修学旅行新聞

発行所　財団法人
全国修学旅行研究協会
発行人　白滝末紀
東京都千代田区西神田
2丁目8—7（幅ビル）
電話（262）2426・2932
振替（東京）36337

輝く新春を迎う

人間回復の絶好機

知・徳・体を中心に

文部大臣　永井道雄

永井文部大臣

昭和五十年の新春を迎え、国民の皆様にお喜びを申し上げるとともに、日ごろ感じておりますことの一端を述べて、ごあいさつといたします。

このたび、図らずも文教行政の責任ある地位につき、私は改めて私自身の微力を痛感しております。

教育は百年の計と申しますが、明治維新の際はもちろん、我が国の先人には、そうした深い洞察があったと思います。私は、先人の業績を継承する責任の重大さを感ずるとともに、我が国の文化の潜在力にひそかな自信を抱きます。

戦後、幼稚園から大学に至るまでわが国の学校の普及は著しく、その普及度は世界でも一、二を競うに至りました。しかし、学校の隆盛は直ちに教育の充実を意味するものであるか。この問いを発せざるを得ないところに、今日の問題があります。

これまで学校教育において真に創意を培う知育が十分ではありませんでした。理性に裏付けられた徳育も弱く、また、体位の伸長に相応して体力の向上が見られず、体育も弱かったと考えるのほかはありません。これまでにも増して知、徳、体の三面にわたって学校教育を充実すべきときであります。このことは社会教育や家庭教育の分野においても強調すべきことはいうまでもありません。

主要課題のうち、先般制定されたいわゆる人材確保法はわが国教育にとって画期的な意義をもつものであり、私はこれに沿って今後とも教員の処遇改善について最大の努力を傾けたいと考えております。

経済成長の行き詰りは、他の面からみれば人間回復の絶好機です。量よりも質のよい教育とは何か。これを創り出すための条件整備に努めることが文部省の任務であります。私はそれを果たすために常に学ぶ態度をもって最大の努力をいたす決意であります。

しかしながら運輸は、申すまでもなく国民生活に密接な関係をもつ分野であり、国民生活に不可欠な旅客および物資の円滑な輸送を確保するための施策は、公共交通機関の優先の観点にたちつつ、これを一層、推進してまいりたいと考えております。

これらの施策を推進するに当りとくに配慮しなければならないのは、交通安全および交通公害防止の問題であります。今後も安全の確保が運輸サービスの基本であることを常に念頭におき、海陸空にわたる安全確保のための具体的な対策に全力をあげて取り組んでいきたいと考えております。

また、いまや国としての重要課題となっております環境問題につきましては、運輸行政の面から、海洋汚染の防止、自動車の排出ガス問題、鉄道、航空機の騒音防止など交通公害の防止に最大の関心を払う所存であります。

冬の浅虫（版画）鈴木広氏作品（青森県教育厚生会福祉課長）

交通公害の防止策

運輸大臣　木村睦男

木村運輸大臣

あけましておめでとうございます。

昭和五十年の新春を迎えるに当たりまして、所懐の一端を申し述べます。

昨年の日本経済は、世界的な石油危機の影響を受けて物価の騰貴は著しく、加えて交通空間の確保難、環境保全の要請の高まり、労働力の不足などにより、運輸交通事業も相当の影響を受けました。

謹賀新年

昭和五十年元旦

財団法人　全国修学旅行研究協会

理事長　山本種一
常務理事　永井熙
同　村山助雄
同　白滝末紀
理事　高田治郎
同　完戸一郎
同　青山良道
同　仲沢倹次郎
同　岡本仁
監事　芦田重左衛門
同　狩野政一
各都道府県支部長

本部事務局
局長　白滝末紀
副局長　前田寛
大阪事務所
所長　小西惣二郎
名古屋分室
室長　鬼頭藤松
外職員一同

修学旅行は学習を社会に移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。

従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつつ教育効果の充実向上を図る事は必要であり教育界に課せられた義務でもある。

（財団法人・全国修学旅行研究協会の趣意書から）

風紋

東京のデパートで、その人の誕生日の朝日新聞政治面のコピーを記念販売していた。年配の人も若い人も、それぞれに自分がこの世にうぶ声をあげた日の動きを興味ぶかく見入っていたようである▼筆者は友人数名の依頼をうけて求めたが、明治大正昭和の各年代にわたって近代日本の激動の姿がそれぞれに刻みこまれて、われわれが生きた時代を具体的に考えさせられた▼そのひとり昭和十九年七月十九日生まれ、いま三十一歳の青年についてみる。この人が日本という国で呼吸をはじめた日は、どんな日だったろう。終戦の一年少し前である▼まず大本営発表がある「六月中の敵機撃墜破一万四千六百以上尊き損害三百六十九機」と、大活字ででている。この通りであったら戦争に勝っていなければならないことになる▼しかし同じ紙面に小さく「サイパン島血の激戦、無念、上空に敵機の大群」とあって今から考えると惨たんたる敗戦を暗示しているが、大本営発表の戦果？のかげにかくれて読みおとし考えつかぬ人も多かったろう▼朝日新聞の顔でもある「天声人語」は「神風賦」と軍国に改題、この日海軍大臣が嶋田繁太郎大将から野村直邦大将へと更迭され「征戦一途、海軍強化、強力な施策遂行の決意」を語った。そして社説は「海軍大臣の更迭は果して何を意味するか」と国民の不安をはっきり表明している▼このせまい一面のスペースの中に、戦争の蟻地獄にめりこんだ民族の苦悩が痛々しくにじみ出ていて胸が痛む。いまわれわれは経済と政治の危機という、形こそ異なるが同じような苦悩の日として昭和五十年一月一日を迎えた▼三十一年前の日本の姿を、今日に投影することによって冷静に「いま」をとらえ明日への方向を見出すことが大切である▼それは、国民の資質を高いものにひきあげる教育の重視に一億国民が民族の生命源を見出すことがまず第一であると思うのである。

充実した修学旅行

ツーリストをお役立てください

ツーリストでは意義ある行事をさらに充実させるために、事前、または事後学習用として"修学旅行映画"シリーズを製作しております。

●修学旅行映画シリーズ

京都の庭園　富士箱根　日光　大和の国なか
大和の塔　火とみどりの国　瀬戸内海
みちのく　大和の道　大和の石　京都の川

（いずれも文部省選定、16ミリカラー、上映時間25～40分です）

電子計算機がおてつだいする　ひまわり窓口　「登録第20号」

近畿日本ツーリスト

KANSAI LINE

思い出の修学旅行
印象的な、瀬戸内海の船旅

●阪神—別府航路（毎日4便）
●阪神—小豆島・高松航路（毎日4便）ほか
●神戸—日向（宮崎）フェリー（隔日1便）

関西汽船

■お問合せは
大阪市北区宗是町1（06）441—4100/東京都中央区八重洲1-9-9（03）281—2621
ほか関西汽船・関汽交通社各地営業所・各旅行あっ旋案内所へ

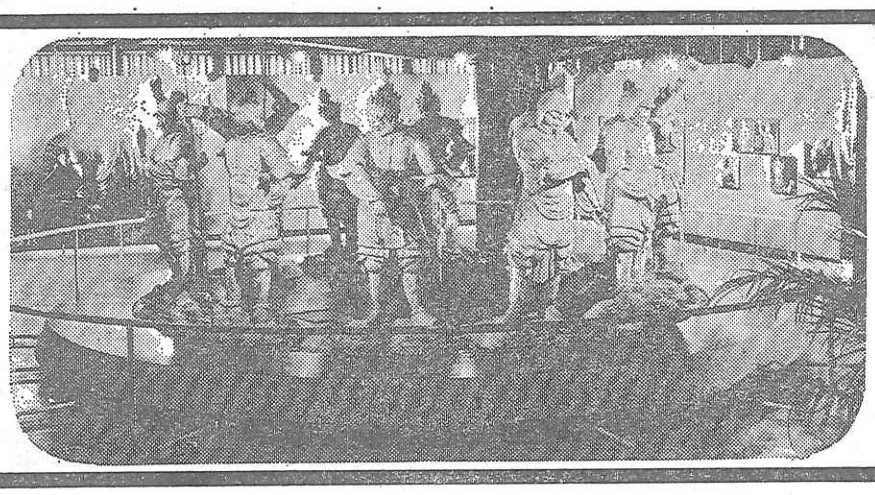
大和路のすべてがひと目でわかる
奈良歴史教室
（近鉄奈良駅ビル内）

古墳・古建築・仏像などの模型や写真パネル・スライドで、大和路の歴史と観光見どころをダイジェストに展示し楽しく解説。縄文・弥生の昔から今日までの移り変りがひと目でわかる楽しい展示館です。

入場料…100円　こども50円
団体は割引（25人以上）…50円　こども30円
営業時間…平日10時～18時
（月曜休館）

お問合せ…近鉄奈良駅ビル内
奈良歴史教室
〒630 奈良市東向中町28
☎（0742）24—3901

自然の中の心の休日
近鉄



新しい年の課題と取り組もう

財団法人 全国修学旅行研究協会
理事長 山本種一

明けましておめでとうございます。

いよいよ二十世紀の最後の四半期を区切る昭和五十年を迎えました。

この意義ある年にあたり、たがいに健闘を誓いあうことは、まことに喜びにたえません。

昨年は石油インフレと不況の共存するスタグフレーションが深まり、先進諸国の豊かな生活を支えてきた経済成長の神話はあえなく崩壊し、それに加えて政治もきわめて不安定な様相を呈し、不安と混迷のうちに年が明けました。

来るべき年は、心機一転、多難な情勢の中から、前途の曙光を見出して実りある年としたいものであります。

それには、先ず国家百年の大計は教育にあることを自覚し、高度成長のかげに押しやられてきた子弟の教育を重視して、日本民族の将来をになう本来の使命達成に向かって邁進しなければなりません。

協会としては、創立の精神に立脚し、現下のきびしい環境条件の中で現実に即し、安全性の絶対確保、父兄負担の軽減、正しい教育観による学習内容の改善を行ない、歴史の試練にたえ得る人間の形成に重要な一翼をにないたいと思うものであります。

また、全国の教育界より大きな支持を得ております教職員研修旅行の第十九年次計画を強力に具体化することにより、教職員の生活福祉の前進につくしたい所存であります。

特に変動をつづける国内国際社会において、一つの見識としれに適切に対応する能力を養うために旅行体験を持つことは、現代の教育者として欠くことのできない重要な研修活動であると信ずるものであります。したがって、その内容も一般の消費型のものと次元を異にした教養型のものに一段と研鑽を深めたいと思うものであります。

われわれはいま、ひとつの時代を終えて新しい時代を迎え、複雑多難な世相の中から祖国日本を再建する重大な局面に立たされております。

幸いに、ご健康で新しい年を迎えられた各位とともに、創立以来二十年にわたる協会組織を一層強固なものとし、その団結と行動力によって、この危機時代を克服して、前進をつづけたいと思うものであります。

年頭にあたり、決意を新たにし、所信の一端を申しのべてごあいさつといたします。

先ず安全対策から

国鉄総裁 藤井松太郎

藤井国鉄総裁

新年おめでとうございます。

昨年は新幹線が開業十周年を迎えましたが、いよいよ本年三月には、さらに西へのび、東京・博多間千百キロが七時間たらずで結ばれることになりました。日本の新しい大動脈、新幹線が、博多開業を機にその役割を十分果たすことが今から待ち望まれています。

私ども輸送業務に携わる者にとって最大の使命は、いうまでもなく安全の確保ということであります。昨年は、安全の問題、とりわけ、新幹線の安全性につきまして多分のご指摘を受けましたが、レールの更換および電車線路の改良を推進するほか、車両の取換えなどを重点とした安全対策を講ずることにし、さらに、より安全な新幹線をめざしております。

また、在来線につきましても、保安設備などの近代化には惜しみない努力を打ってまいりました。これからも安全対策の深度化を図り、事故防止に万全を期していきたいと決意しております。

近年、経済および国民生活の安定向上のため、国鉄の果たすべき役割はますます増大しておりますが、最近における労働力、エネルギー、交通空間などの問題を考えますと、国の基幹的輸送機関として、その使命は一層期待されるものと確信しております。

しかしながら、この期待に十分こたえるためには、国鉄財政の健全化が何よりも必要であることは申すまでもありません。国鉄では財政再建計画に基づき、職員全員が一丸となってこの問題に取り組んでおります。近代的鉄道に脱皮し、今後とも皆さまの足として、国民生活の向上と経済の発展に寄与するために、私どもは全力を傾ける所存でありますので、政府ならびに国民の皆さまの深いご理解とご協力を切にお願いするしだいであります。

共に学ぶ修学旅行

全国高等学校長協会
会長 成田喜澄

修学旅行無用論というものが、マスコミや教育関係者の中から、時どき飛び出す。現象面としてはそのいうところにはうなずかせるものがかなり見られる。然しながら、よく考えてみると、それは今日の社会情勢や風潮の中では、生徒の教育が非常にむずかしいということと同一である。むずかしいから、学校であることを放棄して教員は収容所の一係員になり終ろうとする立場と、むずかしいが、よく学校教育のあり方の本質を考え工夫努力して、望ましい方向に生徒を導くという立場との差のようである。修学旅行は単なる一般のレジャー旅行とちがう。生徒教師ともに準備が必要であり、共に学ぶ態度がなければならない。同一コースを歩いても、中学と高校では、そこから得られるものの差があることは、生徒の旅行の反省にまかせがちな点を、もう一度考えなおすべきではないかと思います。

しかし、このことも楽しい修学旅行の一環として運んでいきたいと思います。また、この意義ある修学旅行には、もっともっと各方面から援助し、便宜をはかり、安い費用で快適な旅行ができ、生涯に深い思い出が残る修学旅行にすべきだと思います。（東海三県中学校修学旅行委員会委員長、愛知県中学校長会長・名古屋市立北山中学校長）

洗い直しを図ろう

全日本中学校長会
会長 片寄八千雄

年頭にあたり、本年が日本の教育改新の年となることを祈念し、各位のご奮闘をご期待申しあげます。

ほとんど毎日、教育問題が新聞紙上に取りあげられていますが、それでいて一向に学校教育はもちろん、家庭教育、社会教育も大きな改善はみられず、その結果、怠業、非行、修学旅行で乱闘する高校生など跡を絶ちません。教育が息の長い事業であり、性急に効果を期待するとは無理としても、現状はどこか狂っているとしか思えません。この根源を正し、教育へのエネルギーに正しい方向づけをすることが本年の課題ではないかと思うのであります。修学旅行についても、現象面だけに目を向けず、現実の姿に捉われず、その真の教育的意義から洗い直し、思い切った脱皮を図ることが、現場教師を含め関係者への国民の強い要望であり、期待であると思う次第であります。（東京都練馬区立練馬東中学校長）

国土愛の修学旅行

関東・東海・近畿三地区公立中学校修学旅行連絡協議会
会長 中山正秋

新年おめでとうございます。新しい年を迎え、日本も多くの点で転換すべき時にきていると思います。修学旅行でも昨年までの方法でそれぞれの意義目的を持ち、初果をあげてきました。しかしこの際今までのことをふりかえり、さらに新しい方向へめざすことが必要だと思います。

それには先ず国土と国との関係深い歴史をよく認識し、国土を愛する気持を深める旅行にしたいと思います。その方法としては先生と生徒が事前に現地についてもっと話し合い、討議し合う態度を深めるべきで、ともすると業者のみたから方針です。生活保護家庭の児童・生徒の修学旅行についての公費負担なども、当然私たちの要求課題の一つとなるでしょう。

このように困難な状況のなかで新春を迎えた私たち教育関係者は民主的国民教育を確立する初心にたちかえり、一層努力したいものと思います。そのためにも、全修協の教育的見地にたつ事業の発展と、全修協と日教組との連絡・提携を一層密にすることを念願しつつ、新春の挨拶にかえるしだいです。

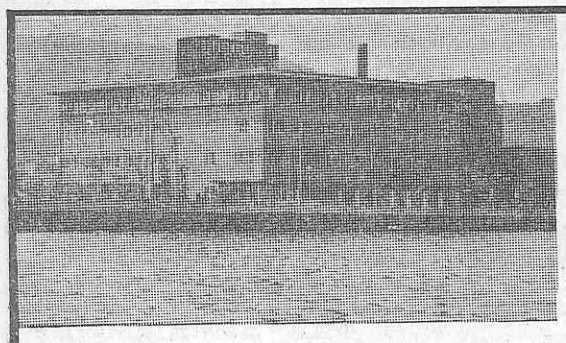
修学旅行は公費で

日本教職員組合中央執行委員長
槙枝元文

一九七五年の新春にあたり、全修協のご発展を祈念しつつ新年のご挨拶を申上げます。

インフレ・高物価政策により、学用品・給食費・教科書代の値上りのつづくなかで、父母の教育費負担は耐え難い状況になっています。このことは、児童・生徒の修学旅行にも大きな影響を与えていることと思います。

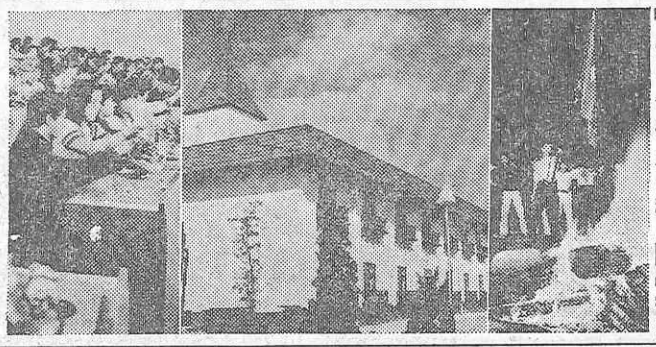
日教組は「教育費無償」の憲法の精神を、国民の暮しのなかに生かすため、七五春闘では、父母・国民の教育要求を前面に掲げてた



いらっしゃいませ
びわ湖国定公園
近江路の旅へ
収容　600名様
浴場　150名様
設備　全館冷暖房
防災　諸設備完備
駐車場　バス20台
政府登録
国際観光旅館　びわ湖ツーリスト・ホテル
大津市におの浜3丁目2－25　電話　大津(0775)24－2321

全国各地
小中高校
全90種
旅のしおり
■御校のコースにマッチした「しおり」が用意してあります。見本無料呈。
■北海道から九州まで，小学校から高校まで，あらゆる種別を用意。
■見学地図の裏に御校の「旅行要項」をお刷りしています。資料呈。
■修学旅行の資料ならなんでもおそろえします。ご照会ください。
修学旅行図書・資料出版　〒601 京都市南区西九条鳥居口町5
（京都駅新幹線口の南西）
株式会社
教材研究所
電話・代表075-681-1591,2,3,4
振替・京都2539

チロル風のホテルは仲良し8人が一緒です。
集団生活の安全管理と宿泊の生徒さんの自主管理の両面から入念に設計された《スズカビレッジ》
●全館冷暖房完備
●防火優秀ホテルとして昭47.7消防庁長官賞受賞
2人で1台実物のエンジンを分解・組立てる
250名収容のテクニカルホールの生きた科学教育。
空へ、水へ、緑の中へ…自分でハンドルを握る"ゆうえんち"。
国際レーシングコースを走るレーサー気分も……
そして陽の落ちた広場でファイアーストームを囲んで
校歌を歌うひととき――
チロル風ビレッジの一夜、翌朝伊勢湾から昇る朝日も
忘れがたいもの、どれを取っても
学生生活を刻んだキラリと光るひとコマです。



昨年一年間で11万人もの学生さんが
この思い出深い修学旅行を体験しています
「人と科学と自然の接点」
今年の修学旅行こそスズカを加えた
《新近畿ルート》をご検討ください。
スズカから京・奈良・伊勢・志摩へも2時間の距離
未来と過去を結ぶ理想の修学旅行コースです。
鈴鹿国定公園 国鉄周遊指定地
スズカランド
鈴鹿サーキット
三重県鈴鹿市稲生町
電話＝0593《78》1111
株式会社ホンダランド
本社：
東京都中央区八重洲5-5 ☎03(274)5821
大阪営業所：
大阪市北区南扇町15 ☎06(313)0841