修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　白滝末紀
東京都千代田区西神田
2丁目8―7（幅ビル）
電話（262）2426・2932
振替（東京）36337

修学旅行は学習を社会に移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。
従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつつ教育効果の充実向上を図る事は必要であり教育界に課せられた義務でもある。
（財団法人・全国修学旅行研究協会の趣意書から）

国鉄スト

修学旅行列車走らず

代替策で万全

全修協 修旅委 呼応して二面作戦

本年の春闘・交通ストに対し修学旅行の実施が危ぶまれたため全修協では三地区中学校修学旅行連絡協をはじめ関東、東海、近畿などの修学旅行委員会とともに各交通機関、とくに国鉄本社、国労、動労に「修学旅行列車だけはぜひ運転してほしい」と要請した。

関修委は五月二日、関昭（水戸三中・佐藤武男会長代理）井沢喜二（陽西中・伊藤守栃木県修旅委員長代理）白滝末紀（全修協事務局長）岩崎武夫（同研究調査部長）嶋津佃郎（同総務部長）氏らが動労に橋本都己中央執行委員、国労に小山田哲也副委員長、また国鉄本社では旅客局の岩崎営業課長と会い、それぞれ運転実施を強く要望した。

本年の国鉄ストはきわめて強固であり、また修学旅行列車一本を運すためには多くの保安要員が必要であり、その動員は不可能に近く、ついに八、九、十日の三日間は、ごく一部除をいて全面的に列車がとまった。

全修協としては該当校と協力、あらかじめ二面作戦をたて、日程延期などの代替策を検討、国鉄、バス会社、旅館などの手配を行いストによる混乱をふせいだ。

関東地区では栃木県の中学校がこの影響を蒙ったが、次の通り出発延期の措置を講じた。

▽五月七日の出発は七月三日に延期（石橋、大平、藤岡一、岩舟静和、小野寺）

▽五月八日は七月一日に延期（都賀、国分寺、野木、北高根沢氏家）

▽五月九日の出発は①六月十二日（菅生、常盤）②六月二十一日（上河内）③六月二十三日（山前田原）④六月二十六日（田沼西）⑤六月二十七日（田沼東）に分割。

▽五月十日の出発は船生、玉生が六月二十四日に、星が丘が同二十八日、宮ノ原、陽北が同二十九日にそれぞれ変更。

また、スト後遺症のため中止した五月十一日の出発は、一条、陽南が七月一日に、壬生、稲葉、南犬飼が同七日に変更した。

なお、期日変更、分割輸送の場合も特急料金は五割引きである。

3方面へ約19万名

近修委 来年度の割当て決る

【関西支局】近畿修学旅行委員会（柏本典男委員長）では四月三十日午後、大阪市東区の住友信託ビルの会議室で委員会を開き、五十二年度修学旅行乗車日割当て抽籤を行った。

柏本委員長から関東春季A、同秋季Bおよび中国・九州KBの三コースを中止するむね報告があったあと、各コースごとの組合わせ表により関東、信州、中国・九州の三方面別に抽籤をした。

その結果、中国・九州コースは五月十一日の大阪市二校、松原市一校、関東コースは五月十二日の川西市、川辺郡、京都市の各二校信州コースは五月十三日の大阪市の二校がそれぞれ第一陣となる。

関東方面は春季二列車だけとなったほか、信州方面も春季（イ）と（ロ）の二コース、中国・九州方面は春季一本で往路「ひかり」復路「こだま」となる。また、新神戸、西明石、姫路、相生の各駅から乗降する学校には「こだま」が利用できるよう配慮してある。

同委員会の集約によると関東コース三百十五校六万三千六百八十五名、信州コース百三十七校四万七千八百十六名、中国・九州コース二百四十二校七万八千百九名で合計六百九十六校十八万九千六百十名となる。

来年から新しくコースに加わった中国・九州方面への府県市別の内訳は次の通り。

【大阪市】五十四校一万八千七百七十一名。【京都市】十二校二千八百九名。【神戸市】四十一校一万二千七百名。【大阪府】七十七校二万六千三百五十四名。【京都府】五校千七百七十二名。【兵庫県】二十九校八千五百五十七名。【奈良県】二十校五千五百二十四名。【滋賀県】四校千六百三十二名。

当日の出席者は次の通り。（順不同・敬称略）

▽委員長＝柏本典男（大阪市西中学校長▽委員＝北牧一雄（枚方市第一中学校長）木村猛史（京都市伏見中学校長）弓削輝一（長岡京市長岡第二中学校長）島津富治（神戸市本山中学校長）柴崎博（西宮市上甲子園中学校長）井沢長左衛門（奈良県吉野中学校長）松並正夫（大和高田市高田中学校長）国島恵瑞（滋賀県米原中学校長）川合清忠（長浜市長浜西中学校長）▽各員外＝高島一男（大阪市城東第五中学校長）ほか事務局員。

中国九州のモデル・コースを作成

近畿日本ツーリストで

【関西支局】新幹線博多開業にともなって近畿地区中学校の修学旅行がしだいに中国・九州方面へ移り、来年度は約九万人が出掛けることになった。これに対し近畿日本ツーリストでは北九州、西九州および山陽・北九州の三コースを設定した。

北九州コース（二泊三日）

【特徴】中九州、とくに阿蘇山を重点とし、青の洞門、宇佐八幡の歴史、別府・高崎山などの自然

西九州コース（同）

【特徴】雲仙、西海国立公園が中心。

風紋

ことしの春闘戦術計画は、五月七日から十月まで、なか二日おいて十三日から十六日まで、交通関係を中心とした極めて大規模なものである▼例を関東地域からの中学生関西修学旅行にとると、五日出発が七日帰り、十一日出発が十三日帰りになり、五日から十六日まで十二日間修学旅行の生徒が全く動けないことになる▼大部分の学校は、修学旅行専用電車を利用することになるが、この場合、まる一年がかりで、国鉄折衝から各県各学校の割当てまで取りまとめ、学校の年間教育計画の中にきちっとはめ込んであるから、学校の先生方は大弱りだ▼なによりも生徒たちのはりきった腰が折られ、父母の不安も大きいし、折角約束してあった旅館がフイになり四方八方困ることばかりだ▼こういう事情だから、修学旅行だけはストの対象から外してほしい気持は切なるものがある。そこで二日、関係者がそろって、国労、動労、国鉄当局へその要請を行なったわけである▼動労では「修学旅行の電車だけは、当局から輸送計画が提示されれば労務提供は拒否しない」と理解を示し、国労では修学旅行だけは何とかしたいが、と、きびしい事情を縷々のべ、七日、八日の帰りは心配かけないと弾力的である▼国鉄当局では、複雑な輸送技術の集積の上に安全が確保されているのに、その巨大機構が全面的にマヒしているだけに多数の生徒を乗せる危険性を懸念し、代替日の設定と輸送に誠意を示す。これは十分に納得できることだ▼こうした事情のもとで八日から十日まで修学旅行専用電車九十九本、生徒約八万二千名の足どめとなった。このストを通じて失うものは少くないが、労組側も当局側も、修学旅行の問題を重要なこととして、真剣に考えられたことがなによりの救いであった。今や、修学旅行が国民の「心」の中にとけこみ、この教育行事が国民の大事な生活行事に育っているともいえると思う。

国鉄側の説明をきく関修委運営委（都教育会館で）

来年度も混乗でつなぎ列車対策

関修委 東北線

【関東支局】関東地区中学校修学旅行委員会（佐藤武男会長）の本年度第一回（通算第七十五回）の運営委員会は四月二十六日午前十時から東京・新宿の都教育会館で開催。

桃田勝次運営委員長の挨拶、岩崎運営委員（全修協研究調査部長）が経過報告をしたあと協議に入り、①会則改正案はさらに検討を行い、総会に提出する。②ストによる本年の国鉄輸送対策と、スト中の運転を関係各方面へ要望することを決めた。③五十一年度の輸送計画は、本年と同じく東北本線のつなぎ臨時列車がきわめて不安定であるため栃木県の中学校は全期間に振りわけて定期列車に混乗すること、従って同県の案ができてから他県がこれに加える措置をとることにした。④修学旅行ガイド・ブック「近畿の旅」の編集には各県から二名ずつの委員を選出して作業をすすめることになった。⑤総会は役員の歓送迎会をかねて六月五、六日、千葉県で開くことを決定した。

そのあと、出席した国鉄首都圏本部東京販売センターの根木課長補佐と諏訪係員は、本年度ならびに来年度の輸送について説明、了解を求めた。それによると①本年の東北線でつなぎ臨時列車が運転できなかったのは新幹線博多開業に伴なう要員事情悪化のためである②春闘ストで万一修学旅行の実施に支障をきたしたときは六月以降、新幹線の一般団体枠のなかで優先的に乗車してもらう計画中である③五十一年度も東北線のつなぎ臨時列車が乗観できない状態である。④新幹線ひかり号の二本建てはダイヤ改正によって実現不可能ではなく、センターとしても本社に対して強く要望するが、その決定までには、なお相当の時間がかかる。

これに対して関修委としては旅館、バスなどの手配に急を要するため要望通りの日程で仮割付作業を行うことを申し合わせ午後一時すぎ閉会した。

当日の出席者は次の通り。（敬称略・順不同）

【運営委員長】桃田勝次（埼玉）【運営副委員長】伊藤守（栃木）【運営委員】山口正尚（栃木）星野一夫（群馬）栗木正（茨城）助川明（同）神坂重光（同・永塚進氏の代理）古田島登（埼玉）坂本金作（同）金子善壱（千葉）酒井宝祐（同）岩崎武夫（全修協）嶋津佃郎（同）早川泰雄（同）

【参与】白滝末紀（全修協）

【国鉄】根木輝男（首都圏本部東京販売センター課長補佐）諏訪文夫（同・係員）

全修協だより

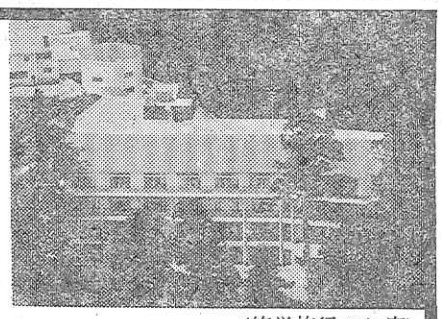
学協部会の総会　日本生協連学協部会の本年度総会と全学協連、日本生協連の合併十周年記念祝賀会は五月十二日東京港区の青山会館で開いた。

三地区協総会開く

関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会（中山正秋会長）の総会は六月二十四、五の両日、三重県鳥羽市で開かれる。昨年度の事業報告が行われたあと五十年度の新役員を選出、事業計画などを審議決定する。翌日は鳥羽市を中心に三重県下の修学旅行地を実施調査する。

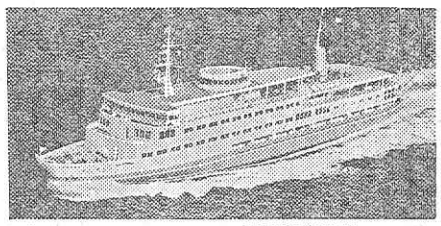
日本の旅　世界の旅
電算機がお手伝いする
ひまわり窓口
近畿日本ツーリスト

霊峰比叡でお泊りを
■素晴らしい琵琶湖の夜景
■根本中堂で早朝の座禅
■スッキリした気分で次のコースへ
■頭のよくなる精進料理
■夜間は講話や映画上映を無料でご奉仕



〈修学旅行のお宿〉
〈国際観光旅館〉
比叡山 延暦寺会館：別館比叡
TEL　0775－78－0047・0554
TELEX　5464－917

KANSAI LINE
思い出の修学旅行
印象的な、瀬戸内海の船旅



●阪神―別府航路（毎日4便）
●阪神―小豆島・高松航路（毎日4便）ほか
●神戸―日向（宮崎）フェリー（隔日1便）
関西汽船
■お問合せは
大阪市北区宗是町1（06）441―4100/東京都中央区八重洲1-9-9（03）281―2621
ほか関西汽船・関汽交通社各地営業所・各旅行あっ旋案内所へ

もりあがる研修旅行

申込み三千名突破へ

昨年より二十日も早く到達

ことしの第十九回教職員研修旅行は、チラシなどによる早期の周知徹底化と各支部、協力機関の努力によって五月十日現在、申込数三千名を突破した。

この数字は例年にくらべ二十日も早く、コースによっては満員締切や新たに増員計画をしなければならないと全修協本部ではうれしい悲鳴をあげている。

人気のあるコースは北海道の四コース、東北一周、佐渡・磐梯・蔵王、木曽・立山・飛騨、海岸」

▼四国一周コース

▼南紀・伊勢志摩コース

▼特別研修コース

▽沖縄国際海洋博

▽尾瀬の探勝

▽万葉史跡

九州一周のほか沖縄国際海洋博も圧倒的である。

これを都道府県別にみると山形、福島、栃木、茨城、千葉、東京、富山、愛知、岐阜、滋賀、京都、奈良、大阪、岡山、山口、香川、徳島、愛媛、高知、福岡、熊本、宮崎、鹿児島などが昨年度の最終合計より大きく上回わり、とくに大阪、山口は目標数を突破している。そのほかの府県も本月下旬には目標数に近づくものとみられ、このぶんゆくと本年の最終目標一万二千名の大台に達するのも間近かである。

多彩な17コース

〃〃〃〃〃〃

夏の研修旅行は本号掲載以外につぎの十一コースがありくわしいことは学校などに掲示してあるチラシをごらんください。

▼北海道コース＝「一周A」「一周B」「知床・納沙布」「利尻・礼文」

▼東北コース＝「一周」「陸中

豊後国分寺跡で地元の堂守から説明をきく（本年度、春の研修旅行・国東文化コース）

旅

九州一周コース

【募集】北海道、東北、関東、北陸、東海、近畿。

【出発】東京発（北海道・東北）＝①七月二十八日②同二十九日③同三十日④同三十一日。（関東）＝①七月二十六日②同二十七日③同二十八日。新大阪発（北陸、東海）＝①七月二十四日②同二十五日。（近畿）①七月二十二日②同二十三日。

【日程】①東京（新大阪）車中泊②長崎―稲佐岳―雲仙泊③島原―松島―三角―熊本、内牧泊④阿蘇山―やまなみハイウエイ―別府泊⑤臼杵石仏―延岡―西都原古墳―宮崎泊⑥青島―鵜戸神宮―桜島―指宿泊⑦長崎鼻―開聞岳―鹿児島―（大阪空港）東京空港。

能登半島越前コース

【募集】北海道、東北、関東、九州。

【出発】上野発（北海道、東北）＝七月二十八日。（関東）＝①七月二十六日②同二十七日③同二十九日。博多発（九州）＝①七月三十日②同三十一日。

【日程】①東京（車中泊）②金沢―兼六園―千里浜―羽咋―妙成寺―輪島―曽々木泊③時国家―禄剛崎―狼煙―九十九湾―和倉泊④内灘砂丘―金沢市内―那谷寺―声原泊⑤安宅関跡―東尋坊―永平寺―福井―東京。

佐渡・磐梯・蔵王コース

【募集】関東、東海、近畿、中・四国、九州。

【出発】上野発（関東、東海）＝七月二十七日。大阪発（近畿）＝①七月二十一日②同二十二日。大阪発（中・四国）＝①七月二十六日②七月二十七日。博多発（九州）＝七月二十六日。

【日程】①上野―（車中泊）②新潟―佐渡―根本寺―真野御陵―妙宣寺―金山博物館―相川泊③新潟―会津若松―東山泊④鶴ケ城―飯盛山―五色沼―磐梯高原―飯坂泊⑤白石―蔵王エコー・ライン―山寺―天童泊⑥山形―上野。

木曽・立山・飛弾コース

【募集】北海道、東北、関東、東海、中四国、九州。

【出発】東京発（北海道・東北）＝①七月二十七日②同二十八日。（関東）＝①七月二十五日②同二十六日③同二十七日。名古屋発（東海）＝①七月二十六日②同二十七日。新大阪発（中・四国）＝①七月三十一日②八月一日。博多発（九州）＝①七月二十八日②同二十九日。

【日程】①東京（新大阪）―名古屋―馬篭―妻篭―中津川泊②寝覚の床―松本市内―浅間泊③黒部ダム―黒部平―大観峰―美女平―庄川泊④五箇山―高山市内―下呂泊⑤日本ライン下り―名古屋―東京（新大阪―博多）

志賀高原と富士スバルライン・コース

【募集】近畿。

【出発】七月二十三日

【日程】①大阪駅―（車中泊）②直江津―戸隠神社・善光寺―志賀高原草津ライン―草津泊③三原―鬼押出し―中軽井沢―小諸―蓼科牧場―女神湖泊④白樺湖―霧が峰―尖石考古館―昇仙峡（湯村泊）⑤スバル・ライン―富士五合目―河口湖―精進湖―静岡―新大阪。

山陰コース

【募集】北海道、東北、関東、北陸、東海。

【出発】東京発（北海道、東北）＝①七月二十七日②同二十八日（関東）①七月二十六日②同二十七日③同三十日④同三十一日。新大阪発（北陸・東海）＝七月二十九日。

【日程】①東京（車中泊）②長崎―稲佐岳―雲仙泊③島原―松島―三角―熊本―内牧泊④阿蘇山―やまなみハイ・ウエイ―別府泊⑤臼杵―延岡―西都原古墳―宮崎泊⑥青島―鵜戸神宮―桜島―指宿泊⑦長崎鼻―開聞岳―鹿児島―（大阪空港）東京空港。

北海点景

田上　和美

北へ指す零時遠嶺の銀河澄む

○

火の山の襞をあつめし夏の雲

○

熊彫るや因習の汗透きとおり

○

淋しさの湖に無月の波かがやく

○

秋風や馬柵なき牧の馬頭観音

○

逆光の知床淡し冷し馬

○

北海は永河の暗さキスゲ咲く

○

海猫が群れてさびしき盆休み

○

草伸びてオホーツク海、波の音絶つ

○

霧の中滅びの人ら文字持たず

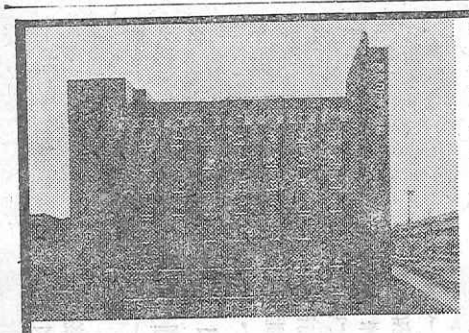
○

つかのまの落葉林の中の夏

○

一途にてはまなす真昼に溺れけり

（昨年度研修旅行・北海道一周Bコース参加者・東京都調布市小島町二三八）

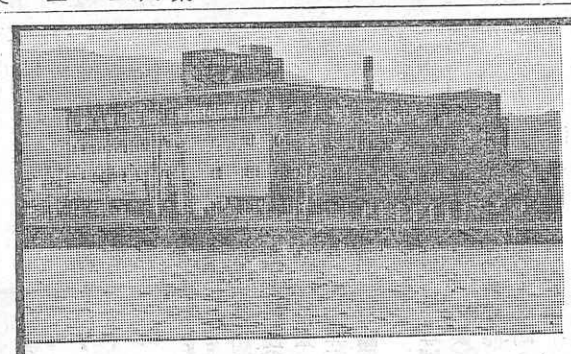


東京コマ旅行会館は
第8回優秀防火建築表彰で
建設大臣賞を受賞いたしました。
東京でのお泊りは
安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様に、より有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

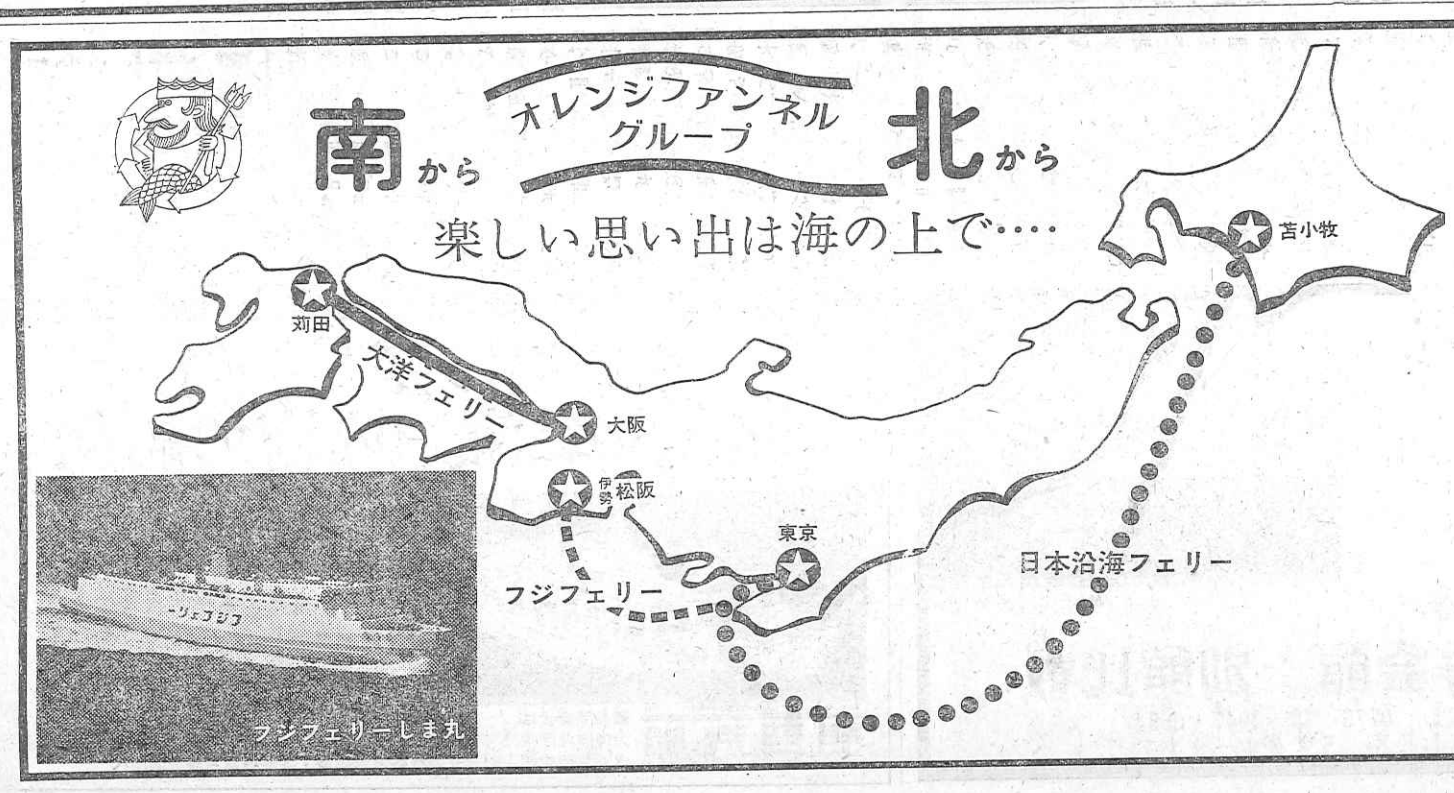
ホテル〈全館和室〉
東京都港区六本木1丁目7番地
TEL (03)585－1046(代表)

東京 コマ旅行会館



いらっしゃいませ
びわ湖国定公園
近江路の旅へ
収容　600名様
浴場　150名様
設備　全館冷暖房
防災　諸設備完備
駐車場　バス20台

政府登録
国際観光旅館　びわ湖ツーリスト・ホテル
大津市におの浜3丁目2－25 電話　大津(0775)24－2321



●大阪南港↔北九州(苅田)〈毎日出港〉
大洋フェリー
大阪市西区新町南通1－7(住生四ツ橋ビル)
〒550　TEL06(532)3651
予約センター　苅田093(46)3135
東京03(562)1571　大阪06(531)5511

●伊勢松阪↔東京〈毎日出港〉
フジフェリー
東京都港区新橋1－10－7(大和銀行新橋ビル)
〒105　TEL03(572)7111
予約センター　東京03(563)0578
松阪05982(6)3711　大阪06(531)8291

●東京↔苫小牧〈毎日出港〉
日本沿海フェリー
東京都港区新橋1－10－7(大和銀行新橋ビル)
〒105　TEL03(573)1911
予約センター　東京03(563)4015
札幌011(261)6321　横浜045(681)7744

又は最寄の旅行代理店へ