

3. 平成18年度輸送計画申込集計表(3市含まず)(1)

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		2府3県合計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	0	0	2	163	12	1,752	1	109	0	0	15	2,024
	A2(定期)	4	660	11	1,296	13	1,974	1	149			29	4,079
	A3(定期)	3	515	2	234	23	2,294	2	449			30	3,492
	A4(定期)	1	205									1	205
	A5(定期)			2	273	16	1,481	1	93			19	1,847
	計	8	1,380	17	1,966	64	7,501	5	800			94	11,647
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)												
	B2(新幹線・篠ノ井)												
	B3(北陸)												
	計												
中国	C1(専用)												
	C2(定期)												
	計												
九州	D1(4月専用)					28	5,381					28	5,381
	D1(専用)	5	928			12	2,299					17	3,227
	D2(定期)	7	1,082	1	161	2	511					10	1,754
	D3(定期・船)	1	166									1	166
	D4(船・定期)												
	D5(かもめ定期)					1	160					1	160
	計	13	2,176	1	161	43	8,351					57	10,688
合計	21	3,556	18	2,127	107	15,852	5	800			151	22,335	

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

3. 平成18年度輸送計画申込集計表(2)

方面	コース	2府3県 計		大阪市		京都市		神戸市		総 計		17年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	15	2,024	3	422	7	873	8	1,216	33	4,535	26	3,439
	A2(定期)	29	4,079	6	815	12	1,917	4	522	51	7,333	124	19,521
	A3(定期)	30	3,492	2	258	4	586	15	2,579	51	6,915	3	302
	A4(定期)	1	205	7	1,054	3	419	1	137	12	1,815	32	2,860
	A5(定期)	19	1,847							19	1,847		
	計	94	11,647	18	2,549	26	3,795	28	4,454	166	22,445	185	26,122
信州・北陸	B1(新幹線・大系)												
	B2(新幹線・篠ノ井)			3	507					3	507	4	689
	B3(北陸)			11	2,009					11	2,009	17	2722
	計			14	2,516					14	2,516	21	3,411
中国	C1(専用)			1	120					1	120	2	341
	C2(定期)											3	514
	計			1	120					1	120	5	855
九州	D1(4月専用)	28	5,381	1	127					29	5,508	29	5,551
	D1(専用)	17	3,227	11	1,826			14	2,390	42	7,443	45	8,006
	D2(定期)	10	1,754	9	1,461	6	864	3	210	28	4,289	21	3,173
	D3(定期/船)	1	166							1	166	2	565
	D4(船・定期)												
	D5(かもめ定期)	1	160							1	160	1	184
計	57	10,688	21	3,414	6	864	17	2,600	101	17,566	98	17,479	
合計	151	22,335	54	8,599	32	4,659	45	7,054	282	42,647	309	47,867	

- (註) 1.定期は新幹線定期列車
2.専用は新幹線専用臨
3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大系線駅着)の乗り継ぎ
4.B4は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ
5.B3は北陸在来線特急専用臨
6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆
7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

3. 平成18年度輸送計画申込集計表(3市含む)(3)

2004.12.6

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		合計		17年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	3	422	9	1,036	20	2,968	1	109	0	0	33	4,535	26	3,439
	A2(定期)	10	1,475	23	3,213	17	2,496	1	149	0	0	51	7,333	124	19,521
	A3(定期)	5	773	6	820	38	4,873	2	449	0	0	51	6,915	3	302
	A4(定期)	8	1,259	3	419	1	137	0	0	0	0	12	1,815	32	2,860
	A5(定期)	0	0	2	273	16	1,481	1	93	0	0	19	1,847	0	0
	計	26	3,929	43	5,761	92	11,955	5	800	0	0	166	22,445	185	26,122
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B2(新幹線・篠/井)	3	507	0	0	0	0	0	0	0	0	3	507	4	689
	B3(北陸)	11	2,009	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2,009	17	2,722
	計	14	2,516	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2,516	21	3,411
中国	C1(専用)	1	120	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120	2	341
	C2(定期)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	514
	計	1	120	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120	5	855
九州	D1(4月専用)	1	127	0	0	28	5,381	0	0	0	0	29	5,508	29	5,551
	D1(専用)	16	2,754	0	0	26	4,689	0	0	0	0	42	7,443	45	8,006
	D2(定期)	16	2,543	7	1,025	5	721	0	0	0	0	28	4,289	21	3,173
	D3(定期・船)	1	166	0	0	0	0	0	0	0	0	1	166	2	565
	D4(船・定期)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D5(かもめ定期)	0	0	0	0	1	160	0	0	0	0	1	160	1	184
計	34	5,590	7	1,025	60	10,951	0	0	0	0	101	17,566	98	17,479	
合計	75	12,155	50	6,786	152	22,906	5	800	0	0	282	42,647	309	47,867	