

平成28年度(2016)修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数(引率教員含む)

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	A	40	5,597	90	12,621	19	1,542	209	35,884	107	17,763	465	73,407
	B	77	9,547	14	1,169	10	314	40	4,384	24	2,341	165	17,755
	C	0	0	2	164	0	0	51	9,109	56	9,273	109	18,546
	D 広島	0	0	2	206	3	177	2	299	2	345	9	1,027
	秋季C	1	138	0	0	0	0	16	3,178	0	0	17	3,316
	小計	118	15,282	108	14,160	32	2,033	318	52,854	189	29,722	765	114,051
東北・信越	東北	0	0	0	0	0	0	0	0	4	760	4	760
	東北・山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	2	291	2	291
	上越	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,051	6	1,051
合計		118	15,282	108	14,160	32	2,033	318	52,854	195	30,773	771	115,102

平成28年度(2016)修学旅行専用列車運行ダイヤ 予定(平成26年11月現在)

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	A	B	C	D 広島	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	往路(第1日目)	
東京 発	7:47頃	10:23頃	7:20頃	8:50頃	
品川 "	7:54頃	10:30頃	7:27頃	8:57頃	
新横浜発	8:06頃	10:42頃	7:39頃	9:09頃	
名古屋着	9:28頃	12:04頃	9:01頃	〃	
京都 着	10:05頃	12:41頃	9:38頃	〃	
新大阪着	10:20頃	12:56頃	9:53頃	〃	
広島 着	..	..	..	12:52頃	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ・ひかり(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	復路(第2日目)	復路(第3日目)
広島 発	..	..	..	9:47頃	..
新大阪発	13:46頃	13:23頃	14:50頃	〃	..
京都 "	14:02頃	13:39頃	15:05頃	11:34頃	14:33頃
名古屋発	14:40頃	14:16頃	15:42頃	..	〃
新横浜着	16:01頃	15:37頃	17:04頃	..	16:52頃
品川 "	16:13頃	15:49頃	17:16頃	..	17:03頃
東京 着	16:20頃	15:56頃	17:23頃	..	17:10頃

※Cコース: 春季・秋季

コース	東北	東北	東北・山形	長野
列車名	やまびこ	はやぶさ	やまびこ	あさま
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
東京 発	8:48頃	9:08頃	8:56頃	9:20頃
上野 "	8:54頃	9:14頃	9:02頃	9:26頃
福島 着	〃	〃	10:30頃	〃
上山 "	〃	〃	〃	〃
山形 "	〃	〃	〃	〃
仙台 "	〃	〃	11:00頃	〃
一ノ関 "	11:28頃	〃	..	〃
盛岡 "	12:07頃	〃	..	〃
新青森 "	..	12:29頃	..	〃
長野 着	..	..	..	11:02頃
列車名	やまびこ	はやぶさ	つばさ	あさま
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
長野 発	..	..	..	15:30頃
新青森 "	..	13:52頃	..	〃
盛岡 "	14:07頃	〃	..	〃
一ノ関 "	14:48頃	〃	..	〃
仙台 "	〃	〃	..	〃
山形 "	〃	〃	14:04頃	〃
上山 "	〃	〃	14:13頃	〃
福島 "	〃	〃	15:14頃	〃
上野 着	17:18頃	16:58頃	16:42頃	17:06頃
東京 着	17:24頃	17:04頃	16:48頃	17:12頃

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は平成26年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる場合があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。春季C・秋季Cコース、Dコース、東北、山形、長野の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 専用臨時列車は、一編成1,000名を割った場合、定期混乗列車利用となる場合があります。
4. 備考欄に記載の継走列車は参考として現時点での利用希望を記したものであり、継走列車の申込みの有無や手配の確約を記載したものではありません。(別途、正式な申込みが必要となります。)