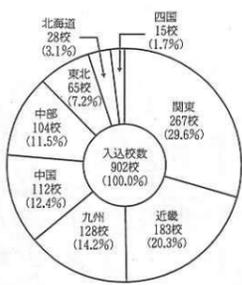
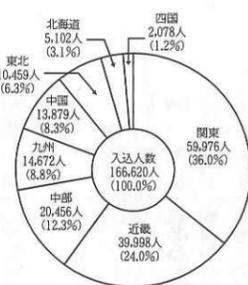


平成8年修学旅行入込校数の構成



平成8年修学旅行入込人数の構成



年次別・月別修学旅行入込状況

年次別	入込校数	入込人数	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和54年	118	1,118	18,270	1	5	13	3	13	9	13	3	20	9	16	13
55年	127	1,270	19,988	1	7	18	9	14	16	15	6	12	10	10	9
56年	133	1,330	20,550	2	7	23	12	12	13	9	10	11	8	19	13
57年	201	2,010	32,608	5	24	51	26	19	31	28	16	14	23	20	21
58年	258	2,580	34,029	3	6	15	14	14	14	15	14	9	31	27	19
59年	314	3,140	46,236	5	8	20	11	21	33	45	39	15	37	44	52
60年	283	49,458	3	6	17	11	21	34	41	45	14	30	27	24	
61年	291	2,910	47,395	7	8	31	15	22	33	49	33	22	40	19	12
62年	347	3,470	62,317	10	11	37	18	27	31	38	31	26	37	47	34
63年	421	4,210	72,330	11	16	60	17	19	41	42	42	34	57	46	36
64年	474	4,740	85,293	9	18	53	18	44	41	48	44	31	73	61	34
平成元年	503	5,030	85,293	18	24	55	20	37	40	39	23	24	78	81	64
2年	535	5,350	98,367	3,378	2,979	8,325	2,819	4,344	6,322	4,265	2,856	1,486	14,684	18,856	14,969
3年	535	5,350	104,976	4,136	4,890	9,381	3,411	6,471	5,866	6,411	7,276	1,806	17,245	21,236	16,847
4年	650	6,500	110,279	5,749	6,503	9,477	3,244	9,760	6,325	4,761	3,506	1,768	17,881	23,348	17,957
5年	787	7,870	132,801	5,090	4,310	11,377	4,850	3,657	7,085	7,621	6,057	3,851	27,952	32,226	19,259
6年	878	8,780	144,102	5,898	9,102	15,372	6,007	8,971	7,413	5,832	4,543	2,294	26,988	32,276	18,496
7年	902	9,020	166,620	7,820	12,397	18,583	6,631	6,346	8,464	6,576	3,719	5,470	35,144	35,872	19,589

修学旅行の入込人数は十六万七千人、校数は九百二十校となり、前年より二万三千人(15.6%)、二十四校(2.7%)増加した。月別では十一月の三万六千人(構成比21.5%)が最も多い。

沖繩県への修学旅行客は、毎年増加を続けている。月がこれに続き、逆に少ない月は八月、九月、五月と減っている。

学校種別では高校が十三千人、百五十二校が最も多。公立五百四校、八百五千人に對し、私立は三百九十八校、八万二千人となり、公立の増加が著しく、初めて私立を上回った。

滞在日数別校数は、三泊四日の五万七校(構成比56.2%)が最も多く、以下二泊三日の二万七千一校(同30.0%)、四泊五日の九千七校(同10.3%)、一泊二日は十三校(同1.4%)であった。

沖繩への平成八年の総観光客数は三百四十六万人で、目標の三百四十万人を上回り、前年比105.5%(十八万人増)となつて、伸び悩みの傾向は解消した。月別では八月の三十九万九千人が最も多く、次いで三月、七月、十一月の順となり、逆に最も少ないのは五月、続いて六月、九月であった。

県と沖繩コンベンションビューローでは、修学旅行が秋、特に十一月に集中する傾向が一層顕著になっていくことを懸念し、その他の月へ実施時期を分散化することを望んでいる。

年内に続々開通 鉄道・高速道路

十月一日の長野新幹線(北陸新幹線)の開業を筆頭に、各地で鉄道・高速道路が次々に開通し、修学旅行のルートも大きく塗りかえられることとなる。主なものを開通日順に紹介する。

- ①大阪高速鉄道モノレール 8月22日延長
- ②大阪市営地下鉄長堀鶴見緑地線 8月29日延長
- ③JR長野新幹線(北陸新幹線) 10月1日開業
- ④JR東海新幹線(東海道新幹線) 10月1日開業
- ⑤土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ⑥京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ⑦二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ⑧また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ⑨土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ⑩中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ⑪京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ⑫二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ⑬また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ⑭土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ⑮中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ⑯京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ⑰二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ⑱また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ⑲土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ⑳中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㉑京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㉒二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㉓また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㉔土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㉕中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㉖京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㉗二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㉘また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㉙土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㉚中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㉛京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㉜二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㉝また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㉞土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㉟中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㊱京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㊲二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㊳また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㊴土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㊵中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㊶京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㊷二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㊸また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㊹土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㊺中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。
- ㊻京都市営地下鉄東西線 10月12日開業
- ㊼二条線開業が待望の二条線(現行より延長)。
- ㊽また、長野から大宮経由東北方面へ、新幹線の臨時列車も計画可能。
- ㊾土佐くろしお鉄道 10月1日延長
- ㊿中村・宿毛間を延長。JR四国の特急が岡山・高知から合計6往復直通。

王を延長、水田町では有楽町線・半蔵門線と銀座線・丸の内線(赤坂見附)へ、溜池山王では銀座線と丸の内線・千代田線(国会議事堂前)へ乗換可能となり、都心の交通が一層便利に。

途中駅は「安中榛名」軽井沢「佐久平」「上田」。車両は新型E2系八両編成、グリーン車一両を含め600席。最高時速200km/h。停車でも2時間以内で到達。更に東京と軽井沢間に4往復。

開業に伴い、信越本線は横川・軽井沢間をバスに転換、軽井沢・篠ノ井間は第三セクターの「しののめ」線となり、新幹線高崎以遠軽

万七千人構成比82.4%と圧倒的に多く、地域別では関東六万人(構成比36.0%)、近畿四万人(同24.0%)、中部二万人(同12.3%)、九州二万五千人(同15.3%)となり、都府県別では東京都三万三千人、百五十二校が最も多。公立五百四校、八百五千人に對し、私立は三百九十八校、八万二千人となり、公立の増加が著しく、初めて私立を上回った。

①警視庁自動車道 10月1日全通

西会津・津川間が完成、いわき・新潟間全線開通。

②上信越自動車道 10月16日延長

信州中野〜中郷(新潟県)間が延長開通、北陸自動車道にあわせて、

このほか、松本と高山を結ぶ「安房トンネル」、木更津と川崎を結ぶ「東京湾横断道路1アアクアライン」などが年内に開通の予定。

③JR大系線 11月29日復旧全通

平成七年夏の集中豪雨により不通となっていた雨小谷〜小瀧間の復旧工事が進み、全線が平常運転に。

④道 路

新支部長紹介

大分県支部長に廣瀬氏

財団法人全国修学旅行研究協会の大分県支部長に、九月一日付で廣瀬孝三氏が就任した。

大分県内の公立小学校、養護学校に勤務し、平成八年四月から大分県教職員互助会事務局長。

修学旅行は鹿児島県へ。

いけるところまで行ってみよう！
青〜いかごしま。赤〜いかごしま。

霧島・牧園・鹿児島・桜島・知覧・指宿・山川・開聞・出水・串木野・川内・宮之城・与論・屋久島・種子島

●お問い合わせ—修学旅行の資料請求は—
鹿児島県教育旅行受入対策協議会
〒892 鹿児島市名山町9-1 (株)鹿児島県観光連盟内
TEL 099-223-5771

スペースキャンプ

21世紀の校外学習が、ここにありま。

スペースキャンプは、アメリカ、スペースキャンプ財団とのライセンス契約によって誕生した日本唯一の本格的宇宙体験施設です。

スペースワールド

インストラクターが生き生きと活躍しています。

TEL 093-672-3600 (福岡) TEL 093-672-3400 (熊本)

〒805 北九州市八幡東区枝光900-1

KANSAI KISEN

直行便：大阪南港・神戸 ↔ 別府
松山寄港便：大阪南港・神戸 ↔ 松山 ↔ 別府

関西汽船 営業部船客課 大阪市港区弁天6-7-15 ☎(06) 574-8500
東京支店 東京都中央区八重洲1-9-9 ☎(03) 3274-4273

動物たちとふれあいながら楽しく学ぶ。

●営業受付時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)

●修学旅行料金(消費税含む)
高校生 1,200円 中学生 900円
小学生 800円
※ガイドラジオ バス1台につき1,100円

九州自然動物公園
アフリカンサファリ

〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
TEL(0978)48-2331(代) FAX(0978)48-2330

加賀百万石の歴史との出会い。

最新のエレクトロニクス映像や芝居、展示などで、加賀百万石を築き上げた前田家の歴史を再現。12万坪を超える大自然を背景に、ライブで華麗な伝統文化を歴史体験できます。

加賀百万石時代村

学生団体料金
「家老手形」はご入村と無料体験及体験館に入場できます。
●中学・高校・大・短・専 1,300円~この他、フリーパス券も
●幼稚園・小学生 900円~ あります。

☎07617(5)1777 石川県加賀市 泉町27の1番地

旅のワンポイントガイド

東京・臨海副都心... レインボータウン①

首都・東京の最新所として脚光を浴びている臨海副都心・レインボータウン。

都市博中止、進出企業再募集等話題も多いが、ユニークな建物、素晴らしい眺め、数々の見学施設、人工の海浜、それに美しいレイアウトが特徴のレインボータウン。

球体展望室から見た第三台場(右)と第六台場(左奥)



球体展望室から見た第三台場(右)と第六台場(左奥)

今秋 3回に分けてJRがダイヤ改正を実施する。

JRグループ各社は、今秋3回に分けてダイヤ改正を実施する。

①9月1日、JR西日本近畿地区アーバンネットワークの在来線が対象。

②10月1日、JR東日本長野新幹線「あさま」開業に伴い、同社全線ほか、JR北海道の函館地区、JR東海の在来線、JR西日本の金沢地区が対象。

速「信越リレー妙高」8往復新設するが、上野〜金沢間の特急「白山」は廃止、長野から富山・金沢方面へはすべて直江津乗換となる。

上野〜福井間の夜行急行「能登」は長岡経由に、札幌〜函館間の特急「スーパー北斗」は「北斗」の1部、及び青森〜函館間の特急「はつかり」、快速「海峽」の全列車五稜郭停車。

常磐線特急「ひたち」に新設する西武池袋線、中央線各駅停車、長野新幹線「あさま」の所要時間をすべて二時間台とし、全列車篠ノ井停車。

大阪〜長野間の夜行客車急行「ちくま」を電車化。列車名統一「東北新幹線」は「やまびこ」短距離(那須塩原以南)は「なすの」に、上越新幹線は「あさひ」短距離(越後湯沢以南)は「博多直通」のぞみ、13本の新横浜停車、新大阪以西の区代々木二二二

「たがわ」に統一、「あおは」は消滅。在来線の「谷川」は「水上」に。

東京駅のホーム増設、東北・上越新幹線⑩、⑪番線⑩番線と⑪番線の間、在来線ホーム⑩、⑪番線を増設するが、寝台特急東京〜西鹿島間の「はやぶさ」は東京〜熊本間、東京〜南宮崎間の「富士」は東京〜大分間にそれぞれ短縮する。

JR東日本が本社を新宿に移転

JR東日本は、新宿駅南口に建設中であった本社ビルが完成、九月二十九日に東京駅丸の内北口から本社を移転する。

「こだま」増発など。在来線特急では、岡山〜鳥取間に智頭急行経由「いなほ」3往復新設、岡山〜松山間の「しおかぜ」、高松〜松山間の「いしづち」各3往復、宮崎〜西鹿島間の「きりしま」1往復を増発するが、寝台特急東京〜西鹿島間の「はやぶさ」は東京〜熊本間、東京〜南宮崎間の「富士」は東京〜大分間にそれぞれ短縮する。

「たがわ」に統一、「あおは」は消滅。在来線の「谷川」は「水上」に。

東京駅のホーム増設、東北・上越新幹線⑩、⑪番線⑩番線と⑪番線の間、在来線ホーム⑩、⑪番線を増設するが、寝台特急東京〜西鹿島間の「はやぶさ」は東京〜熊本間、東京〜南宮崎間の「富士」は東京〜大分間にそれぞれ短縮する。

JR東日本が本社を新宿に移転

大和路の春夏秋冬は、奥深い美しさに満ちている。(入江泰吉「大和路を歩く」)



奈良市写真美術館

新薬師寺と修学旅行生

平成四年一月十六日、山焼きの翌日、入江泰吉は、写真美術館の竣工を目前に、多くの遺産を残して帰らぬ人となった。

たとい新薬師寺は、東西両塔を含む大伽藍の寺院であつたと伝えられる。落雷、台風、そして治承の兵火にあい、本堂と内部の仏像だけが残つた。

庭の五色椿はよく知られる。高さ五メートル、幹の周り一メートル以上の大木に、白、紅、紫、色とりどりの八重の花が古寺を彩る。

枕のつらなり、高田野は天平の昔、貴族たちの追憶の地であつたといわれる。聖武天皇の高田離宮、志貴皇子の邸宅も今は土に帰つた。



白毫寺の石段

大和路遍歴(6)

写真美術館から白毫寺へ

新薬師寺は写真美術館のすぐ側だ。南門から入ると、「まずお読みなさい」と木札がかかっている。

秋の花は枝折れ折羅の堂に入る(清水利子)の堂には、中央の本尊薬師如来坐像(国宝)を取り巻くように、塑像十二神将を御覧下さい。天平の御おほらかなを見る想いで...

本尊は、眼病、耳病の仏閻魔王などの木像(いずれも重文)が収められている。ある。高田山は古来より歌

志貴皇子の邸宅は白毫寺のあたりだ。金村の挽歌が聞こえるような風情が今も残る。高田野の秋は、秋の深き散ららむ見る人なしに(万葉集 卷一)

学びランド 東北 NICE STUDY. 自然や歴史・文化など。出会うものすべてが新鮮な東北。出会うものすべてが新鮮な東北。体験学習の宝庫。東北で、「体験学習」に日頃めったに体験できない「生きた学習」にチャレンジしてみませんか。

箱根彫刻の森美術館内 レストラン コンポート. 修学旅行の楽しいお食事。箱根彫刻の森美術館内 レストラン コンポート。500名様迄、ご利用いただけます。当レストランは、彫刻の森美術館内の施設ですので、入館を必要とします。

京都の文化を劇場で体験学習。Theater 1200. 京都1200年の歴史や伝説をリノベーションファンタジーで贈る「KYOTO TO KYO」。楽しみながら感動しながら京都を体験していただけます。

船だから味わえる深い感動と、主体性のある体験型修学旅行を。船だから味わえる深い感動と、主体性のある体験型修学旅行を。クルーズ修学旅行。ご提案します！大型外航客船「新さくら丸」で行く新しいスタイルの修学旅行。