楽しく、快適な修学旅行を

東日本旅客鉄道株式会社

取締役社長　住田正二

謹んで新年のごあいさつを申し上げます。

修学旅行関係者の皆様には、平素からJR東日本を御支援、御愛顧賜り誠にありがとうございました。早いもので、今年は会社発足後四年目を迎えることになります。この間、好景気を背景にした良好な経営環境に恵まれ順調な経営を続けることができました。

本年も初心にたちかえり、経営基盤をより安定的なものとするため、鉄道を軸とした様々な事業展開を図るなど、経営のあらゆる面に不断の努力を積み重ねてまいります。

さて、三月にはJRになって三度目のダイヤ改正を予定しております。このダイヤ改正では、京葉線の東京駅乗り入れが実現し、ウォーターフロントや幕張メッセ等へのアクセスが一段と便利になります。さらに上越新幹線の時速二七五キロ運転や東北新幹線の古川・一ノ関間に「くりこま高原」駅の開業のほか、ゴールデンウィークを目途に伊豆方面への新型特急電車を投入するなど一層サービス向上に努めてまいります。

本年も、楽しく、快適な修学旅行のため努力しますとともに、お客様や地域の皆様のお役に立つよう全社員が心を一つにして努力する所存でございますので、一層の御愛顧と御支援を賜りますようお願い致します。

皆様のますますの御健勝、御多幸をお祈り申し上げまして年頭のごあいさつと致します。

楽しい思い出の修学旅行に東海道新幹線を

東海旅客鉄道株式会社

取締役社長　須田寛

謹んで新年のごあいさつを申し上げます。

修学旅行関係の皆様には、平素から格別の御愛顧と御支援を賜り厚くお礼申し上げます。

近来にない好景気の持続を背景に、東海道新幹線の輸送量は大幅な伸びを示しています。東海道新幹線は昭和六十三年三月、平成元年三月、二年三月と連続したダイヤ改正を実施し、ひかり号の増発を行ってまいりました。現在一時間当たりひかり七本こだま四本のダイヤになっていますが、ひかり号の輸送力はひっ迫している状況で、これ以上ひかり号の運転本数を増やすことは当面困難ですので、東海道新幹線全体の輸送力確保のため、平成三年三月までの期間中に、すべてのこだま号の十六両化を進めています。

ひかり号の輸送力増強のため、現在の一時間当たり七本体制を九本体制に拡大する検討を行っています。また、将来、東海道新幹線の代替輸送機関として東京から大阪を約一時間で結ぶ中央リニアエクスプレス構想の実現に向けまい進したいと思います。

本年も楽しい修学旅行をしていただくためサービス改善に努力しますとともに、関係の皆様のますますの御発展を心よりお祈り致します。

万博へ、スキーへ修学旅行は快適に

西日本旅客鉄道株式会社

取締役社長　角田達郎

謹んで新年のごあいさつを申し上げます。

修学旅行関係の皆様におかれましては、平素からJR西日本を御利用いただきまして誠にありがとうございます。

さて、本年四月から大阪市内におきまして、今世紀に日本で開催される最後の万博「国際化と緑の博覧会」が開催されます。なお、近くには、豊かな歴史と文化に恵まれた奈良、京都、神戸、風光明媚な瀬戸内海、山陰、北陸などもあり、関西方面への修学旅行は充実したものとなると考えます。

また、冬季の信州方面へのスキー修学旅行につきましては、JR関係各社と協力して、より多くの皆様に利用いただけるよう努めたいと存じます。

お客さま本位のサービスを目指す弊社と致しましては、本年も三月にダイヤ改正を行うなど、安全正確な輸送はもとより、皆様により快適な旅を提供できるよう社員一同努力致す所存であります。

今後とも、なお一層の御愛顧のほどをお願い申し上げますとともに、関係の皆様のますますの御発展を心からお祈り申し上げます。

瀬戸大橋線が定着

四国旅客鉄道株式会社

取締役社長　伊東弘敦

明けましておめでとうございます。

本州と四国を結ぶ夢の架け橋瀬戸大橋を渡って、沢山の修学旅行の皆様からJR四国の列車を御利用いただき、四国へ、また本州へと研修の足を伸ばされ、大変な活況を呈しており、厚く御礼申し上げる次第であります。

今年は架橋三年目を迎えますが、本四を結ぶ大動脈としてすっかり定着した感があり、更に皆様の御便宜に資するため、予讃線の電化に昨年着手しました。橋を渡れば一気に電車が松山まで走り抜けます。琴平、高知方面へは世界初の振子ディーゼルカーを昨年試作しましたが、予想以上の高性能で今年量産化する計画です。瀬戸内海の自然美と瀬戸大橋の人口美、四国島内各地の歴史に支えられた文物に多くの皆様が接していただけるよう、安全な運転を旨として社員一同お待ち申し上げております。

倍旧の御愛顧をお願いして年頭のごあいさつとします。

修学旅行の再認識

高田治郎

新年お目出度うございます。

今も「登校拒否」「いじめ」という陰湿な記事が後を絶たない。戦前にはなかった言葉である。戦後教育が指導行政より管理行政が中心になり、視学制度に代わって役人が教育行政の主役になり、どこの学校でも校則が厳しく規定された。テレビ放送で見たが、髪の長さや上靴のことまで決められて、それがあたかも教育の中心であるかのような印象を与えている。

このような管理主義は教師や生徒から教育に対する情熱を失わせ、登校拒否やいじめの最大の原因のように思われる。教育に対する情熱、児童生徒に対する限りなき愛情こそ、教育の中心課題でなければならない。常に教師と生徒とのコミュニケーションを大切にし、教師と生徒が共に学び共に遊ぶという教育の原点に立ち帰ることが一番重要なことである。

今こそ、修学旅行のように、教師と生徒が二十四時間共に話し合う行事がいかに大切であるか。教育の現状をみるにつけ、修学旅行の教育上の重要さを再認識して欲しいものである。

（財）全修協常務理事・北海道支部長）

年頭所感

鈴木力

リクルートと消費税問題で明け、そして暮れた平成元年同様に、今年平成二年も明けた。

自民党は消費税について食料品や教育費などの一部の見直し案を発表したが、教育費のうち、修学旅行の経費については論議の対象にすらならなかった。そしてこのことはマスコミや国民世論の論評の対象にもならなかった。

このことは修学旅行の教育活動としての重要性に対する理解の薄いことを示していると思われ、まことに残念でならない。

今年は教育活動としての修学旅行の重要性の認識を高める運動展開の年として、成果を挙げたいと念願してやまない。

（財）全修協常務理事）

マンネリからの脱却

魚谷時太郎

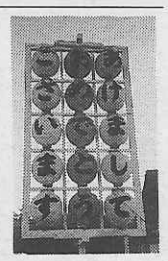
毎年正月を迎えるたびに決意を新たにしてごあいさつを申し上げてきましたが、今年は年号も「平成」と改まって最初のことですからごあいさつも方式を改めて致します。

その一は、量に重点をおいた研修旅行から質に転換してはということです。それにはこれら研修旅行に参加された教師自身の体験談、感想文を募ってみることです。

その二は、各県支部ごとで班がつくれるよう四、五十名単位の参加者を募るよう、募集法を工夫されてはどうかなどです。

県支部の創意をお願いします。

（財）全修協理事・兵庫県支部長）



政治と人間

岡木清

いま世界の情勢は、恐ろしいスピードで激動を遂げつつある。ソ連・東欧を襲っている変化は、この間までは何人も想像しえないものである。そのイニシアチブをとっているゴルバチョフも、果たしてどこで落ち着くものか見通しをもって動いているのかどうか。ソ連の変革の諸情勢の相互矛盾をみるとき必ずしも確信を得ていないのではないか。

政治とは何か。それは人間の生活の向上と充実に目標を置かなくてはなるまい。イデオロギーで人間を律しようとする政治は失敗する。理想の押しつけも挫折する。人間の実体を凝視し透析する術を、教育のなかに導入しなくては、政治の要諦はつかめない。若い時から修学旅行などの旅を通じて内外の諸相を見極めることを学ぶことは、その意味で重要な人生の手掛かりとなるものではあるまいか。

（財）全修協理事）

国際化への対応

梅沢茂

国際交流は、今後ますます盛んになるであろう。こうした国際情勢に対応して、国際理解を深め、国際感覚を培い、諸外国の人々と親しく交流できる能力や態度を身につけることが、我々には強く要請される。

全修協が単に海外旅行を推進するばかりでなく、海外研修セミナーを企画し、国際交流のための語学研修、ホームステイ体験等の在り方を探る事業を実施することは、まことに意義深い。時代の動向に即した企画であり、その炯眼に敬意を表すものである。

新年に際し、全修協のますますの発展を祈念してやまない。

（財）全修協理事・栃木県支部長）

修学旅行を子供のものに

西山文男

今日全国各地・各学校で新しい修学旅行の在り方の工夫・実践がたくましく進められていることは、まことにうれしいことである。教育の大変革期に当たり過去を省み、自主化・個性化・国際化のねらいより「修学旅行は子供のものに」という方向実現が実りつつある。

全修協が広い視野から、変革意欲の向上・実践の推進、交流、情報の提供等にわたり、その推進に大きい力を発揮して来た。

本年度も引き続き強力な推進役を果たす年にしたいと一年頭に思う。

（財）全修協監事）

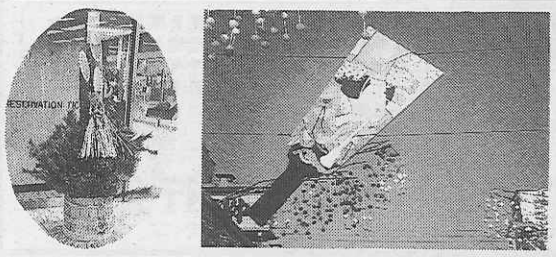
年頭にあたって

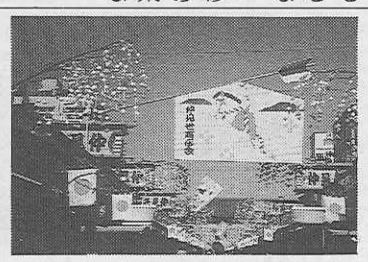
吉村和夫

明けましておめでとうございます。

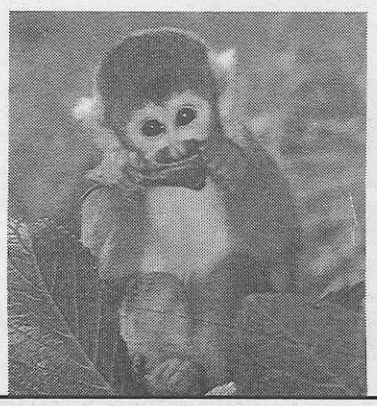
「内平らかにして外成る」の願いをこめた平成元年も、国民の願いとは裏腹に、まさに国の内外は激動した年でございました。今年こそ「地平らかにして天成る」年であってほしいと思います。国の行政分野で週五日制が実施されておりますが、本県も今年中には自治体のすべてに五日制が導入されると思います。従って、全修協の意義も改めて認識されると思います。昨年同様、全修協でも、スケールの大きい魅力あるイベントを作成されますよう期待致します。

（財）全修協山形県支部長）





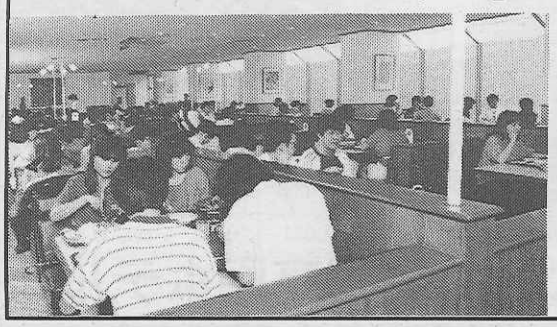
「動物たちのあったかラ・ン・ド」



●営業受付時間
9:00～17:00（3月16日～11月15日）
9:30～16:00（11月16日～3月15日）
●修学旅行料金（消費税含む）
高校生1,030円　中学生　721円
小学生　618円　ガイドラジオ
バス1台につき1,030円

別府あじむ草原　博物館相当施設
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑
☎（0978）48-2331(代)
FAX（0978）48-2330

――修学旅行の楽しいお食事――
箱根彫刻の森美術館内
レストランコンポート



◇500名様迄、ご利用いただけます。
◇当レストランは、彫刻の森美術館内の施設ですので、入館を必要とします。
〒250-04
神奈川県足柄下郡箱根町
二の平1121
☎0460(2)1141(代表)

修学旅行の実態調査を通じ 安全確保を促す

―関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連合委員会―

中学校修学旅行の安全対策

平成元年度実態調査結果を集計

「問題行動」が懸念のトップに

関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連合委員会（土居克己会長・西宮市立大社中学校長）では、本年度の調査活動として「中学校修学旅行の安全対策実態調査」を実施し、このほど(財)全国修学旅行研究協会（山本種一理事長）において、集計分析が完了したので概要を報告する。

Ⅰ　調査の目的

この調査は一昨年の高知学芸高校の事故以来、修学旅行の安全確保の重要性が一段と高まり、文部省も直ちにこれに関する新たな通達を発するまでの事態となった。このような状況を重視した前記委員会は、本年度総会で各学校の修学旅行の安全対策の実態を明らかにし、安全確保についての啓発・徹底に資するよう今回の調査の実施となった。

Ⅱ　調査の方法

関東、東海、近畿の三修学旅行委員会のそれぞれの加盟校の中から10％（二百十五校）を抽出し、平成元年度実施の修学旅行の安全対策に関し各校の実態を的確にとらえ得るよう工夫した。設問はⅠ全般的事項3、Ⅱ準備及び事前指導に関する事項12、Ⅲ旅行中の行動に関する事項11、Ⅳ宿舎に関する事項14、Ⅴ事後指導に関する事項2の合計42項目で構成し、回答は(1)Yes・No方式、(2)選択方式、(3)自由記入の三方式とした。

各地区、各府県別の回答数は下表のとおりである。項目別の回答数は無回答数を含めた総数215に対する百分率を（　）内に示し、％記号は省略した。なお、この数の合計が100以上の個所は複数回答である。

府県別解答数

関東	県	茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉		計
	校数	14	13	6	34	15		82
東海	県	岐阜	愛知	三重				
	校数	11	38	6				55
近畿	府県	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	
	校数	2	11	26	27	3	9	78
						総計		215

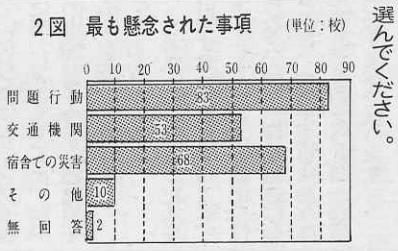
Ⅲ　集計・分析

一、全般的な事項

1、修学旅行の実施計画作成に当たって、法令、通達、実施の基準等を確認しましたか。（確認した92、確認しない8）

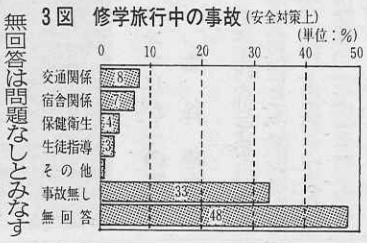
公教育は法の下に厳正、安全に実施されるべきで、修学旅行も例外ではない。事前に関連法規・通達類を十分吟味し、これに基づいて万全の企画立案がなされなければならない。この時点での教育委員会の指導助言も有効に活用したい。

2、修学旅行の実施に当たって、安全対策上最も懸念されていた事柄を次の中から一つ選んでください。



生徒の問題行動を最も懸念している学校が40％近くある。喧嘩等しないよう挑発に乗るなと十分注意していると思うのだが。宿舎内での災害がこれに次ぐが、これも消灯後の問題行動を含むと思われる。

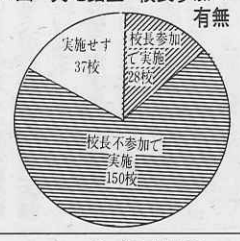
3、修学旅行の実施中に、安全対策上問題と思われる事項がありましたら御記入ください。



無回答は問題なしとみなすと計約80％、5校中4校が大過なく修学旅行を終えている。20％近くがなんらかの事故に遭う。これをどう解釈するか。

二、準備及び事前指導に関する事項

4、実地踏査は行いましたか。



〈4図〉

校長の同行が意外に少ない。校長は安全対策の万全を期す面からも是非同行されたい。

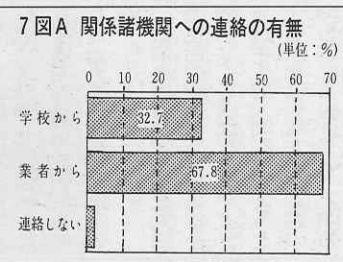
5、実地踏査に校長も同行されましたか。

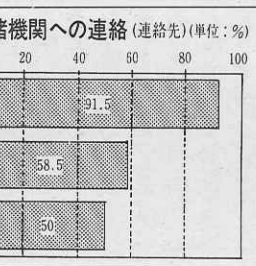
〈6図参照〉

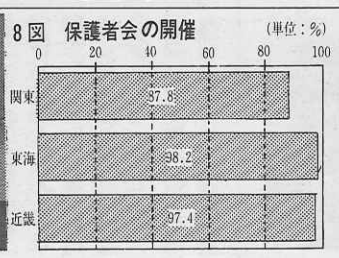
宿舎は安全面から、見学地交通機関は日程作成上の時間設定から共に欠かせない。

6、実地踏査の際、特に念入りに調査した事項を具体的に御記入ください。

7、事前に所轄の衛生部・保健所、警察署、消防署と連絡を取りましたか。





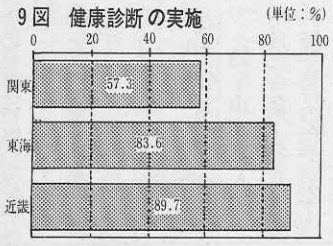


8、修学旅行に関する保護者会を開きましたか。

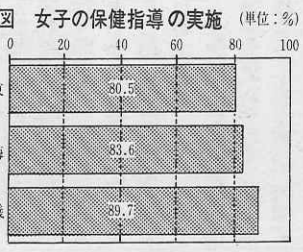
〈8図参照〉

保健所へはほとんどの学校が、警察と消防へは半数の学校が連絡している。

9、修学旅行に際し、参加生徒に対する健康診断を実施しましたか。

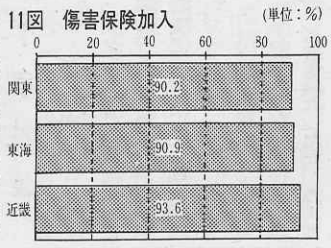


10、女生徒に対する特別な保健指導を行いましたか。



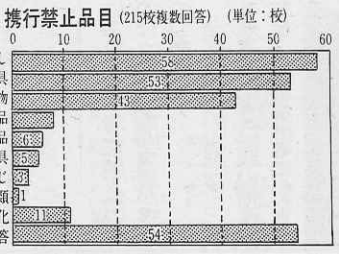
修学旅行では疲労、ストレスによる女子の生理の変調が多い。この指導も欠かせない。

11、修学旅行用の保険を掛けましたか。



高知学芸高校の事故以後、新しく学校旅行総合保険も作られた。安全対策は事故の未然防止がねらいだが、事故発生を想定した事後策も更に重要である。

12、安全対策上、携行を禁止した品目を御記入ください。

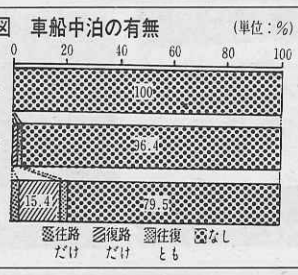


時代を反映し、電気器具はドライヤー、ウォークマン、ラジカセ類。危険物はライター、刃物、木刀の類と相変わらず。貴重品にはカメラ、時計を挙げているが、これらは各自の責任で管理するとしたい。

13、出発前に携帯品の点検や、服装検査を行いましたか。（行った82、行わない18）

学校教育の基本的事項に、生徒を信頼することが挙げられているが、念には念を入れて、これを行うはやむなし。

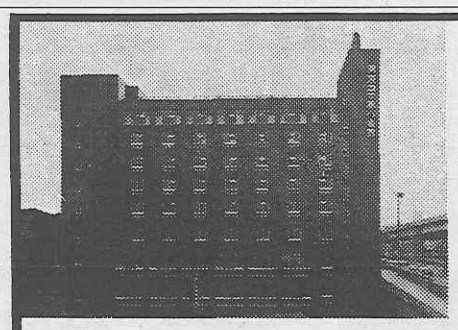
14、車・船中泊を計画し、実施しましたか。



車・船中泊は関東は皆無で、実施校数は、岐阜、三重、兵庫、奈良の各1、滋賀2、京都4、大阪8、計18校である。大阪が8校と比較的多いが、船舶の利用に関して、立地条件がよいと考えられる。

15、船舶を利用した学校は、船中の安全対策で特に留意された点を御記入ください。

〈(1)転落防止12校、(2)救命具取扱1校、(3)避難方法1校〉



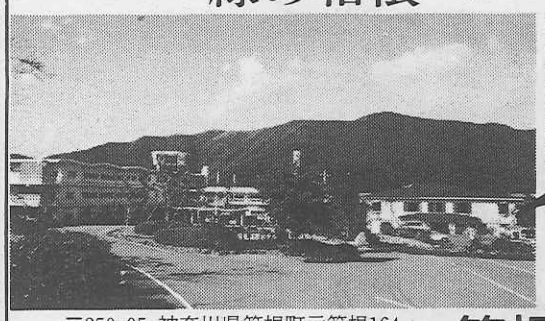
東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

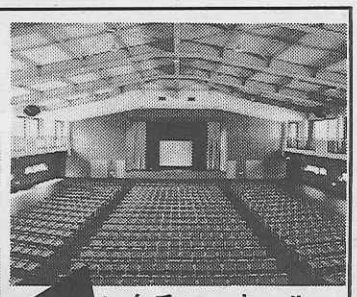
東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585－1046(代表)

東京 コマ旅行会館

とびだせ自然へ
緑の箱根へ





レクチャーホール

〒250-05 神奈川県箱根町元箱根164
電話0460-4-8595(代表)
箱根高原ホテル

さわやかな奥日光の高原で素晴しい
修学旅行の一夜をお過し下さい。

そのほか
冬期はスキー教室
夏期は林間学校

奥日光高原ホテル
〒321－16
日光市湯元2549－6
(TEL) 0288－62－2121代表