

運賃値上げ

全修協、三地区協に回答

この秋に実施される修学旅行団協議会長の永山美智雄氏（関東地区中学校修学旅行委員会・水戸市立第二中学校長）財団法人全日学修学旅行研究協会山本種一理事（茨城県中学校修学旅行委員長・鳩ヶ谷中八幡小学校校長）と、千葉大学経済学部長として小泉松雄氏（研究部

東海
近畿
約二万名に影響

二、本校をとりまく環境と生徒
活も農村で見られていたような平
穏な雰囲気から、一挙に多数で喧

(一) 地域の実態
本校は江戸川をはさんで東京都に安穩としていられない現状で、隣接する松戸市の北側に位置する。

(二) 生徒の実態
本校生徒の全般的にとらえた所としてあげられる点は、札幌市は近年、国道に並行して地下鉄千代田線が開通したことに伴って、通勤範囲が拡大され、急速に人口が増加し、都市化の様

生徒にはまず課題

意識を持たせる

相を呈してきている。かつての田園風景は日ごとにかき消され、高層マンションや団地が軒をつらねて建ってきている。

人口の増加に伴って、本校ではここ数年、毎年二、三学級ずつ増加し、今や四〇学級というマンモス学校にふれあがるのも時間の問題となってきた。このような急速な変化のなかで、学校の生

短所とてあげられる点は、自のことは極度に大事にするが、人ごにもなるべき無関心に冷くもの考え方は自己中心的である。

学校行事や学級の係活動においては、皆己を合わせ協同して活動しようという態度が積極に欠けるもので、これらの指

あたって苦勞をするものである。

三重県で修旅調査

昨年度
中学校

悩みの多い遠隔地校

二泊三日が60%しめる

七 見學場所

|| ||

①羽田空港(二七校) ②国会(一〇八校) ④皇居(九五校) ⑤箱根国立公園(八七校) ⑥日光東

議事堂(一二三校) ②東京タワー

菅谷重夫(同・真岡市真岡中学校) 石川太四郎(同・壬生町大銅中学校) 氏らが七月七日午後、国鉄秋葉原を訪問、全修協の山本理事長と三地区修旅連絡協永山会長と意見する。国鉄総裁あての要請書を手渡した。

修学旅行団体列車は各修学旅行委員会で計画編成されているが、地区によつては費だけでは輸送できず、秋季に食ひ込んでゐるため、値上げ時に実施する弊にとつては大きな負担となるばかりでなく、春季の学校と格差が生じ不公平であるとして今回の要請を行ひ、さの三地区連絡協として

かれている状態を異議ないでたい。考慮した結果、秋に実施する修学旅行団体も七月八日から改訂した運賃(一九・一%値上げ)に準拠することとし、また、予定されている特急や急行などの料金値上げには申出を置き(ただし一月前には申込みごと)、十月はあらためて考慮することになつたのでご了承がたい」と回答した。これを受けて全修協と三地区修旅連絡協は秋に修学旅行を実施する東海二県修旅委と近畿一府四県修旅委にこのむねを通知した結果、両委員会では早急に協議を行ひ、さの三地区連絡協として

県の中学校は九月二十一日から十月四日まで、愛知県十八校四千五百七十五人、岐阜県十二校二千五百八十一人、三重県十三校二千五百八十四人の五十一校二万一千五百二十一人。

また近畿関係では九月十一日から同二十日までのあいだ大阪府八校三千四百四十四人、大阪市九校二千七百九十八人、兵庫県三校八百十五人、京都府一校四百人、京都市、校六十五人の二十三校七千七百七十四人、二地区を合わせるの七十四校一万九千四十三人となっている。なお、関東東地区修旅委関係は夏季で完了しているため影

これに対し閑餘旅客局の中沢洋也營業課長補佐は「國鉄の現在置
これらの原因としてあげられるものは、やはり核家族、団地化、そして何よりも全国的な集まりなどが、連帯意識を欠いている原因である」と述べている。

秋に修学旅行を実施する東海三
も対策を講ずることになった。
郷はない

参加する生徒を計画に参加させることは、自主的にしかも意欲的に参加する態度を図るもので、教育効果を高める一つの大切な指針である。

三、修学旅行に意欲的に参加させる指導

(一) 課題意識をもって参加

生徒ひとりひとりの課題については、事前に調査するものもあるが教師の指導やアドバイスをも、教師は学校指導、学級会活動においても担任がひとりひとりに指導し、わが校では、参加する生徒ひとりひとりが、それだけの係に所与し、計画の立案、運営・実施として反省というふうに、自分が決断的な参加でなく、参加したという事実で満足して参加する。



坂田 次雄

また、このことは集団生活の
にあって、それを構成している
とりどりとしての意識を持た
る効果があり、仕事を分担して
ように指導している。

分る生徒にとっては生活の思い出になるであろう修学旅行は、単なる物見遊山ではなく、貴重な校外学習であるという見地に立つて生徒を主体的に参加させるように指導している。

わが校では、事前の指導を徹底し、生徒ひとりひとりが参加するにあたっては課題意識を持って参加することを指導している。これ

徹底するようにしている。また、修学旅行は校外での学習であるというところから、終了した時点において、その課題がどの程度の到達をしたか、反省させることにしている。これは教師側にとっては該団の材料にもなるわけである。

(一) (一) 一人一役をもって参加

分たちの中には只た方であらうという自覚意識を育てるものにも

集團生活の中で、ひとりひとりが、それぞれの係活動を通してそれを体験的に理解させ、さらに参加した意識がより深まるよう導いている。(二)(二)

千葉県松戸市立第三中学校

照宮（七四校）⑦NHK放送セン
 ター（一〇校）⑧鎌倉（六八校）
 二〇・〇％⑨同⑩船車中一泊（一
 九校、一一・九％）⑪四泊五日⑫
 船車中一泊（二二校、七・五％）
 野科学博物館（六三校）。以下は
 日光華嚴の滝（一〇校）富士山五
 四校、白糸の滝（五校）科学技
 術館（三八校）奥日光（三〇校）
 浅草観音（二九校）浅草国際娯
 楽館（二四校）中禅寺湖（二〇校）。
 そのほか横浜港、国立博物館、西
 洋美術館、日劇、三越デパートな
 ど。

【旅費】都市別にみる生徒の旅
 費は次の通り。

▼桑名（八校）最高二万五千八
 百六十五円、最低二万三千八十
 円、平均二万四千三百三十三円。

【校費】①二泊三日（九七校）
 ②三泊三日（一〇七校）
 ③四泊五日（一四校）
 ④五泊七日（二校）
 ⑤六泊十日（一校）

川崎種三郎氏（日本生活協
 合連合会常務理事・全国救護
 社団体連絡協議会副会長）七
 六日午前四時、脳出血のため
 先の神奈川県川崎県根郷町で死去
 十八歳。告別式は同十八日正
 ら千葉県市川市市川一一九
 五の自宅で営まれた。全修協
 山本理事長の代理として小泉
 部長が弔問をされた。なお
 生協連葬は、十七日午後一時
 東京・千代田区一ツ橋の日本
 会館で執り行われた。

修学旅行のお宿に
全館を開放

■延暦寺会館本館
■別館比叡
■延暦寺会館第1別館
■延暦寺会館第2別館

収容
600名様

- ☆素晴らしい琵琶湖の夜景
- ☆根本中堂で早朝の座禅
- ☆スッキリした気分で次のコースへ
- ☆頭のよくなる精進料理
- ☆夜間は講話や映画上映を無料でご奉仕

〈國際觀光旅館〉

比叡山 延曆寺会館

TEL 0775-78-0047 • 0554
TELEX 5464-917

若者・紺青の海・純白の船

船客純用專切貸

さくら (13,000トン)

ひかり (4,000トン)

- ・スケジュール・コースはご自由に
- ・旅客定員 1,800名
- ・サロン・休憩室・医務室完備
- ・船内でのグループ活動・学習に最適
- ・全室エアコン完備
- ・一般客との混乗なし

①大島運輸株式会社東京支店 東京都中央区日本橋通1-3-11
浅野ビル9F TEL 03-273-8911

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒にです。

集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された《ススガヒレツン

2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る「ゆうえんち」。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……………
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき——
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。

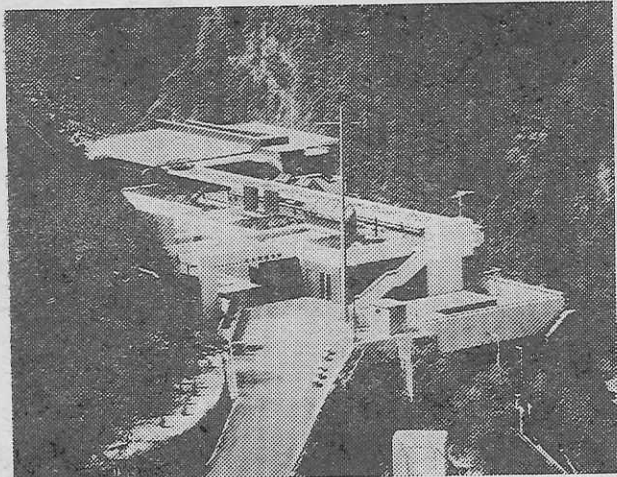
昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそ学びを加えた
〈新近畿ルート〉をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。

鈴鹿国定公園(国鉄周遊指定地)
スズカランド 三重県鈴鹿市稲生町
鈴鹿サーキット 電話=0593(78)1111

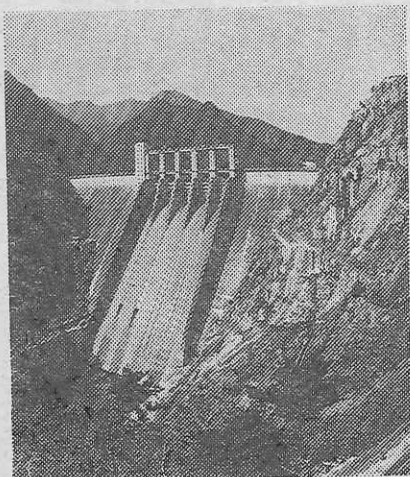

 本社:
 東京都中央区八重洲2-6-10 ☎03(274)5821
 大阪営業所:
 大阪市北区芝田町57-5 ☎06(372)1526

自然のなかで学習とリクリエーション

新しい校外学習地《佐久間電力館》



佐久間電力館全景



佐久間ダム

諏訪湖から南流し遠州灘まで、一五〇キロの天竜川。日本最大急流の一つにもかきそられている。その水量にめくまれた天竜川水系に電源開発株式会社の一言開発から生まれた発電所群は「電力のふるさと」として親しまれ、天竜川の舟の行楽とともに、今ではすっかりおなじみとなった。

この発電所の中でも、わが国の電源開発の歴史の原点である佐久間ダムのわきに、佐久間電力館が昨年の九月にオープンした。そこで佐久間電力館とその周辺のルポを紹介しよう。

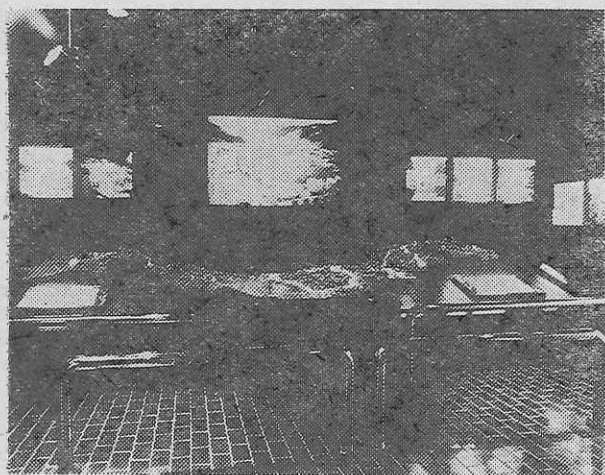
手で確かめられる

電源基地

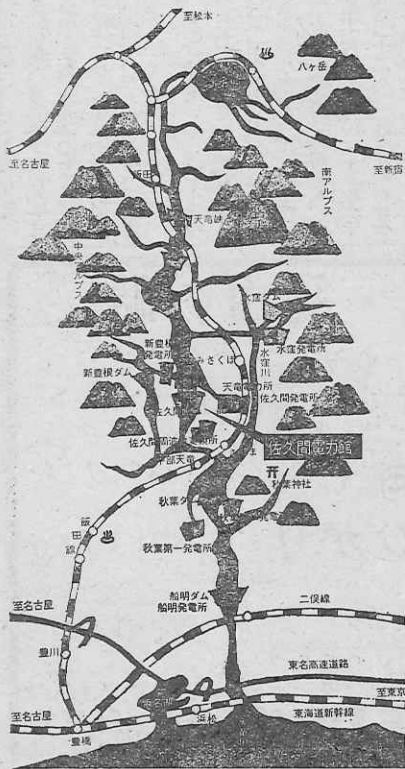
佐久間電力館は、電源開発株式会社（昭和二十七年に創立）が、この周波数の異なる二つの電力系統を同時に結ぶ、電力の広域開送について、番目の電力館として、昭和五十二年九月に開設したものである。

場所、飯田線中部天竜駅を降り、駅前からバスで十分、歩いても十分の山道（舗装道路）を登り、たかたかある。そこから眼下に、当館建設は不可能といわれた険しい山が、わが国最大の電力を生み出す三十五万キロワット、高さ一五〇メートル、長さ二九一メートルの佐久間ダムが一望できる。その佐久間ダム左岸の旧ゲートフルクレイン跡地に白い屋根とコンクリートの壁が印象的な佐久間電力館がある。

この電力館は、電力の三博物館のよう、館内は「明日の電気」を担う「電気をつくり電気を送る」、「佐久間、いまも生きている」、「北山山脈のくらし」などのコーナーに分かれている。このコーナーでは、社会の注目を受けている「第三の火、原子力発電」と「第二の火、水力発電」と「第一の火、太陽光発電」の三つのエネルギーの立体的な説明が、日本各地で使われている電力の歴史と九電力会社によって生み出された広域送電体制のしくみを、詳しく、わかりやすく、そして、最新の技術と最新の設備が、そして、また、わが国は、東日本は五十八ヘルツ、西日本は六ヘルツと語られている。



視聴覚でみせる全国電源網



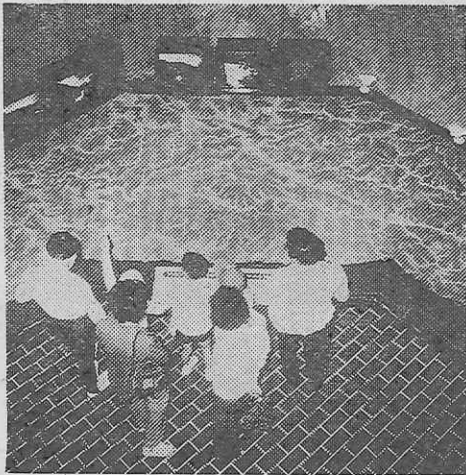
第三のコーナーは、わが国電力のシンボルである「佐久間ダム建設」の歩みが紹介されている。当時のあらゆる技術の粋を集めて形成された佐久間ダムの歴史が、映画「佐久間ダム」の「コマ」に刻まれ、まるで自分が岩肌と闘っているような錯覚に襲われる。コーナー奥には、電源開発会社が一言開発した天竜川水系の大きな模型もある。

最後のコーナーは、層にあり、ここでは、天竜川を中心とする森林地帯から、自然と人間のつながりをテーマとした、いわゆる郷土資料室ともいえるもので、山里のくらしを象徴する生活用具、食器や看板、木を伐採する道具、木馬などが集められている。

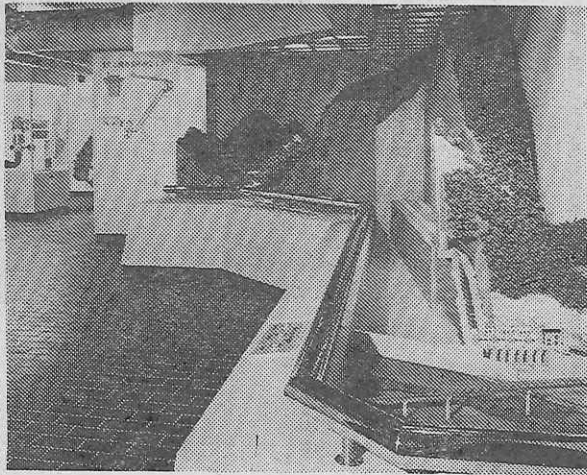
◆問い合わせ先
〒四四九一〇六 静岡県磐田郡佐久間町佐久間 三二五 電話
（〇五三九）五二一三三〇
資料提供 電源開発株式会社

一九七七年の電力需要は、一億三千七百八十八万キロワットといわれ、一九八五年には、一億七千九百九十六万キロワットの需要予測が試みられている。今日、電源開発株式会社は、この予測に挑戦している。

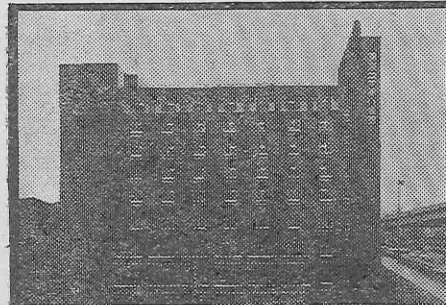
また、ダムと発電所の建設も、たう地域社会の発展にも大きな役割を果すとともに、青少年をはじめ、教育現場へは、施設をつくり、開放するなどの副産物もあまりに多い。実際に紹介すれば、奥見ダム（二六六万キロワット）の建設によって、ダム周辺には奥見電力館をはじめ、体育館、学習のための教室、グラウンド、また宿泊施設、備はったとしたホテルのような「緑の学園」などが設けられ、これらの施設は毎年五月から十一月まで開放されている。学年ごみ、キャンプ場、町にはナイター設備の



天竜川水系の地形模型



佐久間発電所の断面模型



ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585-1046(代表)

東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様により有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

東京 コマ旅行会館

経験で修学旅行のメッカ本郷へ
奉仕する

—近畿日本ツーリスト協定旅館連盟東京支部本郷地区会員—

長	追	ふ	旅	機	朝	富	真	文	旅	日	本	朝	平
栄	分	た	大						か	本	郷	陽	安
旅	旅	正	山	明	士	成	京	つ	学	生	会	館	館
館	館	園	館	館	館	館	館	ら	館	館	別	本	家

東京のお泊りは
文教の地「本郷」で