

平成 30 年度 連合体輸送計画 入れ付け表 [5月7日(月)~6月5日(火)]

		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計	
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		
乗車総数		0	332	358	0	0	0	130	360	242	0	0	0	0	0	262	336	338	162	0	0	0	342	370	365	215	0	0	140	322	355		
新大阪始発 ひかり508	D		岐阜 332	岐阜 358				三河 130	岐阜 360	三河 242						三河 262	三河 336	三河 338	三河 162				尾張・三河 342	尾張・三河 370	尾張 365	三河 215			三河 140	三河 322	三河 355	4,629	
乗車総数		0	332	358	0	0	0	130	360	242	0	0	0	0	0	262	336	338	162	0	0	0	182	370	197	215	0	0	140	322	355		
新大阪終着 ひかり521	W		岐阜 332	岐阜 358				三河 130	岐阜 360	三河 242						三河 262	三河 336	三河 338	三河 162				三河 182	尾張・三河 370	尾張 197	三河 215			三河 140	三河 322	三河 355	4,301	
乗車総数		0	350	352	0	0	0	0	284	36	265	0	0	0	0	278	367	249	0	0	0	0	0	354	152	307	0	0	0	304	291		
岐阜羽島停車 ひかり510	E		岐阜 350	岐阜 352				岐阜 284	名古屋 36	名古屋 265						岐阜 278	岐阜 367	尾張 249						尾張 354	尾張 152	尾張 307			尾張 304	尾張 291		3,589	
乗車総数		0	350	352	0	0	0	0	284	215	265	0	0	0	0	278	367	249	0	0	0	0	217	354	340	307	0	0	0	165	291		
岐阜羽島停車 ひかり519	X		岐阜 350	岐阜 352				岐阜 284	名古屋 215	名古屋 265						岐阜 278	岐阜 367	尾張 249					尾張 217	尾張 354	尾張 340	尾張 307			尾張 165	尾張 291		4,034	
乗車総数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山終着 ひかり479	X2																																0
ひかり往計		0	682	710	0	0	0	130	644	278	265	0	0	0	0	540	703	587	162	0	0	0	342	724	517	522	0	0	140	626	646	8,218	
ひかり復計		0	682	710	0	0	0	130	644	457	265	0	0	0	0	540	703	587	162	0	0	0	399	724	537	522	0	0	140	487	646	8,335	
乗車総数		237	353	370	0	0	0	0	264	332	214	0	0	0	0	234	367	197	0	0	0	0	27	355	323	258	0	0	0	272	324		
新大阪始発 のぞみ212	F		尾張 237	名古屋 353	名古屋 370			名古屋 264	名古屋 332	名古屋 214						名古屋 234	名古屋 367	名古屋 197					岐阜 27	岐阜 355	三重 323	三重 258			三重 272	尾張 324		4,127	
乗車総数		237	291	320	0	0	0	0	308	329	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	27	355	323	258	0	0	0	272	355		
新大阪終着 のぞみ233	Y		尾張 237	名古屋 291	名古屋 320			名古屋 308	名古屋 329							名古屋 279							岐阜 27	岐阜 355	三重 323	三重 258			三重 272	尾張 355		3,354	
乗車総数		59	347	294	0	0	0	0	235	330	147	0	0	0	0	245	315	339	217	0	0	0	275	308	343	362	0	0	0	366	349		
新大阪始発 のぞみ214	G		尾張 59	名古屋 347	名古屋 294			名古屋 235	名古屋 330	名古屋 147						三重 245	三重 315	三重 339	三重 217				三重 275	三重 308	尾張 343	尾張 362			尾張 366	尾張 349		4,531	
乗車総数		0	327	64	0	0	0	0	235	313	147	0	0	0	0	245	315	339	217	0	0	0	275	308	48	362	0	0	0	161	318		
新大阪終着 のぞみ237	Z		名古屋 327	名古屋 64				名古屋 235	名古屋 313	名古屋 147						三重 245	三重 315	三重 339	三重 217				三重 275	三重 308	尾張 48	尾張 362			尾張 161	尾張 318		3,674	
乗車総数		0	367	185	0	0	0	0	308	345	317	0	0	0	0	365	360	102	240	0	0	0	342	336	258	0	0	0	0	283	242		
新大阪始発 のぞみ216	H		名古屋 367	名古屋 185				名古屋 308	名古屋 345	名古屋 317						名古屋 365	名古屋 360	名古屋 102	尾張 240				尾張 342	尾張 336	尾張 258				尾張 283	尾張 242		4,050	
乗車総数		0	264	306	0	0	0	0	146	260	95	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	342	336	258	0	0	0	0	283	242		
新大阪終着 のぞみ239	S		名古屋 264	名古屋 306				名古屋 146	名古屋 260	名古屋 95						名古屋 119							尾張 342	尾張 336	尾張 258				尾張 283	尾張 242		2,651	
のぞみ往計		296	1,067	849	0	0	0	0	807	1,007	678	0	0	0	0	844	1,042	638	457	0	0	0	644	999	924	620	0	0	0	921	915	12,708	
のぞみ復計		237	882	690	0	0	0	0	689	902	242	0	0	0	0	245	713	339	217	0	0	0	644	999	629	620	0	0	0	716	915	9,679	
乗車総数		0	0	0	0	0	0	0	0	268	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	181	269	235	246	0	0	0	63	300		
名古屋始発 こだま634	A								名古屋 268							名古屋 153							三河 181	三河 269	尾張 235	三河 246			三河 63	三河 300		1,715	
乗車総数		59	69	159	0	0	0	0	118	239	119	0	0	0	0	274	301	197	240	0	0	0	181	269	295	246	0	0	0	268	300		
新大阪終着 こだま663	T		尾張 59	名古屋 69	名古屋 159			名古屋 118	名古屋 239	名古屋 119						名古屋 274	名古屋 301	名古屋 197	尾張 240				三河 181	三河 269	尾張 295	三河 246			尾張・三河 268	三河 300		3,334	
乗車総数		0	122	0	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	217	283	0	0	0	0	0	171	287		
名古屋始発 こだま636	B		名古屋 122						名古屋 130							名古屋 119							尾張 217	三河 283					三河 171	三河 287		1,329	
乗車総数		0	185	0	0	0	0	0	0	206	317	0	0	0	0	234	102	102	0	0	0	0	0	283	320	0	0	0	0	310	287		
名古屋終着 こだま665	U		名古屋 185						名古屋 206	名古屋 317						名古屋 234	名古屋 360	名古屋 102						三河 283	尾張 320			尾張・三河 310	三河 287		2,604		
乗車総数		0	72	0	0	0	0	0	0	274	0	0	0	0	0	214	270	250	255	0	0	0	0	302	294	257	0	0	0	309	272		
名古屋始発 こだま638	C		名古屋 72						名古屋 274							三河 214	名古屋 270	三河 250	三河 255					三河 302	三河・尾張 294	三河 257			三河 309	三河 272		2,769	
乗車総数		0	125	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	305	210	250	255	0	0	0	180	302	189	257	0	0	0	309	272		
名古屋終着 こだま667	V		名古屋 125						名古屋 153							三河・名 305	名古屋 210	三河 250	三河 255				尾張 180	三河 302	三河 189	三河 257			三河 309	三河 272		2,787	
こだま往計		0	194	0	0	0	0	0	672	0	0	0	0	0	0	214	542	250	255	0	0	0	398	854	529	503	0	0	0	543	859	5,813	
こだま復計		59	379	159	0	0	0	0	118	598	436	0	0	0	0	813	871	549	495	0	0	0	341	854	804	503	0	0	0	887	859	8,725	

平成 30 年度 連合体輸送計画 総合計表 [5月7日(月)~6月5日(火)]

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
合計往	296	1,943	1,559	0	0	0	130	1,451	1,957	943	0	0	0	0	1,598	2,287	1,475	874	0	0	0	1,384	2,577	1,970	1,645	0	0	140	2,090	2,420	26,739
合計復	296	1,943	1,559	0	0	0	130	1,451	1,957	943	0	0	0	0	1,598	2,287	1,475	874	0	0	0	1,384	2,577	1,970	1,645	0	0	140	2,090	2,420	26,739

※5/22 復路 こだま665(U)の360名は、神丘中 指定席320・自由席40

三河	名古屋	岐阜	三重	尾張
----	-----	----	----	----

尾張 ← 地区名
364 ← 乗車人数

往路

復路 ※出発日に記入してあるが、実際は2日後の乗車となる。