

各中学校長 様

近畿中学校長会
修学旅行専門委員会
委 員 長

2025(令和7)年度 修学旅行における集約指定列車利用調査および申し込みについて

I. 2025(令和7)年度 修学旅行における集約指定列車の利用調査について

※ 当委員会の資料といたしますので、全ての学校よりご報告願います。 ※滋賀県、奈良県、和歌山県を除く

II. 集約指定列車の申し込みについて

2025(令和7)年度の修学旅行について、集約指定列車3方面への利用申し込みを受け付けます。

注意事項 (P.2~P.3)をご熟読のうえ、お申し込みください。

※2025(令和7)年度よりD2コース(中国・北九州方面)の米原発着が可能になりました。

集約指定列車ご利用のメリット/デメリット

【メリット】

- ① 保護者の負担軽減 (JRの特急料金が生徒・引率者とも約50%割引) ※P.2参照
- ② 早期に出発日が前々年度に確定するため、宿泊施設等の早期手配が可能
- ③ 平準化による団体予約時の混雑緩和や団体行動上の集合場所およびそこへ向かう交通機関の混雑緩和
- ④ 団体構成人員未満 (参加生徒8名未満) でも団体割引が適用
- ⑤ 各関係機関への交渉力の強化 (利用率が高いほど委員会としての交渉力も高まる)

【デメリット】

- ① 抽選による決定のため出発日が選べない
- ② 出発日決定後の学校理由による変更や取消しは不可
- ③ 出発日決定後の学校理由による取消しの際は、当該年度を含め3年間は申し込みができない

報告・申し込み手順について (オンラインでの報告/申し込みとなります)

- ① 本資料のP.5「入力フォーム」に入力するデータを下書きしてください。-㉠
- ② 学校責任者様による記載内容の確認を必ずおこなってください。
- ③ スマートフォンやタブレット、パソコン等によるオンラインにて報告および申し込みを願います。
- ④ 返信メールをプリントアウトして報告および申し込み内容を確認願います。-㉡
- ⑤ 上記の㉠と㉡は学校側にて保管しておいてください。

【本件についてのお問合せ先】
近畿中学校長会 修学旅行専門委員会事務局
(公益財団法人 全国修学旅行研究協会大阪事務局内)
〒556-0017
大阪市浪速区湊町1-4-38 近鉄新難波ビル7F
Email : shuryokansai@helen.ocn.ne.jp
TEL : 06-6636-0885 / FAX : 06-6636-0890

※申し込みに際しての注意事項

1. 特記事項

- (1) 各コースの予定ダイヤ・設定予定時期〔ゴールデンウィーク期間4/23(水)～5/6(火)の出発を除く〕、定員はP.3のとおりです。
なお乗降駅は各方面ダイヤに表示された駅となります。
(設定期間及び実施時におけるダイヤは、今後変更となる場合があります)
- (2) 利用列車や乗降駅など利用条件については、2024年4月のJRグループ会議にて決定されます。
(お申し込み列車と異なる場合もあります)

(3) **集約指定列車利用の場合は、下記の特急料金割引(約50%)の特典があります。**

※新大阪～東京・博多間往復で5,500円安くなります。一人当たりの旅行代金の約1割近くの額に相当します。

特急料金比較例	生徒一人あたりの特急料金 [通常期]		割引額
	①当委員会へ申込の場合	②学校独自の手配の場合	
2023(令和5年)8月現在	①	②	① - ②
新大阪～東京 往復	5,480円(5,800円)	10,980円(11,620円)	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～博多 往復	5,480円(5,800円)	10,980円(11,620円)	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～鹿児島中央 往復	9,980円	19,980円	▲10,000円
新大阪～熊本 往復	8,020円	16,040円	▲8,020円
新大阪～長野 往復	*7,980円	*13,040円	▲5,060円

()は「のぞみ」
往復利用となった
場合の料金。

*現行金沢乗換の場合

※ダイヤ改正などにより利用列車に変更が生じた場合は、変更後の特急料金が適用されます。

※2023(令和5)年度末に北陸新幹線の敦賀～金沢間が延伸開業となるため、料金に変更となります。(未発表)

- (4) 出発日の割当は後日、本委員会の委員による公平な抽選によって決定いたします。(お申し込み列車と異なる場合もあります)
- (5) 出発日を限定した申し込みはできませんが、特別な事情があれば理由を添えてお申し込みください。当委員会で協議し
出発日を決定いたしますが、ご希望に沿えなかった場合も変更・取消しはできません。
- (6) 決定後は取消しできません。

2. 締め切り期限

2023(令和5)年 10月 6日 (金)

※ 学校独自で手配される場合も必ず10月6日(金)までに「下記URL」よりご報告ください。

※ 期日に遅れた学校は受付できませんのでご注意ください。

3. 出発日決定通知

2023(令和5)年 12月 11日 (月)

※ 各学校長宛てに書面を送付いたします。

4. 各地域担当者

府 県	担当地域	委員名	所属校	郵便番号	所在地	電 話	F A X
大阪府	大阪市	進藤 文代	白鷺	546-0003	大阪市東住吉区今川1-2-21	06-6713-0500	06-6713-0899
	大阪府	川島 強	上野芝	593-8303	堺市西区上野芝向ヶ丘町5-25-1	072-278-0540	072-278-0549
兵庫県	神戸市	岩田 聖二	上野	657-0816	神戸市灘区国玉通1-1-1	078-871-9681	078-871-9682
	兵庫県	山崎 佳恵	荒牧	664-0001	伊丹市荒牧5-2-18	072-777-3540	072-783-8053
京都府	京都市	松井 剛史	二条	602-8155	京都市上京区竹屋町通千本東入主税町911	075-821-1196	075-821-1197
	京都府	湯浅 裕晃	八木	629-0141	南丹市八木町八木野篠1	0771-42-2009	0771-42-4225
滋賀県	全 県	田中 慶希	五個荘	529-1422	東近江市五個荘小幡町227	0748-48-2451	0748-48-5919
		熊谷 徹	葛川小中	520-0476	大津市葛川中村町108-1	077-599-2007	077-599-2438
奈良県	全 県	飯田 潔	八木	634-0006	橿原市新賀町33	0744-22-5184	0744-22-5253
和歌山県	全 県	池下 勝也	石垣	643-0166	有田郡有田川町吉原1604	0737-32-2692	0737-32-4825

4. 方面別予定ダイヤ・予定日・輸送定員

(=印…乗降できません/→印…通過)

時刻などは現在のダイヤを掲載してありますが、今後は変更となる場合もあります。

(1) 北陸・信越方面 ※2023(令和5)年度末に北陸新幹線の敦賀～金沢間が延伸開業となるため、乗換駅や時刻が大幅に変更となります。

- 専用臨時列車と北陸新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 大阪～敦賀の往復利用も可能です。その場合の最大定員は500名です。
- お申込人員が250名以下の場合、定期列車(サンダーバード)の利用となる場合があります。

方面	コース	利用列車	往/復	大阪	新大阪	京都	敦賀乗換	金沢	富山	上越妙高	長野	設定期間	定員	
北陸	B	専用臨時+新幹線定期列車	往路	※大阪発 8:00頃～9:30頃の間を予定しています。									5月中旬～6月下旬	300人
			復路	※大阪着 18:00頃～20:00頃の間を予定しています。										

※正式発表はプレスリリース後になります。

(2) 関東方面

- 新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- 他のコースとの併用利用はできません。
- A1コースは往復とも関東までの直行コースです。
- A1コースで米原発着の学校に限り、復路は名古屋でこだま号(自由席)へ乗り換えとなります。※1
- A2コースの往路は静岡、三島、熱海で降車、復路は関東から関西までの直行コースです。(米原発着の学校様は事前にご相談ください。)
- A3コースの往路は関東までの直行、復路は三島、静岡で乗車のコースです。(米原発着の学校様は事前にご相談ください。)
- A4コースは往復こだま号利用のコースです。(相生～新神戸発着の学校様は事前にご相談ください。)
- A5コースは播但線・福知山線・山陰線から乗り継ぐ学校用コースです。
(新幹線へ・新幹線から、乗り継ぐ特急列車の列車名・区間をを具体的に記入願います。)

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	相生	姫路	西明石	新神戸	新大阪	京都	米原	名古屋	静岡	新富士	三島	熱海	小田原	新横浜	品川	東京	設定期間(予定)	定員				
関東	A1	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ218	=	=	=	=	9:15	9:30	→	→	→	→	→	→	→	→	11:26	11:38	11:45	4月中旬～6月下旬	350人			
			往路	ひかり642	=	=	=	=	8:19	8:33	8:57	→	→	→	→	→	→	→	→	10:53	11:05			11:12		
			往路	のぞみ84	=	8:53	=	9:10	=	=	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	11:34			11:46	11:54	
			往路	ひかり502	9:00	=	9:24	=	9:48	10:08	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	12:24			12:35	12:42	
			復路	のぞみ231	=	=	=	=	16:30	16:15	←	15:39	※1	←	←	←	←	←	←	←	←			14:18	14:07	14:00
			復路	のぞみ75	=	17:45	=	17:29	=	=	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			15:07	14:55	14:48
	A2	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	8:00	8:11	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	10:37	→	→	11:04	→	→	=	=	=	4月中旬～6月下旬	350人			
			往路	ひかり502	9:00	9:11	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	11:37	→	11:57	→	→	→	→	→	→			→		
			復路	ひかり515	17:43	17:33	17:19	17:11	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			←	14:21	14:10
	A3	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	8:00	8:11	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	=	→	→	=	→	→	→	11:24	11:35	11:42	4月中旬～6月下旬	350人		
			往路	ひかり502	9:00	9:11	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	=	→	→	=	→	→	→	→	12:24	12:35			12:42	
			復路	ひかり515	17:43	17:33	17:19	17:11	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			←	←
	A4	新幹線(定期列車)	往路	こだま716	=	=	=	=	9:54	10:10	10:33	→	12:23	12:36	12:49	13:01	13:09	→	→	=	=	=	4月中旬～6月下旬	300人		
			復路	こだま731	=	=	=	=	17:51	17:34	17:10	←	15:21	15:08	14:55	14:43	14:35	→	→	=	=	=				
	A5	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ88	=	9:26	=	=	9:57	10:13	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	12:06	12:17	12:24	4月中旬～6月下旬	350人	
往路			ひかり504	=	10:11	=	=	10:48	11:08	=	→	12:37	→	→	13:04	→	→	→	→	→	13:24	13:35	13:42			
復路			ひかり515	=	17:33	=	=	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←			←
			復路	のぞみ77	=	18:45	=	=	18:15	18:00	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←		

(3) 中国・九州方面 (広島駅以西の各駅が乗降駅となるものに限ります。)

- D1コース(D6コース含む)は、2022(令和4)年度より「水/金の出発日」が除外されています。
- D1コース(D6コース含む)は専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- D1コースの専用臨時列車は基本ひかり号となります。
- D1コース(D6コース含む)復路の西明石降車は姫路にて、相生降車は岡山にて乗り換えになる場合があります。
- D1コースの徳山・新山口乗降車は、広島駅等にて乗り換えになる場合があります。
- D2コースは往復とも定期列車を利用する2泊3日の行程です。
- D2コースで米原発着の学校に限り米原～新大阪間は、こだま号(自由席)のご利用で新大阪乗り換えとなります。※2
- D3コースは、往路が新幹線・復路が夜行船舶、D4コースは往路が夜行船舶・復路が新幹線を利用する3泊4日の行程です。
- D2・D3・D4コースにお申し込みでもご乗車日にD1(D6)コースの運行がある場合、専用臨時列車(D1)に混乗となることがあります。

方面	コース	使用列車	往/復	列車名	米原	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	徳山	新山口	小倉	博多	設定期間(予定)	定員
中国・北九州	D1	新幹線(専用臨時)	往路	専用臨時	=	=	8:08	8:21	8:29	8:40	→	9:45	→	10:17	10:39	10:56	4～6月下旬 水/金の出発は除外	1,200人 (1,000人以上)
			復路	専用臨時	=	=	17:21	17:07	17:01	16:52	←	15:52	15:32	15:21	15:02	14:45		
	D2	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ99	7:37	8:03	8:18	8:32	→	→	→	9:39	10:01	→	10:30	10:46	4月中旬～6月下旬	350人
			復路	のぞみ44	19:29	18:19	18:04	17:51	→	→	→	16:43	→	16:11	15:52	15:36		
D3	新幹線(定期列車・船)	往路	のぞみ99	=	8:03	8:18	8:32	→	→	→	→	9:39	10:01	→	10:30	10:46	5月上旬～6月下旬	350人
		復路	船舶利用(下記の船舶会社より選んでください。)															
D4	新幹線(船・定期列車)	往路	船舶利用(下記の船舶会社より選んでください。)															
		復路	のぞみ44	=	18:19	18:04	17:51	→	→	→	→	16:43	→	16:11	15:52	15:36	5月上旬～6月下旬	350人

- D6コース(D1コース含む)の山陽新幹線区間は、専用臨時列車を利用するため生徒数が1,000名以上必要です。
- 南九州方面へ往復共JR利用の2泊3日の行程のため、熊本から鹿児島中央間の停車駅で乗降する学校に限りです。
- 米原・京都発着の学校でD6コースにお申し込みの場合は、こだま(自由席)+専用臨時(往復共新大阪乗換)の利用となります。
- D6コースはお申し込み人員が150名以下の場合、定期列車(さくら号)利用となることがあります。

方面	コース	使用列車	列車名	往/復	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	博多乗換	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間	定員
南九州	D6	新幹線(専用臨時+専用臨時)	専用臨時	往路	=	8:08	8:21	8:29	8:40	→	9:06	10:56	12:36	13:14	13:26	13:37	13:42	14:06	4～6月下旬 水/金の出発は除外	500人
			専用臨時	復路	=	17:21	17:07	17:01	16:52	←	16:32	14:45	13:39	12:59	12:47	12:33	12:26	12:14		

D3、D4コースの利用船舶会社・乗下船港

利用船舶会社	乗下船港(阪神側)	乗下船港(九州側)
(株)フェリーさんふらわあ	大阪南港 神戸(六甲)港	別府観光港・志布志港 大分港
阪九フェリー(株)	泉大津港・神戸(六甲)港	新門司港
宮崎カーフェリー(株)	神戸港	宮崎港

※実施時ご利用いただく列車は、申し込み時のご希望列車と異なる場合があります。

2025(令和7)年 4月～6月 カレンダー

※D1コース(D6コース含む)は、「水/金の出発日」が除外されます

【4月】

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

【5月】

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

【6月】

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

白抜き = 土・日・祝日

 = GW利用不可日(出発日基準)

