

2025(令和7)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員・添乗員等を含む〕

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	関西 A	26	3,573	91	12,109	18	962	192	31,013	136	22,034	463	69,691
	関西 B	72	7,380	8	486	2	81	37	3,325	14	1,414	133	12,686
	関西C(春)	1	147	0	0	0	0	48	8,269	30	5,115	79	13,531
	関西C(秋)	4	421	0	0	0	0	30	5,840	5	668	39	6,929
	広島・関西D	0	0	0	0	2	129	2	396	3	497	7	1,022
	小計	103	11,521	99	12,595	22	1,172	309	48,843	188	29,728	721	103,859
その他方面	北海道	0	0	0	0	0	0	2	262	0	0	2	262
	東北	0	0	0	0	0	0	1	154	1	218	2	372
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	2	312	2	312
	北陸	0	0	0	0	0	0	1	101	13	1,948	14	2,049
	小計	0	0	0	0	0	0	4	517	16	2,478	20	2,995
	合計	103	11,521	99	12,595	22	1,172	313	49,360	204	32,206	741	106,854

2025(令和7)年度修学旅行・新幹線 予定運行ダイヤ【2023(令和5)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	関西A	関西B	関西C (春季・秋季)	広島・関西D	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	往路(第1日目)	
東京 発	7:51頃	10:09頃	7:21頃	8:48頃	
品川 //	7:59頃	10:17頃	7:28頃	8:55頃	
新横浜発	8:10頃	10:29頃	7:39頃	9:07頃	
名古屋着	9:31頃	11:45頃	8:56頃	//	
京都 着	10:06頃	12:21頃	9:32頃	//	
新大阪着	10:21頃	12:36頃	9:48頃	//	
広島 着	..	..	..	12:42頃	
列車名	のぞみ	のぞみ	のぞみ	のぞみ・ひかり(定期混乗)	
駅	専用臨	専用臨	定期混乗	復路(第2日目)	復路(第3日目)
広島 発	..	..	..	10:03頃	..
新大阪発	13:51頃	13:09頃	15:00頃	//	..
京都 //	14:06頃	13:24頃	15:16頃	11:43頃	14:33頃
名古屋発	14:41頃	13:59頃	15:51頃	..	//
新横浜着	16:02頃	15:16頃	17:08頃	..	16:53頃
品川 //	16:13頃	15:28頃	17:20頃	..	17:05頃
東京 着	16:21頃	15:36頃	17:27頃	..	17:12頃

コース	北海道	東北①	東北②	長野	北陸
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	かがやき
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
東京 発	8:20頃	8:48頃	9:08頃	9:44頃	8:36頃
上野 //	大宮8:43頃	8:54頃	9:14頃	9:50頃	8:42頃
一ノ関 着	//	11:23頃	//	..	..
盛岡 //	//	12:06頃	//	..	..
新青森 //	新函館12:17頃	..	12:29頃	..	..
佐久平 //	..	..	..	11:11頃	//
上田 //	..	..	..	11:21頃	//
長野 //	..	..	..	11:33頃	//
富山 //	..	..	..	..	10:43頃
新高岡 //	..	..	..	..	//
金沢 着	..	..	..	..	11:04頃
列車名	はやぶさ	やまびこ	はやぶさ	あさま	はくたか
駅	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗	定期混乗
金沢 発	..	..	..	..	13:58頃
新高岡 //	..	..	..	..	14:12頃
富山 //	..	..	..	..	14:21頃
長野 //	..	..	..	15:25頃	//
上田 //	..	..	..	15:37頃	//
佐久平 //	..	..	..	15:47頃	//
新青森 //	新函館12:48頃	..	13:52頃	..	..
盛岡 //	//	14:08頃	//	..	..
一ノ関 //	//	14:51頃	//	..	..
上野 着	大宮16:39頃	17:18頃	16:58頃	17:06頃	16:46頃
東京 着	17:04頃	17:24頃	17:04頃	17:12頃	16:52頃

※特記事項①: 関西Cコース(春季・秋季)

関西方面への新幹線は連日運行が基本ですが、
関西C(春季・秋季)コースについては、出発除外日があります。

※特記事項②: 広島・関西Dコース

復路の京都～東京間は、ひかり654号(定期混乗)になります。

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は2023(令和5)年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる可能性があります。
また、関西C(春季・秋季)コースでは、乗車日により列車・発着時刻が上記予定と異なる場合があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。関西C(春季・秋季)コース、広島・関西Dコース、北海道、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 上記の専用列車が一編成1,000名の乗車人数を割込んだ場合には、原則として専用列車自体の運行が不可能となり、専用列車ではなく、定期列車への一般客との混乗利用による運行に変更となる場合があります。