

2024(令和6)年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数(引率教員・添乗員等を含む)

方面	コース	茨城県		栃木県		群馬県		埼玉県		千葉県		合計	
		校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数	校数	人数
関西	関西 A	28	3,538	91	12,230	20	1,233	190	30,435	121	18,673	450	66,109
	関西 B	75	8,120	10	561	4	176	42	4,644	17	1,868	148	15,369
	関西C(春)	0	0	0	0	0	0	46	8,172	40	6,928	86	15,100
	関西C(秋)	5	579	0	0	0	0	25	4,853	2	371	32	5,803
	広島・関西D	0	0	0	0	3	262	0	0	3	573	6	835
	小計	108	12,237	101	12,791	27	1,671	303	48,104	183	28,413	722	103,216
その他方面	北海道	0	0	0	0	0	0	3	444	0	0	3	444
	東北	0	0	0	0	0	0	1	311	1	136	2	447
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	2	385	2	385
	北陸	0	0	0	0	0	0	2	278	17	2,847	19	3,125
	小計	0	0	0	0	0	0	6	1,033	20	3,368	26	4,401
合計		108	12,237	101	12,791	27	1,671	309	49,137	203	31,781	748	107,617

2024(令和6)年度修学旅行・新幹線 予定運行ダイヤ【2022(令和4)年11月現在】

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

コース	関西A	関西B	関西C (春季・秋季)	広島・関西D
列車名 駅	のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	のぞみ(定期混乗) 往路(第1日目)
東京 発	7:48頃	10:18頃	7:21頃	8:51頃
品川 //	7:55頃	10:25頃	7:28頃	8:59頃
新横浜発	8:07頃	10:37頃	7:39頃	9:10頃
名古屋着	9:25頃	11:54頃	8:56頃	||
京都 着	10:00頃	12:29頃	9:32頃	||
新大阪着	10:15頃	12:45頃	9:48頃	||
広島 着	..	..	..	12:48頃
列車名 駅	のぞみ 専用臨	のぞみ 専用臨	のぞみ 定期混乗	のぞみ・ひかり(定期混乗) 復路(第2日目) 復路(第3日目)
広島 発	..	..	..	9:57頃 ..
新大阪発	13:39頃	13:30頃	14:57頃	|| ..
京都 //	13:54頃	13:45頃	15:13頃	11:38頃 14:33頃
名古屋発	14:29頃	14:20頃	15:49頃	.. ||
新横浜着	15:47頃	15:37頃	17:06頃	.. 16:53頃
品川 //	15:58頃	15:49頃	17:17頃	.. 17:05頃
東京 着	16:06頃	15:57頃	17:24頃	.. 17:12頃

コース	北海道	東北①	東北②	長野	北陸
列車名 駅	はやぶさ 定期混乗	やまびこ 定期混乗	はやぶさ 定期混乗	あさま 定期混乗	かがやき 定期混乗
東京 発	8:20頃	8:48頃	9:08頃	9:44頃	8:36頃
上野 //	大宮8:43頃	8:54頃	9:14頃	9:50頃	8:42頃
一ノ関 着	||	11:23頃	||	..	..
盛岡 //	||	12:06頃	||	..	..
新青森 //	新函館12:17頃	..	12:29頃	..	..
佐久平 //	..	..	..	11:12頃	||
上田 //	..	..	..	11:22頃	||
長野 //	..	..	..	11:34頃	||
富山 //	..	..	..	..	10:45頃
新高岡 //	..	..	..	..	||
金沢 着	..	..	..	..	11:05頃
列車名 駅	はやぶさ 定期混乗	やまびこ 定期混乗	はやぶさ 定期混乗	あさま 定期混乗	はくたか 定期混乗
金沢 発	..	..	..	..	13:57頃
新高岡 //	..	..	..	..	14:11頃
富山 //	..	..	..	..	14:20頃
長野 //	..	..	..	15:24頃	||
上田 //	..	..	..	15:36頃	||
佐久平 //	..	..	..	15:46頃	||
新青森 //	新函館12:48頃	..	13:52頃	..	..
盛岡 //	||	14:08頃	||	..	..
一ノ関 //	||	14:51頃	||	..	..
上野 着	大宮16:39頃	17:18頃	16:58頃	17:06頃	16:46頃
東京 着	17:04頃	17:24頃	17:04頃	17:12頃	16:52頃

※特記事項①: 関西Cコース(春季・秋季)

往路の新幹線は、2022年度の計画列車より約3分遅くなる予定ですが、乗車日により、東京発7:15~7:40頃の列車で決定されます。

※特記事項②: 広島・関西Dコース

復路の京都~東京間は、ひかり654号(定期混乗)になります。

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は2022(令和4)年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる可能性があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。関西C(春季・秋季)コース、広島・関西Dコース、北海道、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 上記の専用列車が一編成1,000名の乗車人数を割込んだ場合には、原則として専用列車自体の運行が不可能となり、専用列車ではなく、定期列車への一般客との混乗利用による運行に変更となる場合があります。