



岩橋 徹氏

この地域は多量の火山噴出物で、また日本列島のものと比較して、地殻変動をうけたために崩れやすい地殻が分布している。富士山は、古富士山の活動が休止した後、新しい活動を始めている。富士山は、約1万年前に富士山が最も多く地質学者および地球物理学者の興味を引付け、研究されてきている。

岩橋 徹氏
（2）
富士山の成立を追求

（3）
富士山の成立を追求

（4）
富士山の成立を追求

（5）
富士山の成立を追求

（6）
富士山の成立を追求

（7）
富士山の成立を追求

（8）
富士山の成立を追求

中国方面に131校

近修委で希望コース調査

信州の混雑は解消へ

50年度 列車編成を国鉄へ申請

【大阪】近畿修学旅行委員会（久保田八郎委員長）では昭和五十年度に実施する中学校修学旅行の方面別希望をまとめていたが、九月二十五日開催の同委員会で発表した。これは従来の関東、信州のほかに山陽新幹線開業機会に中国（九州を含む）を加えた三方面のなかから学校側の希望を求めるものだが、中国方面が意外に多く百三十校あった。事務局ではこの数字をもとに期間を割り振って国鉄へ申請した。

集計によると指定の専用列車利用希望校は七百三十三校、十九万八百四十二名で、方面別では依然として関東方面が多く三百七十四校七万七千二百名、信州方面は二百八十八校、七万四千七百六十三名、中国（九州を含む）は百三十校三万九千五百七名となってい

る。すでに限界にたつて信州方面を緩和するため中国方面を組み入れたが、予期以上に希望が多く百三十校を占めた。また、四十八

年度約七万八千名、四十九年度約九万三千名と増加しつづけていた信州方面が減少して七万四千七百名となり、緩和策は成功したといえ

る。同委員会によれば、この人員から期間算出、春は五月七日から六月十五日まで、秋は九月十六日から十月二十日まで実施できるよう

次通り国鉄へ申請した。（数学は人数）

【春】岡山発A列車九、八四〇（関東）二、二九（四十日）

【春】新大阪発A列車八、五〇八（四九、二九（四十日））

上記二列車を五月七日から六月二十五日まで運転。

【春】岡山発B列車四、九〇六（四九）

【春】新大阪発B列車一〇、九〇九（四九）

上記二列車を六月二日から六月六日まで運転。

【秋】信州の秋信州（三、九月）

二六（④コース六日）

（四九）

【秋】信州の秋信州（三、九月）

二（二日）

（二日）

【秋】中国三六、四六（三十日）

（秋）

【秋】中国三六、四六（三十日）

（秋）

【秋】中国三六、四六（三十日）

（秋）

【秋】中国三六、四六（三十日）

（秋）

