

### 3. 平成20年度輸送計画申込集計表(3市含まず)(1)

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		2府3県合計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	2	390	1	44	9	1,187					12	1,621
	A2(定期)	5	861	6	573	17	1,902	1	60			29	3,396
	A3(定期)	2	282	5	919	18	2,519	1	126			26	3,846
	A4(定期)	1	316	2	202							3	518
	A5(定期)			2	394	17	1,241	1	88			20	1,723
	計	10	1,849	16	2,132	61	6,849	3	274			90	11,104
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)												
	B2(新幹線・篠ノ井)												
	B3(北陸)												
	計												
中国	C1(専用)												
	C2(定期)	1	189									1	189
	計	1	189									1	189
九州	D1(4月専用)					35	5,961					35	5,961
	D1(専用)	4	746			9	1,723					13	2,469
	D2(定期)	8	1,343	2	307	4	567					14	2,217
	D3(定期・船)	1	177									1	177
	D4(船・定期)					1	354					1	354
	D5(かもめ定期)												
	計	13	2,266	2	307	49	8,605					64	11,178
	合計	24	4,304	18	2,439	110	15,454	3	274			155	22,471

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

### 3. 平成20年度輸送計画申込集計表(2)

方面	コース	2府3県 計		大阪市		京都市		神戸市		総 計		19年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	12	1,621	1	67	6	845	2	364	21	2,897	30	4,625
	A2(定期)	29	3,396	16	2,414	17	3,015	5	642	67	9,467	54	7,097
	A3(定期)	26	3,846	1	154	1	123	16	2,214	44	6,337	37	5,067
	A4(定期)	3	518	3	588					6	1,106	7	1,210
	A5(定期)	20	1,723							20	1,723	25	2,238
	計	90	11,104	21	3,223	24	3,983	23	3,220	158	21,530	153	20,237
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)												
	B2(新幹線・篠ノ井)			1	177					1	177	3	538
	B3(北陸)			11	1,823			2	93	13	1,916	11	1,843
	計			12	2,000			2	93	14	2,093	14	2,381
中国	C1(専用)			1	124					1	124	1	141
	C2(定期)	1	189							1	189		
	計	1	189	1	124					2	313	1	141
九州	D1(4月専用)	35	5,961							35	5,961	34	6,026
	D1(専用)	13	2,469	8	1,396			16	2,675	37	6,540	37	6,639
	D2(定期)	14	2,217	12	1,793	5	589	1	171	32	4,770	25	4,106
	D3(定期/船)	1	177					1	85	2	262	2	344
	D4(船・定期)	1	354							1	354		
	D5(かもめ定期)											1	135
	計	64	11,178	20	3,189	5	589	18	2,931	107	17,887	99	17,250
	合計	155	22,471	54	8,536	29	4,572	43	6,244	281	41,823	267	40,009

- (註) 1.定期は新幹線定期列車  
2.専用は新幹線専用臨  
3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ  
4.B4は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ  
5.B3は北陸在来線特急専用臨  
6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆  
7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復

平成20年度輸送計画申込集計表(3市含む)(3)

2006.12.6

方面	コース	大阪府		京都府		兵庫県		奈良県		滋賀県		合計		19年度計	
		校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員	校数	人員
関東	A1(定期)	3	457	7	889	11	1,551					21	2,897	30	4,625
	A2(定期)	21	3,275	23	3,588	22	2,544	1	60			67	9,467	54	7,097
	A3(定期)	3	436	6	1,042	34	4,733	1	126			44	6,337	37	5,067
	A4(定期)	4	904	2	202							6	1,106	7	1,210
	A5(定期)			2	394	17	1,241	1	88			20	1,723	25	2,238
	計		31	5,072	40	6,115	84	10,069	3	274			158	21,530	153
信州・北陸	B1(新幹線・大糸)														
	B2(新幹線・篠ノ井)	1	177									1	177	3	538
	B3(北陸)	11	1,823			2	93					13	1,916	11	1,843
	計		12	2,000			2	93					14	2,093	14
中国	C1(専用)	1	124									1	124	1	141
	C2(定期)	1	189									1	189		
	計		2	313									2	313	1
九州	D1(4月専用)					35	5,961					35	5,961	34	6,026
	D1(専用)	12	2,142			25	4,398					37	6,540	37	6,639
	D2(定期)	20	3,136	7	896	5	738					32	4,770	25	4,106
	D3(定期・船)	1	177			1	85					2	262	2	344
	D4(船・定期)					1	354					1	354		
	D5(かもめ定期)													1	135
計		33	5,455	7	896	67	11,536					107	17,887	99	17,250
合計		78	12,840	47	7,011	153	21,698	3	274			281	41,823	267	40,009

(註) 1.定期は新幹線定期列車

2.専用は新幹線専用臨

3.B1は新幹線、在来線特急しなの(ただし大糸線駅着)の乗り継ぎ

4.B2は新幹線、在来線特急しなの(ただし篠ノ井線駅着)の乗り継ぎ

5.B3は北陸在来線特急専用臨

6.D3は往路新幹線定期列車、復路汽船(夜行)、D4は逆

7.D5は専用臨で博多乗り継ぎ、長崎まで特急かもめ往復