

平成 26 年度 連合体輸送計画 入付け表 [5月7日(水)~6月6日(金)]

ひかり	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	小計	
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金		
乗車総数	0	369	0	0	0	368	307	362	167	0	0	295	347	362	314	249	0	0	0	336	340	377	361	0	0	0	374	349	334	367	0		
新大阪始発 ひかり508 E		岐阜				岐阜	尾張	尾張	尾張			尾張	尾・三	尾・名	尾張	尾張				三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河		5,988	
乗車総数	0	361	0	0	0	366	0	362	0	0	0	0	347	98	174	249	0	0	0	336	180	377	361	0	0	0	374	349	334	367	0		
新大阪終着 ひかり521 X		岐阜				岐阜		尾張					尾・三	尾張	尾張	尾張				三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河		4,655	
乗車総数	0	363	0	0	367	334	374	372	312	0	0	365	348	158	361	159	0	0	232	316	360	349	339	0	0	264	199	334	371	229	0		
岡山始発 ひかり510 F		岐阜			岐阜	岐阜	岐阜	岐阜	岐阜			岐阜	尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	岐・尾	尾張	尾張	名古屋		6,506
乗車総数	0	363	0	0	367	334	374	372	312	0	0	365	348	158	361	212	0	0	232	316	360	349	339	0	0	264	199	334	371	0	0		
新大阪終着 ひかり519 Y		岐阜			岐阜	岐阜	岐阜	岐阜	岐阜			岐阜	尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	岐・尾	尾張	尾張		6,519	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山終着 ひかり479 Y2																														尾張		347	
ひかり往計	0	744	0	0	367	700	681	734	479	0	0	660	695	520	675	408	0	0	232	652	700	726	700	0	0	264	573	683	705	596	0	12,494	
ひかり復計	0	744	0	0	367	700	374	734	312	0	0	365	695	445	535	461	0	0	232	652	540	726	700	0	0	264	573	683	705	714	0	11,521	
乗車総数	0	314	0	0	131	354	366	349	369	0	0	359	377	342	379	385	0	0	183	373	359	364	375	0	0	0	316	370	382	333	0		
新大阪始発 のぞみ214 G		三重			三重	三重	三重	三重	三重			三・岐	尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張		6,780	
乗車総数	0	314	0	0	131	354	366	349	369	0	0	359	293	142	379	385	0	0	0	373	359	364	375	0	0	327	316	370	382	333	0		
新大阪終着 のぞみ233 Z		三重			三重	三重	三重	三重	三重			三・岐	尾張	名古屋	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張		6,640	
乗車総数	220	365	0	0	0	347	295	324	316	0	0	302	377	351	268	318	0	0	0	325	336	364	292	0	0	0	285	255	345	347	0		
新大阪始発 のぞみ216 H		三重	三重			三重	三・名	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張	尾張		6,032	
乗車総数	220	365	0	0	0	347	295	181	109	0	0	0	201	215	94	0	0	0	0	325	336	364	292	0	0	0	285	255	345	0	0		
新大阪終着 のぞみ237 S		三重	三重			三重	三・名	尾張	尾張			尾張	尾張	名古屋						尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	尾張	尾張			4,229	
のぞみ往計	220	679	0	0	131	701	661	673	685	0	0	661	754	693	647	703	0	0	183	698	695	728	667	0	0	0	601	625	727	680	0	12,812	
のぞみ復路	220	679	0	0	131	701	661	530	478	0	0	359	494	357	473	365	0	0	0	698	695	728	667	0	0	327	601	625	727	333	0	10,869	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	233	0	109	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	310	296	283	245	0	0	0	305	220	276	277	0		
名古屋始発 こだま634 A							尾張	尾張					名古屋							三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河		2,696	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	233	151	188	0	0	302	232	161	277	318	0	0	183	310	314	283	245	0	0	0	305	220	276	322	0		
新大阪終着 こだま663 T							尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張				尾張	三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河		4,320
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	314	285	318	0	0	0	327	160	289	284	322	0	
名古屋始発 こだま636 B							尾張	181												三河	三河	三河	三河				尾張	三河	三河	三河		2,779	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	307	173	295	0	0	295	176	317	131	159	0	0	0	299	216	285	318	0	0	0	160	222	284	277	0		
名古屋終着 こだま665 U							尾張	尾張	尾張			尾張	尾張	尾張	尾張	尾張				三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	三河		3,914	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	189	94	212	0	0	0	299	292	204	238	0	0	0	268	124	303	0	0		
名古屋始発 こだま638 C													尾張	尾張	名古屋	尾張				三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河		2,560		
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	264	0	0	0	0	0	339	292	204	238	0	0	0	268	124	303	229	0		
名古屋終着 こだま667 V													尾張	名古屋						三河	三河	三河	三河				三河	三河	三河	名古屋		2,358	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	256	0	0	0		
新大阪始発 こだま640 D																											三河	三河				547	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	0	0	0	0	0	0	291	323	0	0	0	
新大阪終着 こだま669 W																					三河							三河	三河				906
のぞみ往計	0	0	0	0	0	0	233	181	109	0	0	0	297	331	94	212	0	0	0	948	902	772	801	0	0	327	1024	889	863	599	0	8,582	
のぞみ復計	0	0	0	0	0	0	540	324	483	0	0	597	557	742	408	477	0	0	183	948	1062	772	801	0	0	0	1024	889	863	828	0	11,498	

平成 26 年度 連合体輸送計画 総合計表 [5月7日(水)~6月6日(金)]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	小計
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	
合計往	220	1,423	0	0	498	1,401	1,575	1,588	1,273	0	0	1,321	1,746	1,544	1,416	1,323	0	0	415	2,298	2,297	2,226	2,168	0	0	591	2,198	2,197	2,295	1,875	0	33,888
合計復	220	1,423	0	0	498	1,401	1,575	1,588	1,273	0	0	1,321	1,746	1,544	1,416	1,323	0	0	415	2,298	2,297	2,226	2,168	0	0	591	2,198	2,197	2,295	1,875	0	33,888

三重 尾張 三河 名古屋 岐阜

尾張 ← 学校名
374 ← 乗車人数

往路

復路

※ 出発日に記入してあるが、実際は2日後の乗車となる。

平成 26年度 連合体輸送計画 入付け表 [6月7日(土)~7月1日(火)]

ひかり	7 土	8 日	9 月	10 火	11 水	12 木	13 金	14 土	15 日	16 月	17 火	18 水	19 木	20 金	21 土	22 日	23 月	24 火	25 水	26 木	27 金	28 土	29 日	30 月	1 火	2 水	3 木	4 金	5 土	6 日	
乗車総数	0	0	364	364	372	358	0	0	0	337	376	353	345	0	0	0	313	291	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 ひかり508 E			三河 364	三河 364	三河 372	三河 358				三河 337	三河 376	三河 353	名・河 345				名古屋 313	名古屋 291	名古屋 191												
乗車総数	0	0	364	364	372	358	0	0	0	337	376	353	215	0	0	0	237	90	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 ひかり521 X			三河 364	三河 364	三河 372	三河 358				三河 337	三河 376	三河 353	三河 215				名古屋 237	名古屋 90	名古屋 191												
乗車総数	0	0	378	344	329	270	0	0	0	352	322	350	304	0	0	0	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山始発 ひかり510 F			尾張 378	尾張 344	尾張 329	尾張 270				名古屋 352	名古屋 322	名古屋 350	名古屋 304				名古屋 359														
乗車総数	0	218	378	344	329	270	0	0	0	0	322	170	304	0	0	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 ひかり519 Y		尾張 218	尾張 378	尾張 344	尾張 329	尾張 270					名古屋 322	名古屋 170	名古屋 304				名古屋 261														
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岡山終着 ひかり479 Y2										名古屋 365																					
ひかり往計	0	0	742	708	701	628	0	0	0	689	698	703	649	0	0	0	672	291	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ひかり復計	0	218	742	708	701	628	0	0	0	702	698	523	519	0	0	0	498	90	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗車総数	0	0	322	330	376	347	0	0	270	386	257	340	106	0	0	0	340	334	350	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0	
新大阪始発 のぞみ214 G			尾張 322	尾張 330	尾張 376	尾・名 347			尾張 270	尾張 386	三河 257	名古屋 340	名古屋 106				名古屋 340	名古屋 334	名古屋 350	名古屋 214				名古屋 132	名古屋 366						
乗車総数	0	70	322	330	376	245	0	0	270	386	257	0	0	0	0	0	334	350	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ233 Z		尾張 70	尾張 322	尾張 330	尾張 376	尾張 245			尾張 270	尾張 386	三河 257						名古屋 334	名古屋 350	名古屋 214				名古屋 132	名古屋 366							
乗車総数	0	0	366	376	370	354	0	0	0	385	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新大阪始発 のぞみ216 H			名古屋 366	名古屋 376	名古屋 370	名古屋 354				名古屋 385	名古屋 349																				
乗車総数	0	0	366	365	124	83	0	0	0	142	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ237 S			名古屋 366	名古屋 365	124	83				名古屋 142	名古屋 306																				
のぞみ往計	0	0	688	706	746	701	0	0	270	731	606	340	106	0	0	0	340	334	350	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0	
のぞみ復路	0	70	688	695	500	328	0	0	270	508	563	0	0	0	0	0	0	334	350	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0	
乗車総数	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
名古屋始発 こだま634 A				名古屋 179																											
乗車総数	0	0	0	0	166	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新大阪終着 こだま663 T					名古屋 166	名古屋 182				名古屋 148	名古屋 124	名古屋 170	名古屋 236				名古屋 324	名古屋 214													
乗車総数	0	288	0	289	0	0	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	237	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
名古屋始発 こだま636 B		尾張 288		名古屋 289							名古屋 138						名古屋 237	名古屋 192													
乗車総数	0	0	0	285	80	191	0	0	0	204	164	236	0	0	0	0	299	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
名古屋終着 こだま665 U				名古屋 285	名古屋 80	名古屋 191				名古屋 204	名古屋 164	名古屋 236					名古屋 299	名古屋 328													
乗車総数	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
名古屋始発 こだま638 C				名古屋 111							名古屋 121							名古屋 328													
乗車総数	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	138	114	0	0	0	0	128	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
名古屋終着 こだま667 V				名古屋 305							名古屋 138	名古屋 114					名古屋 128	名古屋 321													
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	124	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新大阪始発 こだま640 D										名古屋 142	名古屋 124						名古屋 142														
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新大阪終着 こだま669 W																															
こだま往計	0	288	0	579	0	0	0	0	0	142	383	0	0	0	0	0	237	662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
こだま復計	0	0	0	590	246	373	0	0	0	352	426	520	236	0	0	0	751	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

平成 26年度 連合体輸送計画 総合計表 [6月7日(土)~7月1日(火)]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	小計
	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
合計往	0	288	1,430	1,993	1,447	1,329	0	0	270	1,562	1,687	1,043	755	0	0	0	1,249	1,287	541	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0	15,593
合計復	0	288	1,430	1,993	1,447	1,329	0	0	270	1,562	1,687	1,043	755	0	0	0	1,249	1,287	541	214	0	0	0	132	366	0	0	0	0	0	15,593

三重 尾張 三河 名古屋 岐阜

尾張 ← 学校名
374 ← 乗車人数

往路

復路

※ 出発日に記入してあるが、実際は2日後の乗車となる。