2022(令和4)年 9月 1日

中　学　校　長　　様

近 畿 中 学 校 長 会
修学旅行専門委員会
委　　員　　長

2024(令和6)年度
修学旅行における集約指定列車利用調査および申し込みについて

Ⅰ. 2024(令和6)年度　修学旅行における集約指定列車の利用調査について（現1学年）

※ 当委員会の資料といたしますので、全ての学校よりご報告願います。※滋賀県、奈良県、和歌山県を除く

Ⅱ. 集約指定列車の申し込みについて

2024(令和6)年度の修学旅行について、集約指定列車3方面への利用申し込みを受け付けます。
注意事項（P.2～P.3)をご熟読のうえ、お申し込みください。

報告・申し込み手順について（オンラインでの報告/申し込みとなります）

① 本資料のP.5「入力フォーム」に入力するデータを下書きしてください。-Ⓐ
② 学校責任者様による記載内容の確認を必ずおこなってください。
③ スマートフォンやタブレット、パソコン等によるオンラインにて報告および申し込みを願います。
④ 返信メールをプリントアウトして報告および申し込み内容を確認願います。-Ⓑ
⑤ 上記のⒶとⒷは学校側にて保管しておいてください。

集約指定列車ご利用のメリット

① JRの特急料金が約50%割引（引率者も同様）となり、費用の軽減が図られます。（P.2参照）
② 早期に実施日が確定するため、宿泊施設等の早期手配が可能です。
③ 団体構成人員未満（参加生徒8名未満）でも団体割引が適用されます。

【本件についてのお問合せ先】

公益財団法人 全国修学旅行研究協会 大阪事務局

〒 556-0017
大阪市浪速区湊町1-4-38　近鉄新難波ビル7F

Email：shuryokansai@helen.ocn.ne.jp

TEL：06-6636-0885　／　FAX：06-6636-0890

※申し込みに際しての注意事項

1．特記事項

（1）各コースの予定ダイヤ･設定予定時期〔ゴールデンウイーク期間4/25(木）～5 /6(月）の出発を除く〕、定員はP.3のとおりです。
なお乗降駅は各方面ダイヤに表示された駅となります。
（設定期間及び実施時におけるダイヤは、今後変更となる場合があります）

（2）利用列車や乗降駅など利用条件については、2023年4月のJRグループ会議にて決定されます。
（お申し込み列車と異なる場合もあります）

（3）**集約指定列車利用の場合は、下記の特急料金割引(約50%)の特典があります。**
※新大阪～東京・博多間往復で5,500円安くなります。一人当たりの旅行代金の約1割近くの額に相当します。

特急料金比較例	生徒一人あたりの特急料金　［通常期］		割　引　額
2022(令和4年)８月現在	Ⓐ当委員会へ申込の場合	Ⓑ学校独自の手配の場合	Ⓐ　－　Ⓑ
新大阪 ～ 東京　往復	5,480円(5,800円)	10,980円（11,620円）	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪 ～ 博多　往復	5,480円(5,800円)	10,980円（11,620円）	▲5,500円(▲5,820円)
新大阪～鹿児島中央　往復	9,980円	19,980円	▲10,000円
新大阪 ～ 熊本　往復	8,020円	16,040円	▲8,020円
新大阪 ～ 長野　往復	7,980円	13,040円	▲5,060円

（　　）は「のぞみ」往復利用となった場合の料金。

※ダイヤ改正などにより利用列車に変更が生じた場合は、変更後の特急料金が適用されます。
※2023(令和5)年度末に北陸新幹線の敦賀～金沢間が延伸開業となるため、料金が変更となります。(未発表)

（4）実施日の割当は後日、本委員会の委員による公平な抽選によって決定いたします。（お申し込み列車と異なる場合もあります）

（5）出発日を限定した申し込みはできませんが特別な事情（要支援生徒がいる等）があれば理由を添えてご記入ください。
なお、ご希望に沿えなかった場合も変更・取消しはできません。

（6）**決定後は取消しできません。**

2．締め切り期限　2022(令和4)年 10月 7日 (金)

※ 学校独自で手配される場合も必ず10月7日(金)までに「下記URL」よりご報告ください。
https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt_kbc/shugakuryoko_train06

※ 期日に遅れた学校は受付できませんのでご注意願います。

3．各地域担当者

府　県	担当地域	委 員 名	所 属 校	郵便番号	所 在 地	電　　話	FAX
大 阪 府	大阪市	髙島　裕二	玉津	537-0023	大阪市東成区玉津1-12-36	06-6971-4438	06-6622-7497
	大阪府	道浦　敏幸	長南	598-0033	泉佐野市南中安松888	072-465-6881	072-465-6888
兵 庫 県	神戸市	守田　智昭	有馬	651-1321	神戸市北区有野台7-18	078-981-5101	078-981-5548
	兵庫県	大石　健二	潮見	659-0043	芦屋市潮見町20-1	0797-34-1601	0797-32-5894
京 都 府	京都市	松井　剛史	二条	602-8155	京都市上京区竹屋町通千本東入主税町911	075-821-1196	075-821-1197
	京都府	宅間　治郎	八木	629-0141	南丹市八木町八木野篠1	0771-42-2009	0771-42-4225
滋 賀 県	全　県	田中　慶希	五個荘	529-1422	東近江市五個荘小幡町227	0748-48-2451	0748-48-5919
		別府　清和	西浅井	529-0704	長浜市西浅井町塩津中312	0749-88-0123	0749-88-0655
奈 良 県	全　県	荒木　篤人	王寺南義務教育学校	636-0021	北葛城郡王寺町畠田9-1703(畠田学舎)	0745-32-5959	0745-31-2705
和歌山県	全　県	栃﨑　正幸	八幡	643-0521	有田郡有田川町大字清水430	0737-25-1125	0737-25-1125

4．方面別予定ダイヤ･予定日･輸送定員

（＝印…乗降できません/→印…通過）

時刻などは現在のダイヤを掲載してありますが、今後は変更となる場合もあります。

(1) 北陸・信越方面

※2023(令和5)年度末に北陸新幹線の敦賀～金沢間が延伸開業となるため、乗換駅や時刻が大幅に変更となります。

- ☛ 専用臨時列車と北陸新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- ☛ 大阪～金沢の往復利用も可能です。その場合の最大定員は500名です。
- ☛ お申込人員が250名以下の場合、定期列車（サンダーバード）の利用となる場合があります。

方面	コース	利用列車	往/復	大阪	新大阪	京都	福井	金沢乗換			糸魚川	上越妙高	長野	設定期間	定員
北陸	B	専用臨時+新幹線定期列車	往路	8:54	9:01	9:28	＝	12:28	→	12:57	13:46	13:57	14:23	5月中旬～6月下旬	300人
			復路	19:16	19:03	18:38	＝	16:11	←	15:19	14:29	14:16	13:55		

※正式発表はプレスリリース後になります。(左記は現行ダイヤ)

(2) 関東方面

- ☛ 新幹線を往復利用した2泊3日の行程です。
- ☛ 他のコースとの併用利用はできません。
- ☛ A1コースは往復とも関東までの直行コースです。
- ☛ A1コースで米原発着の学校に限り、復路は名古屋でこだま号（自由席）へ乗り換えとなります。※1
- ☛ A2コースの往路は静岡、三島、熱海で降車、復路は関東から関西までの直行コースです。（米原発着の学校様は事前にご相談ください。）
- ☛ A3コースの往路は関東までの直行、復路は三島、静岡で乗車のコースです。（米原発着の学校様は事前にご相談ください。）
- ☛ A4コースは往復こだま号利用のコースです。（相生～新神戸発着の学校様は事前にご相談ください。）
- ☛ A5コースは播但線･福知山線･山陰線から乗り継ぐ学校用コースです。

(新幹線へ･新幹線より、乗り継ぐ特急列車を利用する場合は、具体的に列車名･区間を記入願います。)

方面	コース	使用列車	往／復	列車名	相生	姫路	西明石	新神戸	新大阪	京都	米原	名古屋	静岡	新富士	三島	熱海	小田原	新横浜	品川	東京	設定期間（予定）	定員
関東	A1	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ218	＝	＝	＝	＝	9:15	9:30	→	→	→	→	→	→	→	11:26	11:38	11:45	4月中旬～6月下旬	350人
			往路	ひかり642	＝	＝	＝	＝	8:18	8:33	8:57	→	→	→	→	→	＝	10:53	11:05	11:12		
			往路	のぞみ100	＝	9:02	＝	9:19	＝	＝	→	→	→	→	→	→	→	11:45	11:56	12:03		
			往路	ひかり502	8:42	＝	9:24	＝	9:34	9:48	→	→	→	→	→	→	→	12:24	12:35	12:42		
			復路	のぞみ231	＝	＝	＝	＝	16:30	16:15	←	15:39	※1	←	←	←	←	14:18	14:07	14:00		
			復路	のぞみ95	＝	17:52	＝	17:36	＝	＝	←	←	←	←	←	←	←	15:10	14:59	14:51		
			復路	ひかり515	17:52	＝	17:12	＝	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10	14:03		
	A2	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	7:49	8:05	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	10:37	→	→	11:04	→	＝	＝	＝	4月中旬～6月下旬	350人
			往路	ひかり502	8:43	8:57	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	11:37	→	11:57	→	→	＝	＝	＝		
			復路	ひかり515	17:52	17:39	17:20	17:11	16:57	16:37	←	←	←	←	←	←	←	14:21	14:10	14:03		
			復路	ひかり517	18:52	18:39	18:20	18:11	17:57	17:37	←	←	＝	←	＝	←	←	15:21	15:10	15:03		
	A3	新幹線(定期列車)	往路	ひかり500	7:49	8:05	8:24	8:34	8:48	9:08	→	→	＝	→	→	＝	→	11:24	11:35	11:42	4月中旬～6月下旬	350人
			往路	ひかり502	8:43	8:57	9:24	9:34	9:48	10:08	→	→	＝	→	＝	→	→	12:24	12:35	12:42		
			復路	ひかり515	17:52	17:39	17:20	17:11	16:57	16:37	←	←	15:07	←	←	←	←	＝	＝	＝		
			復路	ひかり517	18:52	18:39	18:20	18:11	17:57	17:37	←	←	16:11	←	15:48	←	←	＝	＝	＝		
	A4	新幹線(定期列車)	往路	こだま716	＝	＝	＝	＝	9:54	10:10	10:33	→	12:23	12:36	12:49	13:01	13:09	＝	＝	＝	4月中旬～6月下旬	300人
			復路	こだま731	＝	＝	＝	＝	17:51	17:34	17:10	←	15:21	15:08	15:55	14:43	14:35	＝	＝	＝		
	A5	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ102	＝	9:26	＝	＝	9:57	10:13	→	→	→	→	→	→	→	12:06	12:17	12:24	4月中旬～6月下旬	350人
			往路	ひかり504	＝	10:05	＝	＝	10:48	11:08	＝	→	12:37	→	→	13:04	→	13:24	13:35	13:42		
			復路	ひかり515	＝	17:39	＝	＝	16:57	16:37	←	←	＝	←	←	←	←	14:21	14:10	14:03		
			復路	のぞみ97	＝	18:51	＝	＝	18:21	18:06	←	←	←	←	←	←	←	16:10	15:59	15:51		

(3) 中国・九州方面（広島駅以西の各駅が乗降駅となるものに限ります。）

- ☛ D1コース(D6コース含む)は、2022(令和4)年度より「水/金の出発日」が除外されています。
- ☛ D1コース(D6コース含む)は専用臨時列車を利用するため生徒数は1,000名以上必要です。
- ☛ D1コースの専用臨時列車は基本ひかり号となります。
- ☛ D1コース(D6コース含む)復路の西明石降車は姫路にて、相生降車は岡山にて乗り換えになる場合があります。
- ☛ D1コースの徳山・新山口乗降車は、広島駅等にて乗り換えになる場合があります。
- ☛ D2コースは往復とも定期列車を利用する2泊3日の行程です。
- ☛ D3コースは、往路が新幹線･復路が夜行船舶、D4コースは往路が夜行船舶･復路が新幹線を利用する3泊4日の行程です。
- ☛ D2・D3・D4コースにお申し込みでもご乗車日にD1(D6)コースの運行がある場合、専用臨時列車(D1)に混乗となることがあります。

方面	コース	使用列車	往／復	列車名	米原	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	広島	徳山	新山口	小倉	博多	設定期間（予定）	定員
中国・北九州	D1	新幹線(専用臨時)	往路	専用臨時	＝	＝	8:09	8:22	8:31	8:46	9:01	10:05	→	10:39	11:02	11:19	4～6月下旬 水/金の出発は除外	1,200人 (1,000人以上)
			復路	専用臨時	＝	＝	17:28	17:14	(17:06)	16:53	←	15:49	15:27	(15:16)	14:59	14:43		
	D2	新幹線(定期列車)	往路	のぞみ79	＝	8:03	8:18	8:31	→	→	→	9:38	10:01	→	10:29	10:46	4月中旬～6月下旬	350人
			復路	のぞみ44	＝	18:22	18:07	17:54	←	←	←	16:42	←	←	15:55	15:39		
	D3	新幹線(定期列車･船)	往路	のぞみ79	＝	8:03	8:18	8:31	→	→	→	9:38	10:01	→	10:29	10:46	5月上旬～6月下旬	350人
			復路	船舶利用（下記の船舶会社より選んでください。）														
	D4	新幹線(船･定期列車)	往路	船舶利用（下記の船舶会社より選んでください。）													5月上旬～6月下旬	350人
			復路	のぞみ44	＝	18:22	18:07	17:54	←	←	←	16:42	←	←	15:55	15:39		

- ☛ D6コース(D1コース含む)の山陽新幹線区間は、専用臨時列車を利用するため生徒数が1,000名以上必要です。
- ☛ 南九州方面へ往復共JR利用の2泊3日の行程のため、熊本から鹿児島中央間の停車駅で乗降する学校に限ります。
- ☛ 米原・京都発着の学校でD６コースにお申し込みの場合は、こだま(自由席)＋専用臨時(往復共新大阪乗換)の利用となります。
- ☛ D６コースはお申し込み人員が150名以下の場合、定期列車(さくら号)利用となることがあります。

方面	コース	使用列車	列車名	往／復	京都	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	博多乗換		熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定期間	定員
南九州	D6	新幹線(専用臨＋専用臨)	専用臨時	往路	＝	8:09	8:22	8:31	8:46	9:01	9:28	11:19	12:19	12:59	13:11	13:24	13:32	13:44	13:56	4～6月下旬 水/金の出発は除外	500人
				復路	＝	17:28	17:14	17:06頃	16:53	←	16:29	14:43	14:12	13:32	13:21頃	13:11頃	13:07頃	12:58	12:45		

D3、D4コースの利用船舶会社・乗下船港

利用船舶会社	乗下船港（阪神側）	乗下船港（九州側）
(株)フェリーさんふらわあ	大阪南港	別府観光港 ・ 志布志港
	神戸(六甲)港	大分港
阪九フェリー(株)	泉大津港 ・ 神戸(六甲)港	新門司港
宮崎カーフェリー(株)	神戸港	宮崎港

※実施時ご利用いただく列車は、申し込み時のご希望列車と異なる場合があります。

2024(令和6)年 4月～6月　カレンダー

※D1コース（D6コース含む）は、「水/金の出発日」が除外されます

【4月】

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	~~25~~	~~26~~	~~27~~
~~28~~	~~29~~	~~30~~				

【5月】

日	月	火	水	木	金	土
			~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~
~~5~~	~~6~~	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

【6月】

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

白抜き ＝土・日・祝日　　~~　~~=GW利用不可日(出発日基準)

入力フォーム（控え）

全校10月7日(金)までに「下記URLまたはQRコード」よりご報告ください。
※集約列車の申し込みをしない学校も必ず報告してください。(滋賀県、奈良県、和歌山県を除く)

https://camail.knt.co.jp/form/pub/knt_kbc/shugakuryoko_train06

2022(令和4)年　　月　　日

近畿中学校長会 修学旅行専門委員会　御中

学校名：　　学校
校長名：
記入者：

〒
所在地：
電話：　　FAX:
Email(学校)：
※　確認メールが返信されます

	生徒		引率		添乗員・その他		合計	
人員		＋		＋		＝		名

（現1学年の予定人員をご記入ください）

2024(令和6)年度　集約指定列車の利用調査および申し込みについて

Ⅰ.集約指定列車の利用調査

（いずれかを○で囲み、該当欄にはご記入ください。）

□ ① 修学旅行専門委員会の集約指定列車を利用する。　➡ 下記の「Ⅱ.集約指定列車申し込みについて」へ

□ ② 修学旅行専門委員会の集約指定列車を利用しない。

◆理由：1．JRを利用するが希望日程優先のため　2．航空機・船舶・貸切バス利用のため　3．その他の理由（　　）

□ ③ 修学旅行を計画・実施しない。

Ⅱ.集約指定列車の申し込みについて（希望校のみ）　※上記Ⅰ.- ①を選択された学校

2024(令和6)年度の修学旅行について修学旅行専門委員会の輸送計画に次のとおり申し込みます。なお、申し込みに際しての注意事項を遵守いたします。

1．実施時期、方面、利用コースについて

（1）　4月実施　：　□　　5月～6月実施　：　□

（2）　行　先　：　□　方面　　コース　：　□　※A1、D2などP.3記載のコース記号をご選択ください。

2．希望列車名および船舶会社名と利用予定区間について（具体的にP.3記載各コースの列車名・乗降駅および船舶会社名・乗下船港を選択および入力願います。）

新幹線へ･新幹線より乗り継ぐ特急列車を利用する場合は、乗継特急列車名を(※1)(※3)に乗継特急列車乗降駅名を(※2)に入力してください。
（例：「はまかぜ○号・浜坂」「きのさき○号・豊岡」など直接入力願います。）
但し、近畿エリアでの乗り継ぎ駅は、姫路駅、新大阪駅および京都駅に限ります。
D3、D4コース（往路または復路に船舶を利用）を利用する場合は、希望船舶会社名と乗下船港を入力してください。

列車名
乗降駅

往路：乗継特急列車 乗車駅(※2)　⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒　往路乗継特急列車名(※1)　集約指定列車 乗車駅　⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒　集約指定列車名　集約指定列車 降車駅

復路：集約指定列車 乗車駅　⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒　集約指定列車名　集約指定列車 降車駅　⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒　復路乗継特急列車名(※3)　乗継特急列車 降車駅(※2)

船舶会社名
乗下船港

乗船港　⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒　船舶会社名　下船港

3．特別な事情があれば、ご希望をご記入下さい。（地域連合の場合も記載してください）　＊該当校のテストや学校行事等は、特別な事情とは認められません。
また、その事情により出発日を希望する場合は、必ず第３希望まで記入してください。但し、その日程がご希望通りとならない場合もあります。

※ 特別な事情による出発希望日：第1希望（　　月　　日出発）／第2希望（　　月　　日出発）／第3希望（　　月　　日出発）
（D1/D6コースは、「水/金の出発日」が除外されます）