

中学校長様

近畿中学校長会
修学旅行専門委員
委員長

平成31年度 修学旅行(集約・独自)実施計画調査及び集約指定列車の申込みについて

I. 平成31年度 修学旅行(集約・独自)実施計画について(調査)

申込書の回答欄に方面、利用交通機関、実施時期について必ずご記入ください。

※当委員会の資料といたしますので、学校独自で手配される学校もご提出ください。

II. 集約指定列車の申込みについて

平成31年度の修学旅行について、集約指定列車の3方面への参加申込みを受付けます。

下記事項及び各方面毎の注意事項を熟読の上、お申込みください。

※申込みに際しての注意事項

1. 特記事項

- (1) 各コースの予定ダイヤ・設定予定時期〔ゴールデンウィーク期間4/25(木)～5/7(火)の出発を除く〕、定員は(Ⅱ-4)のとおりです。
なお乗降駅は各方面ダイヤに表示された駅に変わります。
(設定期間及び実施時におけるダイヤは今後変わることがあります。)
- (2) 利用列車や乗降駅など利用条件については、平成30年4月のJRグループ会議にて決定されます。
(お申込み列車と異なる場合もあります)
- (3) 指定列車利用の場合は、下記の特急料金割引(約50%)の特典があります。
※新大阪～東京・博多間往復で5,400円安くなります。一人当たりの旅行代金の約1割近くの額に相当します。

特急料金比較例 (平成28年8月現在)	生徒一人あたりの特急料金 [通常期]		割引額
	①当委員会へ申込の場合	②学校独自の手配の場合	① - ②
新大阪～東京 往復	5,380円(5,700円)	10,780円(11,400円)	▲5,400円(▲5,700円)
新大阪～博多 往復	5,380円(5,700円)	10,780円(11,400円)	▲5,400円(▲5,700円)
新大阪～鹿児島中央 往復	9,800円	19,620円	▲9,820円
新大阪～熊本 往復	7,860円	15,740円	▲7,880円
新大阪～上越妙高 往復	6,000円	9,120円	▲3,120円

()は「のぞみ」
往復利用となった
場合の料金。

※ダイヤ改正などにより、利用列車に変更が生じた場合は、変更後の特急料金が適用されます。

- (4) 実施日の割当は後日、本委員会の委員による公平な抽選によって決定いたします。(お申込み列車と異なる場合もあります)
- (5) 出発日を限定した申込みはできませんが特別な事情があれば理由を添えてご記入ください。なおご希望に沿えなかった場合も変更・取消しはできません。
- (6) 決定後はいかなる理由があっても取消しできません。

2. 締め切り期限

平成29年10月27日(金)必着

※学校独自で手配される場合も必ず10月27日(金)までに申込書を各府県・各市の委員宛て回答ください。

※期日に遅れた学校は受付できませんので、ご注意願います。

3. 申込書送付先

府県	担当地域	委員名	所属校	郵便番号	所在地	電話	FAX
大阪府	大阪市内	高橋 伸欣	三稜	558-0047	大阪市住吉区千鉢1-5-22	06-6691-2131	06-6691-6892
	大阪府下	谷奥 滋	熊取南	590-0450	泉南郡熊取町大宮4-1049	072-452-7772	072-452-7773
兵庫県	神戸市内	陣崎 哲朗	魚崎	658-0025	神戸市東灘区魚崎南町1-2-1	078-411-1631	078-411-1632
	兵庫県下	古城門 克己	伊丹市立北	664-0894	兵庫県伊丹市清水4丁目3番1号	072-782-0410	072-783-8454
京都府	京都市内	大由里 昭彦	衣笠	603-8485	京都市北区衣笠衣笠山町2	075-461-2222	075-461-2223
	京都府下	海老原 睦	詳徳	621-0821	亀岡市篠町柏原中又7番地	0771-23-9393	0771-23-9379
滋賀県	全県	杉本 嘉邦	信楽	529-1811	甲賀市信楽町江田950	0748-82-0133	0748-82-0422
奈良県	全県	相木 正則	生駒南	630-0234	生駒市萩原町90	0743-77-8121	0743-76-7262
和歌山県	全県	木村 栄一	印南	649-1534	日高郡印南町印南2145	0738-42-0021	0738-42-1042

4. 方面別予定ダイヤ・予定日・輸送定員

時刻などは平成29年3月現在の予定ダイヤを掲載してありますが、今後は変わることもあります。

(1) 北陸方面(2泊3日コース)

(=印…乗降できません / →印…通過)

方面	コース	利用列車	往/復	大阪	新大阪	京都	福井	金沢	糸魚川	上越妙高	設定期間	人員	備考		
北陸	B	専用臨時・定期列車	往路	8:54	9:01	9:28	=	12:28	→	12:56	13:45	13:58	5月中旬～6月上旬	300人	金沢～上越妙高間は北陸新幹線の利用となります。
			復路	19:16	19:03	18:38	=	16:11	←	15:20	14:30	14:17			

(2) 関東方面

(=印…乗降できません / →印…通過)

- 新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 他のコースとの併用利用はできません。
- A1コースは往復とも関東までの直行コースです。
- A1コースで米原発着の学校に限り復路A4コースの列車を利用することができます。
- A2コースの往路は静岡駅、三島駅、熱海駅で降車、復路は関東から関西までの直行コースです。
- A3コースの往路は関東までの直行、復路は三島駅、静岡駅で乗車のコースです。
- A4コースは往復こだま号利用のコースです。
- A5コースは播但線・福知山線・山陰線から乗継ぐ学校用コースです。

(新幹線へ・新幹線より、乗り継ぐ特急列車を利用する場合は、具体的に列車名・区間を記入ください。)

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	相生	姫路	西明石	新神戸	新大阪	京都	米原	静岡	新富士	三島	熱海	小田原	新横浜	品川	東京	設定期間(予定)	定員		
関東	A1	新幹線 (定期列車)	往路	のぞみ218	=	=	=	=	9:10	9:26	→	→	→	→	→	→	→	11:25	11:36	11:43	4月中旬 ~6月中旬	350人	
			往路	ひかり512	=	=	=	=	8:16	8:32	8:57	→	→	→	→	→	=	10:51	11:03	11:10			
			往路	のぞみ120	=	8:59	=	=	9:16	=	=	→	→	→	→	→	=	11:44	11:56	12:03			
			往路	ひかり462	8:40	8:54	9:20	9:29	9:43	9:58	→	→	→	→	→	→	→	→	12:22	12:33			12:40
			復路	のぞみ231	=	=	=	=	16:33	16:17	←	←	←	←	←	←	←	←	14:19	14:07			14:00
	A2	新幹線 (定期列車)	往路	ひかり460	7:45	7:54	8:20	8:29	8:43	8:58	→	10:32	→	→	→	11:01	→	=	=	=	5月上旬 ~6月下旬	350人	
			往路	ひかり462	8:40	8:54	9:20	9:29	9:43	9:58	→	11:32	→	11:55	→	→	→	=	=	=			
			復路	のぞみ231	=	=	=	=	16:33	16:17	←	←	←	←	←	←	←	←	14:19	14:07			14:00
			復路	のぞみ115	=	17:54	=	17:37	=	=	←	←	←	←	←	←	←	←	15:09	14:57			14:50
			復路	ひかり477	18:54	18:42	18:22	18:14	18:00	17:45	←	=	←	=	←	←	←	←	15:22	15:10			15:03
	A3	新幹線 (定期列車)	往路	ひかり460	7:45	7:54	8:20	8:29	8:43	8:58	→	=	→	→	→	=	→	11:22	11:33	11:40	5月上旬 ~6月下旬	350人	
			往路	のぞみ220	=	=	=	=	10:10	10:26	→	→	→	→	→	→	→	12:25	12:36	12:43			
			往路	ひかり462	8:40	8:54	9:20	9:29	9:43	9:58	→	=	→	→	→	→	→	12:22	12:33	12:40			
			復路	ひかり475	17:54	17:42	17:22	17:14	17:00	16:45	←	←	←	←	←	←	←	←	=	=			=
			復路	ひかり477	18:54	18:42	18:22	18:14	18:00	17:45	←	←	←	←	←	←	←	←	=	=			=
A4	新幹線 (定期列車)	往路	こだま646	=	=	=	=	9:53	10:08	10:30	12:19	12:31	12:45	12:58	13:06	=	=	=	5月上旬 ~6月下旬	300人			
		復路	こだま661	=	=	=	=	17:50	17:34	17:12	15:24	15:11	14:57	14:45	14:36	=	=	=					
A5	新幹線 (定期列車)	往路	のぞみ122	=	9:19	=	9:36	9:50	10:05	→	→	→	→	→	→	→	12:04	12:16	12:23	5月上旬 ~6月下旬	350人		
		往路	ひかり464	=	10:02	=	10:29	10:43	10:58	→	→	→	→	→	→	→	13:22	13:33	13:40				
		復路	ひかり475	=	17:42	=	17:14	17:00	16:45	←	=	←	←	←	←	←	←	14:22	14:10			14:03	
			復路	のぞみ117	=	18:54	=	18:37	18:23	18:08	←	←	←	←	←	←	16:09	15:57	15:50				

(3) 中国・九州方面 (広島駅以西の各駅が乗降駅となるものに限ります。)(=印…乗降できません / →印…通過)

- D1コース(D6コース含む)は専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- D1コースの専用臨時列車は基本ひかり号となります。
- D2コースは往復ともぞみ号を利用する2泊3日の行程です。
- D3コースは、往路が新幹線・復路が夜行船、D4コースは往路が夜行船・復路が新幹線を利用する3泊4日の行程です。
- 中国・九州コースで復路相生下車は岡山乗換えになります。

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	米原	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	徳山	新山口	小倉	博多	設定期間(予定)	定員
中国・北九州	D1	新幹線 (専用臨時)	往路	専用臨時	=	=	8:11	8:14	8:33	8:52	9:04	10:07	→	10:49	11:22	11:40	4月中旬 ~6月中旬	1,200人 (1,000人以上)
			復路	専用臨時	=	=	18:24	18:09	17:55	17:31	←	16:31	←	15:58	15:37	15:19		
	D2	新幹線 (定期列車)	往路	のぞみ99	=	8:03	8:18	8:32	→	→	→	9:41	10:03	→	10:31	10:48	4月中旬 ~6月下旬	350人
			復路	のぞみ44	=	18:16	18:01	17:48	←	←	←	16:35	←	15:50	15:33			
D3	新幹線 (定期列車・船)	往路	のぞみ99	=	8:03	8:18	8:32	→	→	→	9:41	10:03	→	10:31	10:48	5月上旬 ~6月下旬	350人	
		復路	船舶利用(下記の汽船会社より選んでください。)															
D4	新幹線 (船・定期列車)	往路	船舶利用(下記の汽船会社より選んでください。)														5月上旬 ~6月下旬	350人
		復路	のぞみ44	=	18:16	18:01	17:48	←	←	←	16:35	←	15:50	15:33				

- D6コース(D1コース含む)は山陽新幹線区間、専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- 南九州方面へ往復共JR利用の2泊3日の行程で、熊本から鹿児島中央間の停車駅で乗降となる学校に限ります。
- 京都発着の学校でD6コースにお申込みの場合は、往路のぞみ99号+専用臨時、復路専用臨時+のぞみ44号またはこだま(自由席)+専用臨時(往復共新大阪乗換)のいずれかで調整となります。
- D6コースについて、基本は専用臨時Aとなります。但し、学校所在地から新幹線駅までの所要時間等を鑑み、専用臨時Bの時刻となることがあります。
- D6コースについて、お申込人員が150名以下の場合、定期列車(さくら号)利用となることがあります。

方面	コース	使用列車	列車名	往/復	京	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	博多乗換	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間	定員	
南九州	D6	新幹線 (専用臨時+専用)	専用臨時A	往路	=	8:11	8:14	8:33	8:52	9:04	9:31	11:40	12:15	12:54	13:06	13:20	13:28	13:40	13:53	4月中旬 ~6月中旬	500人
				復路	=	18:24	18:09	17:55	17:31	←	17:08	15:19	14:33	13:56	13:42	13:28	13:21	13:09	12:57		
			専用臨時B	往路	=	9:14	9:27	→	9:44	→	10:23	12:29	13:01	13:39	13:51	14:04	14:11	14:23	14:36		
				復路	=	17:24	17:10	←	16:49	←	16:27	14:36	14:22	13:44	13:31	13:16	13:03	12:51	12:38		

D3、D4コースの利用汽船会社・乗降船港

利用汽船会社	乗降船港
(株)フェリーさんふらわあ	大阪南港・神戸(六甲)港・別府観光港・大分港・志布志港
阪九フェリー(株)	泉大津港・神戸港・新門司港
(株)名門大洋フェリー	大阪南港・新門司港
宮崎カーフェリー(株)	神戸港・宮崎港

※実施時ご利用いただく列車は、申込時にご希望いただいた列車と異なる場合があります。

[全校10月27日(金)必着で各府県・各市の委員宛ご回答ください。※集約列車の申込みをしない学校も必要事項を記載の上、必ず提出してください。]

平成29年 月 日

近畿中学校長会 修学旅行専門委員会 様

学校名:



所在地: 〒

校長名:

電話:

FAX:

生徒	教員	添乗員・その他	合計
人員 <input type="text"/>	+ <input type="text"/>	+ <input type="text"/>	= <input type="text"/> 名
(実施年度の予定人員をご記入ください)			

平成31年度 修学旅行(集約・独自)実施計画及び指定列車(集約)の申込書

I. 平成31年度修学旅行(現1学年)(集約・独自)についての実施計画 (いずれかを○で囲み、該当欄にはご記入ください。)

1. 修学旅行委員会の指定列車(集約)をIIで申し込む。

2. 学校独自で手配する。 ◆理由: 1. JRを利用しない 2. JRを利用するが希望日程優先のため 3. その他の理由 ()

イ. 下記の内容で決まっている。 ◆行先: 1. 北海道 2. 東北 3. 関東 4. 信州・北陸 5. 関西 6. 中国・四国 7. 九州 8. 沖縄 9. 海外 10. その他 ()

◆実施時期: 平成 年 月 日 () ~ 日 ()

◆利用主要交通機関:

往路/	1. JR	2. 航空機	3. バス	4. その他 ()
復路/	1. JR	2. 航空機	3. バス	4. その他 ()

ロ. 学校独自で手配をするが、行先・旅行業者は未定である。

◆行先・旅行業者決定時期: 平成 年 月頃 ◆実施予定時期: 平成 年 月頃

↑ 集約列車の申込をしない学校も上記に記入の上、必ず提出して下さい。

II. 指定列車(集約)の申込書

平成31年度の修学旅行について、修学旅行委員会の計画により次のとおり申込みいたします。尚、申込みに際しての注意事項(1ページ記載)は遵守いたします。

1. (1) 4月に 行先: 方面 (※中国と九州とまたがっている場合、中国・九州とご記入ください。)
コース: ※(A1、D2など記号でご記入ください。)

(2) 5月か6月に 行先: 方面 (※中国と九州とまたがっている場合、中国・九州とご記入ください。)
コース: ※(A1、D2など記号でご記入ください。)
船会社: ※(D3、D4コース申込みの場合)

2. 主たる利用区間及び宿泊予定地(具体的に上記コース記載の列車名・乗降駅をご記入ください。)

乗降駅	列車名	乗車駅(港)	經由駅(港)	下車駅(港)
往路:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	~ <input type="text"/>	~ <input type="text"/>
復路:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	~ <input type="text"/>	~ <input type="text"/>

宿泊予定地 1泊目: 2泊目: 3泊目:

3. 特別な事情があれば、ご希望をご記入下さい。また、その事情により出発日を希望する場合は、必ず第3希望まで記入して下さい。
※但し、その日程が重複すれば抽選し、ご希望通りにならない場合もあることをご了承ください。

Empty box for special circumstances.