

市民の植えたケヤキで、五十年後に錦帯橋の架け替えを行おうという計画が岩国市で立てられ、来年三月から植樹が始まられるといつ。近畿では、伊勢・飛鳥・奈良・京都・大阪・神戸の街道三百キロを結び、古代から現代に至る千五百年の歴史を追体験しようという歴史街道構想が進められている。西ドイツのロマンティック街道の日本版を目指すプロジェクトだといわれる。いずれも夢のある計画である。もちろん錦帯橋の植樹にかかる人々は、その架け替までの見届けることはできない。歴史街道は、実現までには多くの困難もある。しかし、計画自体の時間的

市民の植えたケヤキで、五十年後に錦帯橋の架け替えを行おうといつ。近畿では、伊勢・飛鳥・奈良・京都・大阪・神戸の街道三百キロを結び、古代から現代に至る千五百年の歴史を追体験しようという歴史街道構想が進められている。西ドイツのロマンティック街道の日本版を目指すプロジェクトだといわれる。

編集委員 北條直樹

くはすである。  
次に、このような未来を志向した発想を、ややもすれば取り組みが停滞気味の修学旅行に生かすことはできないかと思う。

今日、修学旅行のコースを設定するとき、中には業者が用意したプランをそのまま利用する学校もあり、一般的にマンネリ化しているといふ声も聞かれる。また一方では、大規模な遊園地をコースに取り入れたりスキー修学旅行と称して、修学旅行の行事で修学旅行に代替している学校もあるなど、多様化する傾向がある。

修学旅行としてのそれらは非はこの間違ないが、生徒にとって、「生涯の思い出」として心に強く残り、将来に社会に貢献する人として活躍するとき、その体験が生きてくるかどうか。かつて全修協が編集・発行した「心に残る修学旅行」には、小・中・高校とも自然のすばしさ、優れた文化財に接した感動、寝食を共にした

## 夢とロマンのある修学旅行を

時  
間

退会者に感謝状を贈呈(開修委)

願いたいとの申し入れがあつた。

木村会長、参与の全修協前

田事務局長のあいさつ後、JR東日本の塚田係長及びJR東海の都筑課長代理から、

東京駅八時台祭り号の一

般客混緩和のため、開修委

専用列車をこだま号に変更を

お願いとの申し入れがあつた。

木村・阿部両氏のあいさ

つがあつた。続いて阿部新会

長が議長となり、本年度事業

計画、会計予算を決定し、平

十二日名古屋市教育館で開催

の働きかけにより、専用電車

を運転

された。

佐藤委員長のあいさつに続

き、全修協本部前田事務局長

の平成2年度総会は、六月二

日開催

された。

東海三県中学校修学旅行委

員会(佐藤敏文委員長・前愛

知県岩倉市立岩倉中学校長

が、昭和三十四年全修協から

承認し、平成2年度委員長に

なりと、議事に入った。

平成元年度会場報告・会計

決算報告を事務局報告おり

承認し、平成2年度委員長に

なりと、議事に入った。

