要保護の補助金増額を

国鉄値上げも阻止へ

臨時国会メドに　修旅委で運動展開

【関東支局】関東地区公立中学校修学旅行委員会（峯友直会長）では関東・東海・近畿三地区修旅連絡協（奥埜礒次会長）と呼応して八月下旬の臨時国会開会を機に、要保護・準要保護児童生徒の修学旅行補助金増額と、予測される国鉄運賃・料金の値上げ阻止運動を展開することになった。これは七月八日の関修委運営委で正式決定したもので、第一弾として国会（各委員会）をはじめ文部省、大蔵省、国鉄などへ陳情を行う予定である。

峯関修委会長

52年度輸送も検討

峯会長、平野副会長のほか各運営委員、全修協から小室事務局長も出席した。金子事務局長が司会、高橋運営委員長が議長となって協議が行われた。

報告として①六月二十四、五日東大阪市で開かれた三地区修旅連絡協総会の経過②関修委の国鉄折衝結果は、五十二、三年度新幹線A電車（八・三六東京発）の復路京都発ひかり号とB電車（一〇・三六東京発）の復路京都発こだま号との入れ替えは可能であるが、つなぎ臨時列車との関連で検討を要したい、また、五十二年度の割付表で常磐・上信越線について検討し、九月の運営委で回答するとの国鉄側の意向を説明。

協議では①五十年度決算報告②五十一年度予算案③五十一年度事業計画案を、それぞれ承認決定した。③の内訳は次の通り。

A、七月の関西方面修学旅行末実施校現地研修会説明会は十月、各県別に開く。B、現地研修会は十一月末―十二月上旬に、実施する。C、「近畿の旅」の購入募集は十一月開始とする。D、五十三年度の新幹線割付は五十二年一月に変更。

その他の事業では①三地区修旅連絡協と呼応して八月中・下旬に文部省、大蔵省、国会（文都、運輸委など）に要保護児童生徒の修学旅行補助金増額と国鉄運賃料金値上げに対する修学旅行の特別措置について陳情する。②三地区の実態調査研究については、九月の運営委員で検討し、各地区ごとに研究活動の資料とすることなどを決定した。なお次回の運営委員会は九月三日午前十時から東京の都教育会館で開くことを決め正午閉会した。

奈良大和路の懇談会ひらく

9月、北海道三市で

「修学旅行のための奈良大和路懇談会」は九月上旬、北海道函館市、札幌市および旭川市で開く。主催は奈良県、奈良市、天理市、橿原市、吉野町、明日香村、天王寺鉄道管理部、後援は北海道、同教委、全修協などで三市内と周辺の高校長や修学旅行担当教諭を中心に招く。

映画「奈良大和」の上映、帝塚山短大教授・青山茂氏の講演のほか主催各団体から修学旅行受け入れ状況の説明も行われる。

施設の拝観料改正

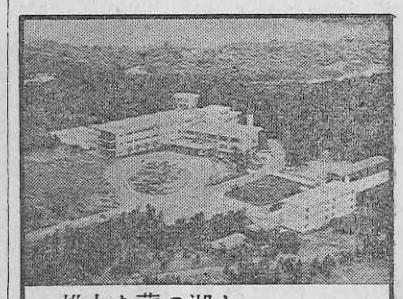
京都市の二条城など

【京都】二条城など京都市所管施設の団体拝観料・入場料は次の通り決定した。

▼二条城＝入城（高校七十円、中学五十円、小学四十円）御殿（高校百八十円、中学百三十円、小学四十円）

▼動物園（高校八十円、中学五十円、小学無料）

▼青少年科学センター（高・中学百八十円、小学七十円）

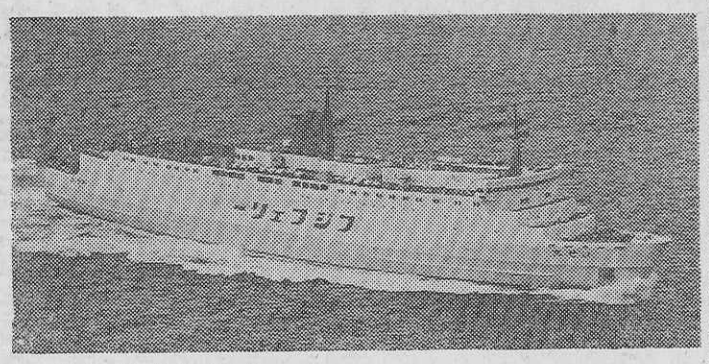


雄大な芦の湖と
美しい湖尻高原

修学旅行専用旅館
箱根高原ホテル
電話　0460（4）8595(代表)

伊勢路へどうぞ

三重県が修学旅行誘致



写真は伊勢湾を行くフジ・フェリーのいせ丸。

伊勢志摩国立公園をはじめ二つの国定公園と県立公園内に長島温泉、鈴鹿サーキット、二見浦、伊勢、鳥羽、賢島など多くの名勝地と施設を持つ三重県では、修学旅行の誘致にのり出した。すでに近畿、東海地区の小学校は近鉄の修旅専用電車あおぞら号で年間約十万人以上が同県を訪れているが、本年度からは中学生を対象に呼びかける。同県観光公園課長補佐木場幸男氏は「大自然と豊富な教材をもつ三重県をぜひ見てほしい」といっている。

ひとねむり船の旅

東京―松阪　フジ・フェリー

東京と伊勢松阪をむすぶ〝青いハイ・ウェイ〟と銘うつフジ・フェリー（本社＝東京・港区新橋一―一〇―七）が、さいきん修学旅行にも、さかんに利用されはじめた。昨年七月からことし五月までに「いせ丸」「しま丸」に、東京港、松阪港からそれぞれ乗船したのは延べ約四十校（連合をふくむ）三千二百名に達している。

同船路が注目されるようになったのは、東京港発一八・三〇、松阪港着六・〇〇、松阪港発一八・〇〇、東京港着五・三〇で、ひとねむりのうちに到着するという便利さのほか、東京港着では東京をふくむ関東方面、また、松阪港着では二見浦、伊勢、鳥羽が近く修学旅行地が完全に結ばれているためである。

「いせ丸」「しま丸」は七、二〇〇㌧、長さ一四〇・八五㍍、幅二二・四〇㍍、速力最高二三・五ノット（時速約四三㌔㍍）で、旅客定員は特等一二名、一等一六名、二等四七〇名、ドライバー室七二名、計六七〇名。トラック一〇四台、乗用車四五台の収容力がある。

同フェリーでは修学旅行生のため船内の教育的設備をふやしていくといっている。

豪華ホテルを開放

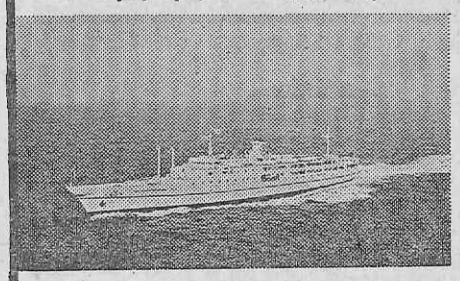
賢島で修旅生のために

奥志摩は賢島（周囲約七㌔㍍）を中心とする美しい海の景観地として知られており、道路の整備と近鉄電車の直通運転の増発で、さいきんでは関東方面からの入り込みも増えてきている。

志摩観光ホテル株式会社（本社＝三重県志摩郡賢島）ではゆたかな輝く日光と青い海に接してもらおうと傘下のホテルのひとつ「賢島ロッジ」を修学旅行生徒に開放しているが、これが生徒たちの人気を呼び、来年度も多数校の問い合わせが来ているという。「賢島ロッジ」は収容二百七十二名、宿泊料金は小学生二千五百円、中学生二千七百円、高校生二千九百円であご湾遊覧船、志摩マリン・ランドなどの団体割引きがある。もし満員のときはシーサイド・ホテル「新賢島ロッジ」を利用できる。同社は賢島ロッジのほか志摩観光ホテル、新賢島荘、賢島荘、第三賢島荘、新賢島ロッジなどを経営、美しい風景とマッチした清新なホテルとして定評がある。

賢島はあご湾めぐりの基点として周辺には国立真珠研究所、志摩マリン・ランドなどがあり、自然美探勝や地理・歴史の学習にもふさわしい。

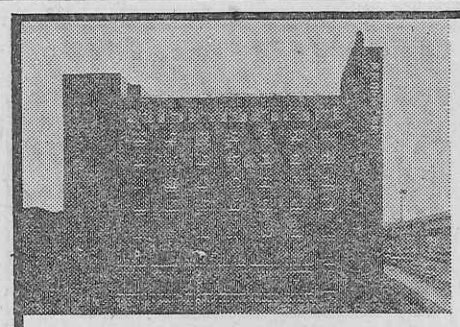
若者・紺青の海・純白の船



貸切専用純客船
ふ　じ　(3,000トン)
にほん丸　(3,000トン)

• スケジュール・コースはご自由に
• 旅客定員 1,800名
• サロン・休憩室・医務室完備
• 船内でのグループ活動・学習に最適
• 全室エアコン完備
• 一般客との混乗なし

Ⓐ大島運輸株式会社東京支店　東京都中央区日本橋通1－3－11 浅野ビル9F　TEL 03-273-8911



東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585－1046(代表)

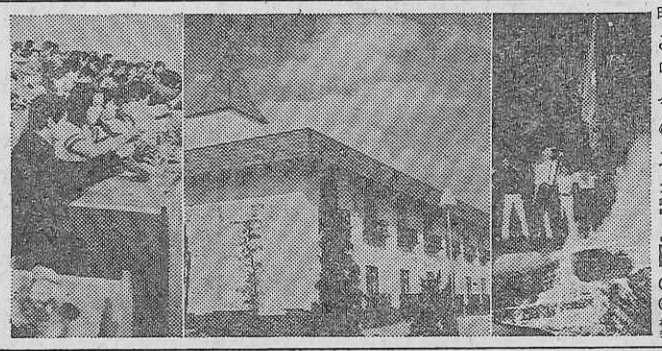
東京　コマ旅行会館

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。

集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された〈スズカビレッジ〉

●全館冷暖房完備
●防火優秀ホテルとして昭47.7消防庁長官賞受賞

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る〝ゆうえんち〟。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき――
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。



昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそスズカを加えた
〈新近畿ルート〉をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

鈴鹿国定公園 国鉄周遊指定地
スズカランド　鈴鹿サーキット
三重県鈴鹿市稲生町
電話＝0593〈78〉1111

株式会社ホンダランド
本社：東京都中央区八重洲5-5 ☎03〈274〉5821
大阪営業所：大阪市北区芝田町57-5 ☎06〈372〉1526

友好訪華団の記録

全修協主催

日中むすんだ西安

＝歴史を語る華清池＝

⑤新井福之助

新井福之助氏

機下はものすごい濁流と曲流で流域には河跡湖が明確に望見された。耕地はよく整理されている。かつて河水一石、泥数斗とまでいわれた黄河の上空にさしかかる。さすがに古代中国の歴史と文明の源泉となった大河川、雄大なその流れは機窓の視界に一直線となって入りこんできた。中国の歴史的発源地で、しかも民族文化の揺らん地である渭水盆地は、周縁の黄土山地はすっかり梯田で緑化され家屋一八―二〇棟ぐらいの囲郭集落も随所にみられる。

四時間の空路の旅を終えて西安の空港につく。空港は明代に築造された大城壁の西郊にある。

○……○

西安は現在、人口約二四五万（市街に一五〇万、郊外に九五万）陝西省の省都である。昔は長安といわれ、三〇〇〇年前の周時代から一一の王朝約九五〇年間、全中国の都であった。

唐時代が王朝時代の最盛期であり、当時人口は一〇〇万人を数えローマとともに世界的な文化の中心都市であった。日本からも遣隋使のあと、遣唐使がこの都市に派遣されている。筆者たち一行を歓迎してくれた西安市の各関係者からも、この事柄を通して日中友好の深い歴史が語られた。

昭和一一年、まだ記憶にも新しいあの西安事件（蔣介石逮捕→国共合作→抗日統一戦線の結成へとつながる歴史的事件）は、かつての唐の玄宗皇帝と楊貴妃が、しばしば遊覧した華清池を舞台にした事件である。

解放後は明代に築造された大城壁の大部分を取りこわし、市街の道路は拡張され、緑化は徹底して実行された。明代築造の城壁内の面積は唐代の約六分の一とされていることから、今の新しい西安の都市化は、かつての唐代の規模にまで市域が拡大されつつある傾向である。

○……○

解放前の西安は完全な消費都市であったが、解放後は陝西省内の豊富な地下資源や渭水盆地での飛躍的な棉花生産の発展により、西安には中国でも屈指の製鋼工場、計器工場や数多くの紡績工場が建設され、生産都市へと変貌をとげている。かつてのシルクロードの大拠点であった長安は、現代は遠く蘭州からソ連国境に近いシンチャン地方にまで続く鉄道の大拠点として文字どおり西へと延びていく安定した要地として繁栄している。筆者たちの西安での日程は三泊四日間、以下のところを見学した。

○陝西省博物館（西安碑林・石彫・唐三彩など）○半坡博物館（六〇〇〇年前の住居跡・出土文化遺産）○大慈恩寺（唐三蔵法師の大雁塔）○乾陵（則天武后と唐高宗の合葬陵）○永泰公主墓○秦始皇帝の陵○華清宮跡と西安事件捉蔣亭○西安市第八三中学校との交歓○明代建造の鐘楼○国営西北第四棉紡績工場の参観。

以上の史跡、学校、工場など古都西安が誇りとする古い歴史的遺跡・史跡と、もう二つの新しい生産都市西安の代表工業である棉紡績の参観や教育実践の場の見学など、新旧を四日間にとりまぜて案内してもらった筆者たちにとっては、今回の十五日間の訪中では最も実りのある収穫を一様につみこんできた四日間であった。今後、訪中される人々にもこの西安の旅程はぜひとも推奨したいところである。

○……○

陝西省博物館での参観見学では多くの省内出土品と各時代の民衆の生活用品の復原されたものが展示されていた。筆者がとくに注目したのは各時代における黄河水系の治水対策であった。図示されたものがあり、古く封建社会が始まったBC四七五―BC二二一年の戦国時代における洛水と淫水間および黄河主流と済水間渠道や、漢代の淫水水系での鄭国渠・漕渠などは長安周縁の水利対策として後世に残る大事業であった。唐代における淫水と洛水間の関中水利図も堅唐時代の長安城図とともに貴重な資料である。

館内には、また、かつて日本の著名な書家が訪れ、王羲之、顔真卿、欧陽詢などの筆跡が刻まれた碑を抱いて泣いたという「西安碑林」がある。（つづく）＝鶴友学園女子高校教諭

西安第83中学生の学習ぶりを参観

歴史の道 ＜7＞

幕府の権力掌握から

＝日本橋、五街道の基点に＝

三浦富雄

里程元標

陸の道は自然にできあがる。けものたちは餌を求めるために歩きそこに「けものみち」がうまれ人間も生活を支える必要から野や山を通る。能率を高めるため、土を掘ったり、あるいは削ったりして道をつくりあげていったが、道は元来、自然発生的なものであった。それがやがて町と町とを結ぶ街道にまで発展する。

街道が整備されたり延長されたりするのは、それなりの理由がある。日本にある大きな街道は、ほとんど徳川幕府の命令によって完成したが、これは幕府が軍事、産業を掌握するために絶対に必要な条件であった。

慶長五年（一六〇〇）、関ヶ原で勝った家康は、当然天下を手中におさめることを予測し、江戸を中心とする今後の体制を整えるためには先ず街道の造成が最も重要であると考えて布告まで出した。

大久保長安を総奉行とし、構想をまとめるよう指示した。翌六年（一六〇一）には東海道五十三次を設定したという。このとき考えられたのが、いわゆる五街道である。江戸日本橋を起点とする①東海道（京都まで）②中山道（江州草津まで。ここで東海道と合流）③奥州道中（奥州青森まで）④日光道中（野州日光まで。宇都宮までは奥州道中と同じ）⑤甲州道中（甲州甲府まで）である。これを中心に脇街道として伊勢路、中国路、佐渡路も考えられた。

起点となる日本橋は、広重の「名所江戸百景」のうち「雪晴・日本橋」で克明にみられる。八つの橋ゲタに支えられた橋上には往来する人も多く、当時の賑やかさをしのばせる。川面には雪をのせた八丁櫓の早船が魚るいを積んでいる。橋の北岸にある魚河岸へ運ぶのである。その先きの一石橋付近には蔵がたちならび、江戸城を右にみせて左上は富岳の橋図である。

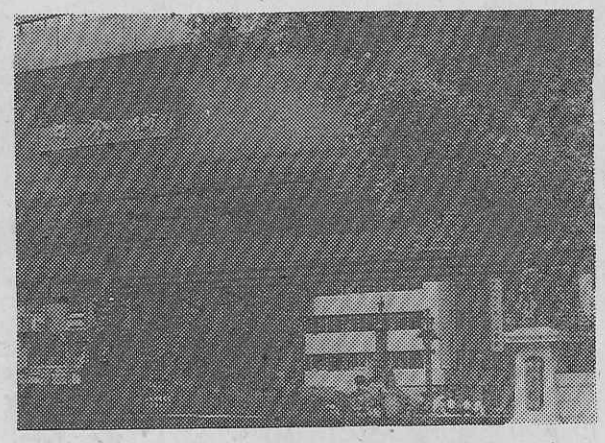
最初の日本橋は慶長八年（一六〇三）に完成。ここを里程元標とし、翌年には三十六町を一里と定め、各街道には一里塚がしだいにつくられていった。古川柳に「日本橋何里何里の名付親」とある。

明治四年まで十二回も架け替えられ、現在の石造は明治三十九年（一九〇六）に施工し、同四十四年（一九一一）に完成したが、当時としてはハイカラで東京の名所として人気をあつめた。

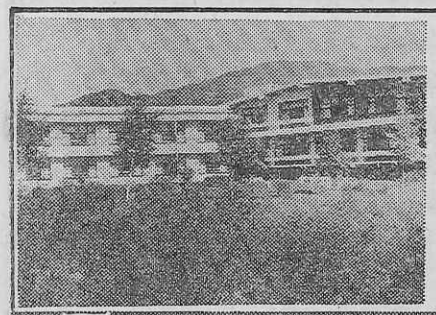
北岸には大正十二年（一九二三）まで魚河岸があり、江戸ッ子の食膳をいろどった反面、南詰には苫小屋が作られ、そこで心中し損じの男女や女犯の僧などが三日間もさらしものになった。

要するに日本橋は江戸の中心地として栄えたことを意味する。魚市場は摂津の漁師たちが白魚を売るために移住したのがはじまりであったが、しだいに近海ものを手がけるようになり、同業者も増え関東大震災まで続いた。

昭和三十九年（一九〇六）橋の上部を真二つに高速道路がよぎり昔日の面影はわずかに橋上の唐かね製の装飾だけに残されている。（郷土史家）



頭上に高速道路が走り、昔の面影も消えた日本橋。



湖面にうつる逆さ富士。四季おりおりのレジャーが楽しめるプレイパーク。河口湖北岸に位置するモダンな国民宿舎です。

鉄筋2階建／宿泊 250名収容／食事・休憩 250名収容／全館暖房、防災諸設備完備／無料駐車場

逆さ富士の名所　富士河口湖ロッジ

富士観光開発　東京案内所 ☎03-463-2236　総合案内所 ☎05557-2-2236

人間とコミュニケーションを考える

○目に見えない電気通信の世界が楽しく機械を動かしている間に自然と理解できます。
○コンパニオンが皆様のお手伝いをしています。

◆開館時間＝9.30～16.45（入館締切16.00）
（日曜・祝日　10.30分開館）
◆入場料＝大人 200円　学生・生徒 100円
団体（20人以上）　大人 160円
学生・生徒80円
◆休館日＝毎週月曜日
◆交通＝国電利用　東京駅北口下車
地下鉄利用　大手町駅下車

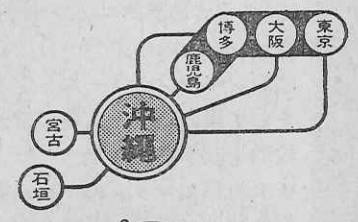
電気通信科学館
TELECOMMUNICATIONS SCIENCE HALL OF NTT
〒100 東京都千代田区大手町2－2－2　電気通信科学財団 (03)241－8080

全国各地 小中高校 全90種　旅のしおり

■御校のコースにマッチした「しおり」が用意してあります。見本無料呈。
■北海道から九州まで，小学校から高校まで，あらゆる種別を用意。
■見学地図の裏に御校の「旅行要項」をお刷りしています。資料呈。
■修学旅行の資料ならなんでもおそろえします。ご照会ください。

修学旅行図書・資料出版　〒601 京都市南区西九条鳥居口町5（京都駅新幹線口の南西）
株式会社 教材研究所
電話・代表075-681-1591,2,3,4
振替・京都2539

光と、潮の香と、思い出と……
沖縄への修学旅行



■お問合せは
本社：沖縄県那覇市西1－24－2　〒900 ☎0988(68)8161
東京支店：東京都中央区宝町1－8 〒104 ☎03(562)0331
大阪：☎06(538)0051　福岡：☎092(271)5313　鹿児島 ☎0992(26)1652
■沖縄に関する観光案内は
琉球海運(株)東京支店または琉海観光(株)沖縄県那覇市久米2－3－5 ☎0988(68)4121へどうぞ。
■資料請求は
琉球海運(株)東京支店T係へどうぞ。

琉球 RKK 海運