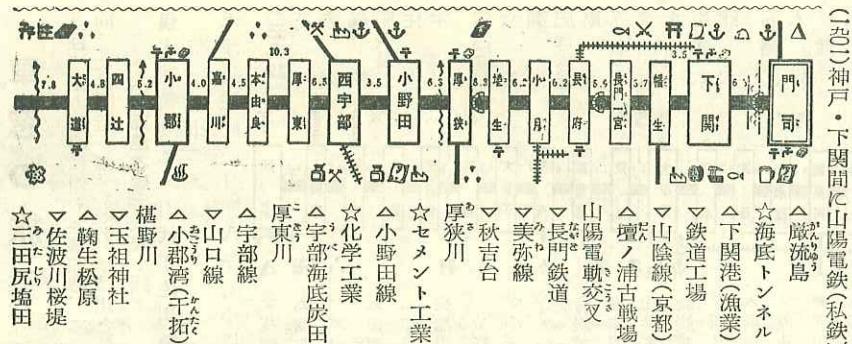


山陽本線・東海道本線

「家にあれば筈(け)にもる飯を草枕旅にしあれば椎(しい)の葉にもつ
この歌(万葉集・育馬皇子)は昔の旅が苦しかつてここに止よくあら

この間（万葉集、春馬昌子）は吉の旗が立ったことよくあらわしている。山陽道はすでに奈良時代に駅があられ、太宰府道とともに京・奈良と九州をむすぶ大切な陸路だった。一方瀬戸内海も近畿から九州や大陸への交通路として古い歴史をもち、特に江戸時代には大阪へ物資を運ぶ大切なコースだった。なお山陽本線は明治三四年



が開通したのにはじまる。

上北九州工業地帯を背後にし、その日本列島のどに位置し、それは文部省と呼ばれ、近代化は日本列島のどに位置し、その上北九州工業地帯を背後にし、それは文部省と呼ばれ、近代化は

・関門海底トンネル 国鉄海底
トンネルは門司市大里と彦島間
300米、国鉄が最高の技術を集

めて昭和二年末に開通させた。
国道トンネルは門司市和布刈岬
と壇ノ浦町間三〇米程、海峡の

最も狭い道をくくる有料道路。
・下関 昔は馬關といつた。遠洋漁業の大根拠地、彦島を中心にお造船、冷凍等の諸工業も盛ん。名産はウニとフグ料理。

・小野田　秋吉台の石灰岩を原料にわが国最大のセメント業地。化学工業をはじめ宇部とともに工業地帯。市街は駅から離れている。

・宇部　この地はわが國の $\frac{3}{5}$ %を出炭し、海底を掘っているので有名。ソーダ、硫安等の化学工業も盛ん。漁村から市になつたまち。
・小郡　山口市へよ山口県が出来る。東に史跡

陶窯の跡がある。また小郡湾では干拓が進
められている。

・防府 三田尻はその駅名。古い港町で周防の国府がおかれた所。三田尻塙の中心地だったが、塩田は次第に工業地に變つてゆく。

・徳山 戦前は巨大な海軍燃料廠があつた。今はソーダ・鉄板・セメントに精油、それと鋳物(長州風呂)を産し、湾は内海国立公園の一一部に属する。豈遺跡は昔の山陽本線である。

- ・笠戸島 大華山島と湾をいたぐ内海国立公園で、国木田独歩が大いに讃えたところ。
- ・下松 百濟津が下松になまつたとい。傳

山・光と重工業地帯をかたちづくり、車輪・造船・ブリキのほか製塩業も盛んである。・虹が浜　光から室積への海岸には花崗岩の

- ・白砂がつづき磯松が並ぶ、俗に周防櫛立。
- ・光 海軍工廠があつたが戦後製鉄、製薬等がさかんになった新興工業都市である。
- ・柳井 柳井津といわれた古い商港で檜木、柳木の材で有名。

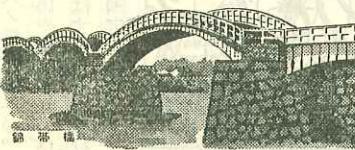
の産地。たまり醤油が名産である。

ワイへ出かせきの移民が多いので知られる。
・岩国 旧城下。人絹。バル
ブ・機械工業が盛ん。國際空
港の近く。日比ノ島。

港のほか白蛇と白サキで知られ、錦帶橋は全長三百米、日本三大奇橋の一つといわれ、三百年以前はじめて

かけられたものだが、昭和
二十五年の水害で流失、ようや
く再建されたものである。

△塩田
△周防灘(タイ)
△塩田
△黒髪島
△徳山港
△大華山連島
☆工業都市
▽岩徳線(君国)
△精油工場
△下松港
☆重工業地帶
△笠戸島
△島田川
☆虹ガ浜松原
△長島
△柳井港
△笠佐島
△大島(屋代島・
ミカソ産地)
△大島港(大島
運船)
△氷室山
△阿多田島
岩国川△錦帯橋
△岩国空港
△白さぎ渡来地
△山口県「広島県」
△安芸灘
△厳島(弥山)
△宮島嚴島神社



の国府がおかれた所。三田尻塙の中心地だつたが、塩田は次第に工業地に變つてゆく。
・徳山 戦前は巨大な海軍燃料廠じょうがあつた。

物(長州風呂)を産し、湾は内海国立公園の一部に属する。岩徳線は昔の山陽本線である。
・笠戸島 大華山島と湾をいたぐる内海国立公園で、国木田独歩が大いに讃えたところ。

・下松 百濟津が下松になまつたといふ。德山・光と重工業地帯をかたちづくり、車輌・造船・ブリキのほか製塩業も盛んである。

・虹ガ浜 光から室積への海岸には花崗岩の

・光　海軍工廠があつたが戦後製鉄、製薬等がさかんになつた新興工業都市である。
・柳井　柳井津といわれた古い商港で縄木(じゆく)の産地。つまり醤油が名産である。

・大島 淡路・小豆に次ぐ瀬戸内海第三の太島。ここは山口ミカンの本場。アメリカやハイワイへ出かせぎの移民が多いので知られる。

ア・機械工業が盛ん。國際空港のほか白蛇と白サギで知られ、錦帶橋は全長三百米、日本三大奇橋の一つといわ

れ、三百年前にはじめて
かけられたものだが、昭和
三年の水害で流失、ようや
く再建されたものである。