◇平成7年春の修学旅行スナップ三題◇

◀班別自主活動とからくり時計（宇治駅前）

◀プロ野球応援（東京ドーム）

◀チェックポイント提供店（原宿）

創立40周年修協事業

海外特別企画　夏季教職員研修旅行　申込み順調

(財)全国修学旅行研究協会では、例年実施している夏季教職員研修旅行を現在募集中であるが、五月中の申込み状況を集計した。

本年は全修協創立四十周年特別企画として海外コースも設定しているが、その申込みが順調である。

ヨーロッパコースは全国で六班設定しているが、既に満員の班もあり、定員を増やしている班もある。

トルココースにおいても二班設定しているが、既に最少催行人員を超え残席もあとわずかとなっている。

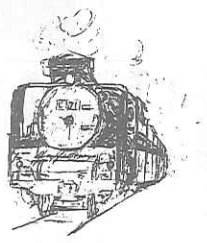
モンゴルと中国のコースにおいては、まだ定員に達していないものの、問い合わせは多い。いずれのコースも申込み締切は今月二十日となっているが、早めのお申込みを。

全修協では、順調な申込みについて、割高感のする国内に比べ、円高により旅行代金の低下している海外旅行に人気が集まり、そのうえ特別企画として更に格安な参加会費で提供し、全国の募集協力団体が後援、助成対象の企画としたことが大きいものとみている。

国内も二十コースを募集中であり、コースによっては満員か定員に近いものもある。国内の締切は今月三十日であるが満員になり次第締切となる。

問い合わせは全修協本部☎03・5259・0631大阪06・202・6500名古屋052・561・7876九州092・741・0335または全国の募集窓口へ。

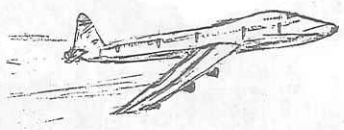
おかげさまで　6月25日
全修協は創立40周年



財団法人全国修学旅行研究協会は、６月25日、創立40周年を迎えます。

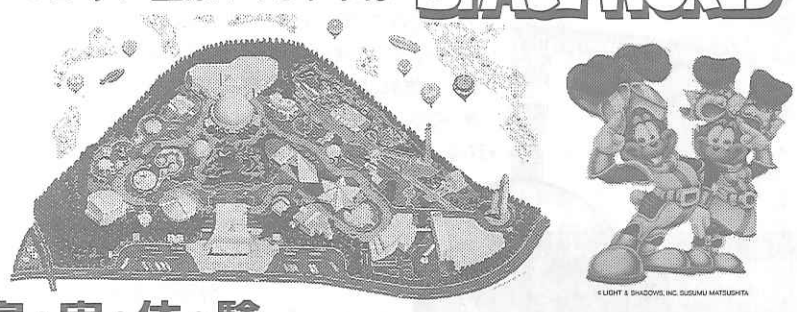
ＳＬの夜行に１ボックス６人掛け、米持参、大広間に雑魚寝の時代から、航空機利用、洋食フルコース、ホテル個室、更に海外へと進化を続ける修学旅行。

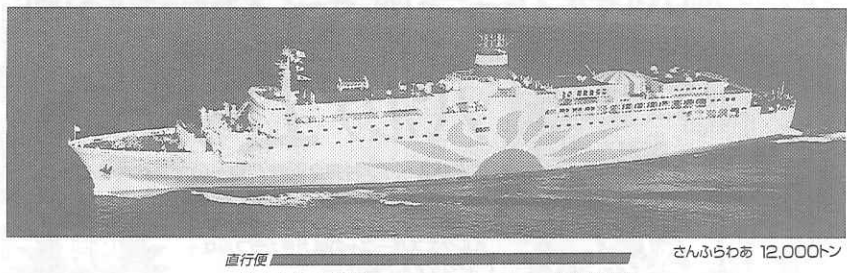
その間の全修協の足跡を抜粋し、関係各位に改めて御礼申しあげます。

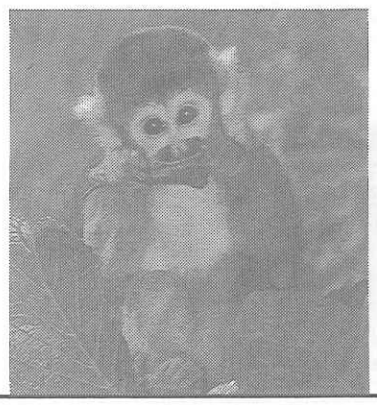


全修協40年の歩み(抜粋)

年月日	主要事項
昭和29年～30年	紫雲丸沈没・相模湖観光船転覆・観光バス転落等による修学旅行生を巻き添えの死傷事故が続発
30.5.17	全国教育委員会協議会の有志が参集して全国修学旅行研究協会設立世話人会を開催（東京都三鷹市）
30.6.25	教育委員会など教育関係機関・団体有志が結集して全国修学旅行研究協会設立総会を開催（三重県賢島）
30.8	東京都千代田区丸ノ内１－８－３に事務局を開設
32.8	第１回全国教職員北海道研修旅行を実施　参加者4576人、以後旅行方面を全国各地に、実施時期も春夏秋冬オールシーズンに拡大、全国唯一の教育者集団による文化厚生事業として、平成６年夏までの累計参加20万人を数える
32.11.8	松永東文部大臣より財団法人の許可が下りる、修学旅行研究財団としての発足
32.12.8	機関紙「旅と文化」を発刊・昭和41年第60号より教育専門紙「修学旅行新聞」と改題、第３種郵便物認可・平成４年第368号より一部カラー化のほか紙面の刷新充実を行う
33.3～33.12	修学旅行16ミリ映画を作成（モデル校・奈良市立若草中学校） 修学旅行研究発表会を福島・奈良・山口・愛媛・鹿児島各県で開催、現在地域研究会に発展して毎年実施
34.2	全修協の努力により要保護・準要保護家庭の児童生徒に修学旅行費国庫補助制度が実現、修学旅行全員参加の基本原則が確立される
34.9	参考図書「修学旅行の問題点と研究」刊行
34.6～38.11	全修協の指導により東海・東北・近畿・関東・中国・九州各府県に逐次修学旅行委員会の結成をみる これら各組織と連携して修学旅行専用電車・専用船の建造運動を推進（文部省・大蔵省・国鉄・関西汽船ほか関係方面への陳情活動）
35.4.20	東海地区修学旅行専用電車として、暫定湘南型電車による「こまどり号」の運行開始
36.1.30	近畿地区高等学校修学旅行委員会が発足
36.4～40.10	東海地区で新車両12両による「こまどり号」の運行開始・以後昭和40年度までにわかくさ（関東）わかば（近畿）おもいで（東北）とびうめ（九州）わこうど・ゆうじょう（広島）の専用電車が誕生
37.3.8	創立５周年記念事業として「修学旅行白書」を刊行、外務省から日本の修学旅行の実情として欧米諸国に紹介される
37.4.4	近畿・東海両地区小学生の専用電車「近鉄あおぞら号」の運行開始
37.4	近畿地区高等学校修学旅行専用船「わかば丸」が神戸～別府に就航
37.9.15	本部事務局を東京都千代田区西神田２－８－７に移転
38.4	九州地区高等学校修学旅行専用船「ふたば丸」が別府～神戸に就航
38.5	全国都道府県並びに政令指定都市教育委員会の修学旅行実施基準調査を実施・以後毎年調査を継続
44.12.28	国鉄の新幹線問題協議会において新幹線修学旅行専用電車の設定を陳情、以後運輸省・国鉄への陳情を重ねる
46.3	関東・近畿両地区で新幹線修学旅行専用電車の運行開始、以後逐次在来線専用電車が引退、新幹線に移行する
47.7.7	関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会が発足、現在三地区修学旅行連合委員会として発展活動中
50.8.15	中華人民共和国の招請により第１次日本教職員友好訪華団を派遣（15日間）、以後第６次まで継続派遣
52.10.10	創立20周年記念事業として修学旅行論文作文集「心にのこる修学旅行」を刊行
56.9.9	全修協の事業の支援外郭組織として「教職員福祉問題研究会」が発足
59.7.6	文部省後援第１回全国修学旅行研究大会を開催、以後毎年継続開催
61.9.19	第１回全修協修学旅行セミナーを「修学旅行清談会」として開催、第３回から文部省後援で毎年継続開催
平成元年11月29日	第１回海外研修セミナーを名古屋市で開催、以後仙台・金沢・千葉・静岡・横浜・水戸等の各地域で逐次開催
2.11.10	創立35周年記念事業として「修学旅行総覧－新しい修学旅行」を刊行
3.3.6	創立35周年記念式典を挙行（東京都・グランドヒル市ヶ谷）
4.10	月１回の学校週５日制実施にともなう影響調査を実施
5.6.26	本部事務局を東京都千代田区神田錦町１－17－１に移転
7.6.25	創立40周年を迎える

© SPACE WORLD, INC.
地球に生まれた宇宙。SPACE WORLD

宇・宙・体・験
〈スペースワールドは21世紀の校外学習環境〉
(株)スペースワールド
インフォメーションセンター TEL093-672-3600　予約センター 0120-340020
本　社　〒805 北九州市八幡東区枝光900-1

KANSAI KISEN

さんふらわあ 12,000トン
直行便　大阪南港 ═══ 別府
松山寄港便　大阪南港 ═ 松山 ═ 別府
関西汽船
船客営業部販売課　大阪市港区弁天6-7-15 ☎(06) 574-8500
東京支店　東京都中央区八重洲1-9-9 ☎(03)3274-4273

「動物たちのあったかラ・ン・ド」

●営業受付時間
9:00～17:00（３月16日～11月15日）
9:30～16:00（11月16日～３月15日）
●修学旅行料金（消費税含む）
高校生1,100円　中学生　800円
小学生　700円　ガイドラジオ
バス１台につき1,030円
別府あじむ草原　博物館相当施設
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎ (0978) 48-2331(代)
FAX (0978) 48-2330

美しくに 伊勢志摩
伊勢内宮前 岩戸屋 へ

内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。
おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。
伊勢市内宮前
岩戸屋
伊勢内宮前（〒516）
TEL〈0596〉23－3188(代)
テレックス 4969－503 イセイワトヤ

クオリティ ミニガイド

東海道②

今の国道1号線は、旧東海道をほぼ忠実にたどっている。しかし、バイパスを設けて別ルートとなる区間もいくつかあり、日本橋から神奈川までは旧東海道沿いの第一京浜国道が15号線となっており、第二京浜国道が1号線である。

また、箱根湯本から元箱根までの旧街道や関所までの杉並木は、往時の面影をよくとどめており、修学旅行生が訪れるところであるが、現代の大動脈東名高速道路は、東京から沼津まで国道246号線沿いの、全く別のルートを通っている。浜松以西も一部を除いて山側に遠く離れ、名古屋から関までは東名阪自動車道がやや平行するものの、鈴鹿峠から琵琶湖にかけては高速道路は存在せず、草津の手前でようやく名神高速道路が現れることになる。

名古屋から京都へは、名神高速道路もJR東海道本線も新幹線も、すべて雪の多い関ヶ原から米原を経由し、中山道と平行する形である。

品川～神奈川は京浜急行も並んで走る（品川宿入口）

JR東海道本線は明治時代の開通であり、東京から吉田（豊橋）までは、旧東海道とほぼ平行している。経路が離れるのは小田原から三島と豊橋から草津の二区間であるが、豊橋から名古屋までは名鉄が、その先草津まではJR関西本線・草津線が近くを通っている。

なお、東海道とJR東海道本線、新幹線、高速道路の四本が顔を合わせるのは、富士川（駿河）と草薙（同）の二か所だけのようである。

情報 発信基地

「世界都市博」が中止に

開催か中止かで論議が続いていた"世界都市博覧会"が、五月三十一日「中止」と決定した。

来年三月から十月まで、東京の臨海副都心で行われる予定であったが、東京都の青島知事が公約を守り、決断したものである。

修学旅行等で見学を予定していた学校は、計画を変更することになるが、東京では新施設が続々誕生しており、見学先には事欠かないであろう。

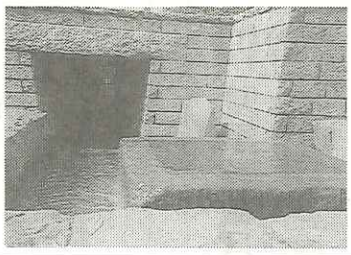
東京都水道歴史館が本郷に4月オープン

「東京都水道歴史館」が、本郷給水所公苑の東側に四月十五日オープンした。

江戸上水から近代水道へ神田上水、玉川上水の歴史、淀橋浄水場の通水、小河内貯水池や利根大堰（おおぜき）の完成へと、江戸時代から今日までの水道の歴史を、楽しみながら勉強できる。

西新宿・淀橋浄水場跡の東京都水道記念館が閉館、移転したもので、内容は更に充実、屋外展示の「神田上水石樋」（平成二年十月に復原、本紙第345号で紹介）も建物のすぐ裏手にある。本郷の旅館街にも近く、自主活動の見学先に是非加えたい所である。

〒113東京都文京区本郷二―七―一　本郷庁舎二号館


屋外展示「神田上水石樋」

☎03・5802・9040　毎日9時30分～16時30分、無料、年末年始のみ休館。

JR中央線・営団地下鉄丸ノ内線御茶ノ水駅から徒歩7分、順天堂病院裏。

中央線東京駅が重層化 7月2日から3階へ

平成九年秋の開業を目指す北陸新幹線の東京駅乗り入れに備えて、JR東日本が進めてきた中央線東京駅重層化工事が近く完成、七月二日から新ホームを使用することになった。

新ホームは丸の内側の三階。まず中央線を現在の二階から三階に移設し、今秋以降京浜東北、山手、東海道各線の3～9番線ホームを順次丸の内側に移動、現在の9番線の位置に北陸新幹線ホームを増設する予定。

中央線は上のホームへ

なお、工事のため中央線は二日の午前中東京～御茶ノ水間の運転を休止する。

大阪～神戸間の鉄道が6月中に全線復旧へ

一月の阪神大震災で不通になっていた大阪～神戸間の鉄道は、四月にJR西日本が全通したのに続いて、阪急電鉄が六月十二日、阪神電鉄が六月二十六日に復旧、すべて全線開通する見通しとなった。

古都鎌倉の表徴は、鶴岡八幡宮と鎌倉大仏によって代表されるのが一般的である。

八幡宮は頼朝開府の初めから古都の移り変わりを見つめ続けてきた存在であり、大仏は鎌倉時代中期ごろから幾度かの風水害や地震に耐え抜いた有徳の仏像として庶民の信仰を集めている。

今回は、大仏を中心に、江ノ島電鉄（江ノ電）長谷駅界わいの古社寺を訪ね、初夏の風かおる古都の風情を探ってみた。

鎌倉大仏（国宝）

吾妻鏡にみる 鎌倉の再発見(21)

露坐仏有情①

高徳院（鎌倉大仏）

大仏の陰にかくされて、寺名は一般には余り知られていない寺である。

大異山高徳院清泉寺と号し、浄土宗の寺で、開山開基ともに不明であるが、鎌倉中期には忍性上人（極楽寺開山）が別当を兼ね、南北朝時代には、建長寺三十五世住職素安の弟子の素一上人が中興し、更に正徳年間（江戸一七一一～一七一六）に芝増上寺の顕誉祐天上人が復興し、山号も獅子吼山と称したという。

大仏の造立について吾妻鏡暦仁元年（一二三八）三月二十三日の条に、「――今日相模の国深澤の里の大仏堂の事始（ことはじめ）なり　僧浄光をして勧進せしむ　尊卑緇素（しそ）此の営作を企つると云々」とあり、つまり僧浄光（生歿年不詳・遠江の人）が大仏造立の勧進を始め、これに尊卑を問わず、僧俗も俗人もこの計画に加わったというのである。また、寛元元年（仁治四年・一二四三）六月の条にその開眼供養のことを述べて、「十六日辛酉未（ひつじ）の尅（刻）に小雨雷電す　深澤村に一宇の精舎（しょうじゃ）を建立し　八丈余の阿弥陀の像を安じ　今日供養を展（のぶ）　導師は僧正良信（略）勧進聖人浄光此の六年のあいだ都鄙（とひ）を勧進す　卑尊奉加せざるものなし」とあり、今は露坐の大仏もこの時は大仏堂に安置されていたことも明らかである。造立当時は木造であったのを建長四年（一二五三）金銅仏への改造が始められたが、完成の時期は不明である。大仏堂も明応七年（一四九八）の大津波で倒滅し、以後露坐仏となった。

日朗の土牢跡（光則寺）

大仏を囲む回廊後方の庭園に「鎌倉や御仏なれど釈迦牟尼は　美男におわす夏木立かな」の与謝野晶子の歌碑が立つが、この大仏が吾妻鏡の記述からも上品（じょうぼん）上生（じょうしょう）の印相からも阿弥陀仏であることは明白である。

光則寺

日蓮宗で行時（ぎょうじ）山と号す。五代執権北条時頼の側近で寺社職をつとめた宿谷（やどや）光則（生歿年不詳）の邸跡である。

日蓮が竜の口の法難を免れ佐渡へ流刑となった時、高弟日朗らとともに光則に預けられ、光則は彼らを一時邸裏山腹の土牢に幽閉したが、立正安国論を時頼に取り次ぐなどして、次第に日蓮の教えに帰依するようになり、日朗らをひそかに厚遇した。やがて日朗が赦免されると、屋敷内に草庵を結んで日朗を招き、自ら開基となり、日朗を開山として一寺となし、父の名行時を山号に、自分の名を寺号としたものという。

宿谷光則屋敷跡の碑

日朗（寛元元年・一二四三～元応二年・一三二〇）は下総の人で、十歳の時鎌倉に出て日蓮の弟子となり、その高弟六長老の一人として常に日蓮に侍仕し、日蓮の身延入山の際には鎌倉での布教をまかされた。

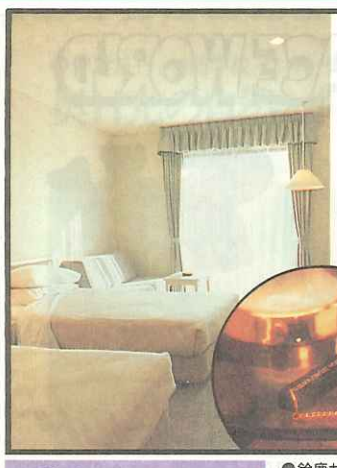
（財）全国修学旅行研究協会
理事・総局長　前田　寛

（つづく）

志摩スペイン村（パルケエスパーニャ）が、ぜ～んぶわかっちゃう1冊!

まるごと パルケエスパーニャ
志摩スペイン村
㈱志摩スペイン村完全監修！唯一のオフィシャルブック。
パレードやショー、アトラクション、街並みから博物館、スペインのカルチャーガイドなどパルケエスパーニャの魅力をカラフルなビジュアルで紹介。
便利情報まで満載の楽しい一冊。
定価1,200円（本体1,165円）
AB判・平綴・104頁・オールカラー
好評発売中!
近畿日本ツーリスト 出版部
〒101　東京都千代田区神田松永町19-2　☎03-3255-7126

とっておきの思い出に。



学んで、遊んで、楽しめる。注目のアミューズメント・リゾート、鈴鹿サーキット。広大な敷地のなかには多機能型の宿泊施設、各種スポーツ施設、最新設備の整った研修センターや交通教育センターなど、多彩な施設を揃えています。趣向を凝らした修学旅行など、目的・用途・人数などに合わせて、幅広くご利用ください。
体験学習のご案内
●モータースポーツ観戦●二輪交通安全教室●レーシングコースバス走行●ホンダコレクションホール見学●テーブルマナー他
待望の温泉オープン！
SUZUKA CIRCUIT
お問い合わせは
●鈴鹿サーキット/三重営業所☎0593(78)1111
●大阪営業所☎06(372)1526
●東京営業所☎03(3271)5888
●名古屋営業所☎052(571)7176

生の芝居とハイビジョン映画で歴史体験する。
北海道の広大な大自然を背景に戦国から江戸時代を再現した「登別時代村」では、映像とライブが合体したスーパーライブの他、生の芝居とさまざまな映像で歴史体験学習ができます。

登別時代村
☎0143(83)3311　北海道登別市中登別町53-1
■学生団体料金
「道中手形」劇場、体験館の全てに入場できます。
●中学・高校生　1,260円
●幼稚園・小学生　940円

修学旅行の可能性を求めて

よりよい修学旅行づくりに努力しています。
東急観光