

2021(令和3)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員含む〕

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	A	32	4,503	90	12,234	21	1,581	214	34,396	136	22,327	493	75,041
	B	77	9,000	10	669	4	116	37	4,252	24	2,820	152	16,857
	C(春季)	1	146	0	0	0	0	36	6,496	30	5,227	67	11,869
	秋季C	1	152	0	0	0	0	23	4,684	0	0	24	4,836
	D(広島・関西)	0	0	0	0	2	162	0	0	3	275	5	437
	小計	111	13,801	100	12,903	27	1,859	310	49,828	193	30,649	741	109,040
東北・信越	北海道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	3	389	3	389
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	3	549	3	549
	上越	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北陸	0	0	0	0	0	0	1	101	14	1,947	15	2,048
	小計	0	0	0	0	0	0	1	101	20	2,885	21	2,986
	合計	111	13,801	100	12,903	27	1,859	311	49,929	213	33,534	762	112,026

2021(令和3)年度修学旅行・新幹線運行ダイヤ 予定【2019(令和元)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	A	B	C(春・秋)	D(広島・関西)	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	往路(第1日目)	
東京 発	7:47頃	10:23頃	7:00頃	8:50頃	
品川 "	7:54頃	10:30頃	7:07頃	8:57頃	
新横浜発	8:06頃	10:42頃	7:19頃	9:09頃	
名古屋着	9:28頃	12:04頃	8:41頃		
京都 着	10:05頃	12:41頃	9:17頃		
新大阪着	10:20頃	12:56頃	9:33頃		
広島 着	..	..	..	12:50頃	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ・ひかり(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	復路(第2日目)	復路(第3日目)
広島 発	..	..	..	9:50頃	..
新大阪発	13:46頃	13:23頃	14:53頃		14:16頃
京都 "	14:02頃	13:39頃	15:08頃	11:34頃	14:32頃
名古屋発	14:39頃	14:16頃	15:44頃	..	
新横浜着	16:01頃	15:37頃	17:04頃	..	16:52頃
品川 "	16:12頃	15:49頃	17:16頃	..	17:03頃
東京 着	16:20頃	15:56頃	17:23頃	..	17:10頃

コース	東北①	東北②	長野	北陸
列車名	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
東京 発	8:48頃	9:08頃	9:44頃	8:44頃
上野 "	8:54頃	9:14頃	9:50頃	8:50頃
一ノ関 着	11:23頃		..	..
盛岡 "	12:07頃	11:21頃	..	..
新青森 "	..	12:29頃	..	..
佐久平 "	..	..	11:11頃	
上田 "	..	..	11:20頃	
長野 "	..	..	11:33頃	
富山 "	..	..	..	11:25頃
新高岡 "	..	..	..	11:34頃
金沢 着	..	..	..	11:49頃
列車名	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
金沢 発	..	..	..	13:56頃
新高岡 "	..	..	..	14:10頃
富山 "	..	..	..	14:19頃
長野 "	..	..	15:23頃	
上田 "	..	..	15:36頃	
佐久平 "	..	..	15:46頃	
新青森 "	..	13:52頃	..	..
盛岡 "	14:07頃	14:50頃	..	..
一ノ関 "	14:50頃		..	..
上野 着	17:18頃	16:58頃	17:06頃	16:46頃
東京 着	17:24頃	17:04頃	17:12頃	16:52頃

※特記事項①:Cコース(春季・秋季)

往路の新幹線は、前年度までの列車より約20分早くなります(東京発7:00頃となります)

※特記事項②:Dコース(広島・関西)

復路の新大阪～東京間は、ひかり524号(定期混乗)になります

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は2019(令和元)年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる可能性があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。春季C・秋季Cコース、Dコース、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 専用臨時列車は、一編成1,000名を割った場合、一般客との定期混乗列車利用となる場合があります。