

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

3. 平成17年度輸送計画申込集計表(2)

方面	コース	2府3県 計		大阪市		京都市		神戸市		総 計		16年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	6	1,119	1	264	18	1,896	1	160	26	3,439	36	4,707
	A2(専用)	53	7,393	21	3,350	20	3,652	30	5,126	124	19,521	117	18,145
	A3(定期)	3	302							3	302	6	72
	A4(定期)	31	2,849	1	11					32	2,860	32	2,755
	計	93	11,663	23	3,625	38	5,548	31	5,286	185	26,122	191	25,679
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)											1	207
	B2(新幹線・篠ノ井)	1	214	3	475					4	689	3	474
	B3(北陸)			17	2,722					17	2,722	25	4031
	計	1	214	20	3,197					21	3,411	29	4,712
中国	C1(専用)	1	127	1	214					2	341	1	144
	C2(定期)	1	143	1	143	1	228			3	514	2	193
	計	2	270	2	357	1	228			5	855	3	337
九州	D1(4月専用)	29	5,551							29	5,551	29	5,671
	D1(専用)	21	4,039	8	1,307			16	2,660	45	8,006	70	12,833
	D2(定期)	10	1,765	6	814	4	566	1	28	21	3,173	26	4,144
	D3(定期/船)	2	565							2	565	5	848
	D4(船・定期)											1	168
	D5(かもめ定期)	1	184							1	184	1	178
計	63	12,104	14	2,121	4	566	17	2,688	98	17,479	132	23,842	
合計		159	24,251	59	9,300	43	6,342	48	7,974	309	47,867	355	54,570

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B4は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

3. 平成17年度輸送計画申込集計表(3市含む) (3)

2003.12.12

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		合計		16年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	5	959	19	2,076	1	160	1	244	0	0	26	3,439	36	4,707
	A2(専用)	26	4,222	29	4,898	69	10,401	0	0	0	0	124	19,521	117	18,145
	A3(定期)	0	0	1	53	1	46	1	203	0	0	3	302	6	72
	A4(定期)	1	11	5	406	25	2,343	1	100	0	0	32	2,860	32	2,755
	計	32	5,192	54	7,433	96	12,950	3	547	0	0	185	26,122	191	25,679
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	207
	B2(新幹線・篠ノ井)	4	689	0	0	0	0	0	0	0	0	4	689	3	474
	B3(北陸)	17	2,722	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2,722	25	4031
	計	21	3,411	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3,411	29	4,712
中国	C1(専用)	2	341	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341	1	144
	C2(定期)	2	286	1	228	0	0	0	0	0	0	3	514	2	193
	計	4	627	1	228	0	0	0	0	0	0	5	855	3	337
九州	D1(4月専用)	1	107	0	0	28	5,444	0	0	0	0	29	5,551	29	5,671
	D1(専用)	15	2,795	0	0	30	5,211	0	0	0	0	45	8,006	70	12,833
	D2(定期)	12	1,811	6	840	3	522	0	0	0	0	21	3,173	26	4,144
	D3(定期・船)	1	312	0	0	1	253	0	0	0	0	2	565	5	848
	D4(船・定期)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	168
	D5(かもめ定期)	1	184	0	0	0	0	0	0	0	0	1	184	1	178
計	30	5,209	6	840	62	11,430	0	0	0	0	98	17,479	132	23,842	
合計	87	14,439	61	8,501	158	24,380	3	547	0	0	309	47,867	355	54,570	

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復