



志摩スペイン村で「ハイ！チーズ」
(大阪市立鷹合小学校 2面に作文)

主張

新時代にふさわしい 教職員研修旅行の創造へ

理事長代行 小川 宽

全修協が「戦後日本の教育の復興を主導するにふさわしい教師としての資質の向上」「教師の集団指導力の涵養」
「教師の教育活動の充実を図るために元気回復などを目的として、昭和三十一年夏創始した教職員研修旅行は、今年満四十周年を迎えた。

この全修協の教職員研修旅行の輝かしい歴史は、今や類似の教職員対象の各種の旅行を代表する歴史のすべてであり、全修協が教職員研修のパイオニアとして、教育界に果たしてきた役割はきわめて大きく、他の類似企画の追随を許さないものである。「全修協の研

修旅行」という言葉は、まさに教育界におけるひとつの中有名詞として定着をみている。

教職員研修旅行は、全修協独自の構想をもつて組み立てられた文化厚生事業であると同時に、全修協が公益法人として許容される範囲内における唯一の生産活動でもある。

その意味で研修旅行にとって、参加者数の増大をいかにして図るかということが大切な命題である。

平成四年以来「参加者一万人体制の確立」を基本スローガンとして掲げ、平成六年にはみじんここれを実現させ

高校の国内航空機利用 許可はもはや一般的に

平成9年度公立学校の 修学旅行実施基準概要調査から

財団法人全国修学旅行研究会 研究会(鈴木力理事長)は、全国都道府県及び政令指定都市の公立学校の修学旅行基準概要調査を、本年度もこの調査によると、国内の航空機利用は、高等学校ではもはや一般的な状況となり、中学校においても、沖縄、長崎など離島の交通事情による限られた範囲から、福島、富山など地元空港の積極的利用へと状況が変化してきている。高校の「不許可」は栃木県と名古屋、神戸の両市、「規定なし」

海外「不許可」も減少

で利用例のないのは愛知県

である。

海外修学旅行も、高校の「不許可」は茨城、栃木、千葉、愛知、京都の一府四県及び横浜、名古屋、神戸(試行あり)の三市となり、「検討中」が更に増加した。

地域的には、西高東低の傾向が顕著で、特に関東地方においても、人口減少が続く地域等で海外への修学旅行を実施、町や村が費用を負担する場合もあるが、進学先の高校よりも遠方へ

旅行するというケースが増えている。

なお、平成8年度に海外

旅行を実施した公立高

校は二百三十四校となり、

の十八校である。

地区運営協議会・里見喜一

会長(大阪市立開平小学校

長)から、それぞれ樂しさとともに、学生との大切さを強調、生涯に残る旅とするよう激励された。

次に近鉄側からは辻寿夫

上本町駅長が三十数年にわたる「あおぞら号」の役割

を述べるとともに安全と快適な修学旅行にするため、今後とも努力する旨、答礼

から二校児童全員に記念品として絵はがきセットが贈呈され、古川公貴君(弘治小)、松原瞳さん(鷹合小)が代表で受け取った。

その後、「あおぞら号」の入線する九番ホームに移動、児童代表・西川健太君(鷹合小)、長谷川田さん(弘治小)から、辻寿夫(上本町駅長)、真野勉運転士(花東駅)が贈呈され、参列者多数の拍手のうちに出発式を終了した。

八時二十四分、「あおぞらII号」は上本町駅を発車し、子供たちの希望と夢を乗せ車する。

秋季は十月七日から十一月十三日まで、約四万人が乗車する。

「あおぞらII号」は六月十二日まで伊勢路を快走した。

なお、今春の「あおぞらII号」は六月十二日まで伊勢路を快走した。

伊勢路を快走した。

ながらの「あおぞらII号」は六月十二日まで伊勢路を快走した。

