

平成29年度(2017)修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数(引率教員含む)

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	A	32	4,157	89	12,558	21	1,658	206	35,111	124	20,074	472	73,558
	B	77	9,631	13	1,075	5	263	41	4,817	24	2,343	160	18,129
	C	6	979	2	411	0	0	49	8,706	44	7,858	101	17,954
	D 広島	2	268	0	0	2	121	1	209	3	518	8	1,116
	秋季C	1	131	0	0	0	0	18	3,640	0	0	19	3,771
	小計	118	15,166	104	14,044	28	2,042	315	52,483	195	30,793	760	114,528
東北・信越	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	2	385	2	385
	東北・山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	3	493	3	493
	上越	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	5	878	5	878
合計	118	15,166	104	14,044	28	2,042	315	52,483	200	31,671	765	115,406	

平成29年度(2017)修学旅行専用列車運行ダイヤ 予定(平成27年11月現在)

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

列車名 駅	A	B	C	D 広島	
	のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	のぞみ(定期混乗) 往路(第1日目)	
東京 発	7:47頃	10:23頃	7:20頃	8:50頃	
品川 発	7:54頃	10:30頃	7:27頃	8:57頃	
新横浜発	8:06頃	10:42頃	7:39頃	9:09頃	
名古屋着	9:28頃	12:04頃	9:01頃	〃	
京都 着	10:05頃	12:41頃	9:38頃	〃	
新大阪着	10:20頃	12:56頃	9:53頃	〃	
広島 着	..	..	..	12:52頃	
列車名 駅	A	B	C	D 広島	
のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	のぞみ(定期混乗) 復路(第2日目) 復路(第3日目)		
広島 発	..	..	..	9:49頃	
新大阪発	13:46頃	13:23頃	14:50頃	〃	
京都 発	14:02頃	13:39頃	15:05頃	11:34頃着 14:33頃	
名古屋発	14:40頃	14:16頃	15:42頃	.. 〃	
新横浜着	16:01頃	15:37頃	17:04頃	.. 16:52頃	
品川 着	16:13頃	15:49頃	17:16頃	.. 17:03頃	
東京 着	16:20頃	15:56頃	17:23頃	.. 17:10頃	

※Cコース: 春季・秋季

コース	東北	東北	東北・山形	長野
列車名 駅	やまびこ 定期混乗	はやぶさ 定期混乗	やまびこ 定期混乗	あさま 定期混乗
東京 発	8:48頃	9:08頃	8:56頃	9:56頃
上野 発	8:54頃	9:14頃	9:02頃	10:02頃
福島 着	〃	〃	10:30頃	〃
上山 着	〃	〃	〃	〃
山形 着	〃	〃	〃	〃
仙台 着	〃	〃	11:00頃	〃
一ノ関着	11:23頃	〃	..	〃
盛岡 着	12:07頃	〃	..	〃
新青森着	..	12:29頃	..	〃
長野 着	..	..	..	11:45頃
列車名 駅	やまびこ 定期混乗	はやぶさ 定期混乗	つばさ 定期混乗	あさま 定期混乗
長野 発	..	..	..	15:10頃
新青森発	..	13:52頃	..	〃
盛岡 発	14:07頃	〃	..	〃
一ノ関発	14:48頃	〃	..	〃
仙台 発	〃	〃	..	〃
山形 発	〃	〃	14:04頃	〃
上山 発	〃	〃	14:13頃	〃
福島 発	〃	〃	15:16頃	〃
上野 着	17:18頃	16:58頃	16:42頃	16:50頃
東京 着	17:24頃	17:04頃	16:48頃	16:56頃

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は平成27年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる場合があります。
2. 関西 A・Bコースは16両編成の専用列車です。春季 C・秋季 Cコース、Dコース、東北、長野の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 専用臨時列車は、一編成1,000名を割った場合、定期混乗列車利用となる場合があります。