

2020年度修学旅行 計画輸送利用校数・生徒数〔引率教員含む〕

| 方面 | コース | 茨城県 | | 栃木県 | | 群馬県 | | 埼玉県 | | 千葉県 | | 合計 | |
|-------|----------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|
| | | 校数 | 人数 | 校数 | 人数 | 校数 | 人数 | 校数 | 人数 | 校数 | 人数 | 校数 | 人数 |
| 関西 | A | 35 | 4,548 | 92 | 12,550 | 23 | 1,757 | 206 | 32,278 | 131 | 20,279 | 487 | 71,412 |
| | B | 75 | 8,430 | 13 | 566 | 4 | 103 | 35 | 3,728 | 27 | 2,838 | 154 | 15,665 |
| | C (春季) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 8,169 | 38 | 6,849 | 85 | 15,018 |
| | 秋季C | 2 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 4,476 | 0 | 0 | 24 | 4,730 |
| | D(広島・関西) | 1 | 139 | 0 | 0 | 2 | 136 | 1 | 105 | 3 | 456 | 7 | 836 |
| | 小計 | 113 | 13,371 | 105 | 13,116 | 29 | 1,996 | 311 | 48,756 | 199 | 30,422 | 757 | 107,661 |
| 東北・信越 | 北海道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 東北 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 365 | 3 | 365 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 762 | 5 | 762 |
| | 上越 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北陸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 | 10 | 1,389 | 11 | 1,485 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 | 18 | 2,516 | 19 | 2,612 |
| | 合計 | 113 | 13,371 | 105 | 13,116 | 29 | 1,996 | 312 | 48,852 | 217 | 32,938 | 776 | 110,273 |

2020年度修学旅行・新幹線運行ダイヤ 予定(平成30年11月現在)

※運行ダイヤの発着駅は、主要駅を表示しております。

| コース | A | B | C | C(休日) | D(広島・関西) |
|------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| 列車名 | のぞみ | のぞみ | のぞみ | ひかり | のぞみ(定期混乗) |
| 駅 | 専用臨 | 専用臨 | 定期混乗 | 定期混乗 | 往路(第1日目) |
| 東京 発 | 7:47頃 | 10:23頃 | 7:20頃 | 7:33頃 | 8:50頃 |
| 品川 " | 7:54頃 | 10:30頃 | 7:27頃 | 7:40頃 | 8:57頃 |
| 新横浜発 | 8:06頃 | 10:42頃 | 7:39頃 | 7:52頃 | 9:09頃 |
| 名古屋着 | 9:28頃 | 12:04頃 | 8:59頃 | 9:17頃 | 〃 |
| 京都 着 | 10:05頃 | 12:41頃 | 9:35頃 | 10:11頃 | 〃 |
| 新大阪着 | 10:20頃 | 12:56頃 | 9:50頃 | 10:26頃 | 〃 |
| 広島 着 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 12:50頃 |
| 列車名 | のぞみ | のぞみ | のぞみ | のぞみ | のぞみ・ひかり(定期混乗) |
| 駅 | 専用臨 | 専用臨 | 定期混乗 | 定期混乗 | 復路(第2日目) 復路(第3日目) |
| 広島 発 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 9:50頃 〃 |
| 新大阪発 | 13:46頃 | 13:23頃 | 14:50頃 | 〃 | 〃 14:16頃 |
| 京都 " | 14:02頃 | 13:39頃 | 15:05頃 | 〃 | 〃 11:34頃 14:32頃 |
| 名古屋発 | 14:39頃 | 14:16頃 | 15:42頃 | 同左 | 〃 〃 |
| 新横浜着 | 16:01頃 | 15:38頃 | 17:04頃 | 〃 | 〃 16:51頃 |
| 品川 " | 16:13頃 | 15:49頃 | 17:16頃 | 〃 | 〃 17:03頃 |
| 東京 着 | 16:20頃 | 15:56頃 | 17:23頃 | 〃 | 〃 17:10頃 |

※特記事項①: Cコース(春季・秋季)

往路が休日にあたる場合は、ひかり503号(定期混乗)に変更になります

※特記事項②: Dコース(広島・関西)

復路の新大阪～東京間は、ひかり524号(定期混乗)になります

※留意事項

1. 運行ダイヤ・時刻等は平成30年11月現在で、今後のダイヤ改正等により発着時刻等は変更になる場合があります。
2. 関西A・Bコースは16両編成の専用列車です。春季C・秋季Cコース、Dコース、東北、長野、北陸の各コースは定期列車利用で、一般客と混乗になります。
3. 関西の春季/秋季Cコースで往路が休日の場合は「ひかり号」に変更となります。ご注意ください。(上表参照)
4. 専用臨時列車は、一編成1,000名を割った場合、一般客との定期混乗列車利用となる場合があります。

| コース | 東北① | 東北② | 長野 | 北陸 |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 列車名 | やまびこ | はやぶさ | あさま | はくたか |
| 駅 | 定期混乗 | 定期混乗 | 定期混乗 | 定期混乗 |
| 東京 発 | 8:48頃 | 9:08頃 | 9:44頃 | 8:44頃 |
| 上野 " | 8:54頃 | 9:14頃 | 9:50頃 | 8:50頃 |
| 一ノ関 着 | 11:23頃 | 〃 | 〃 | 〃 |
| 盛岡 " | 12:07頃 | 11:21頃 | 〃 | 〃 |
| 新青森 " | 〃 | 12:29頃 | 〃 | 〃 |
| 佐久平 " | 〃 | 〃 | 11:11頃 | 〃 |
| 上田 " | 〃 | 〃 | 11:20頃 | 〃 |
| 長野 " | 〃 | 〃 | 11:33頃 | 〃 |
| 富山 " | 〃 | 〃 | 〃 | 11:25頃 |
| 新高岡 " | 〃 | 〃 | 〃 | 11:34頃 |
| 金沢 着 | 〃 | 〃 | 〃 | 11:49頃 |
| 列車名 | やまびこ | はやぶさ | あさま | はくたか |
| 駅 | 定期混乗 | 定期混乗 | 定期混乗 | 定期混乗 |
| 金沢 発 | 〃 | 〃 | 〃 | 13:56頃 |
| 新高岡 " | 〃 | 〃 | 〃 | 14:10頃 |
| 富山 " | 〃 | 〃 | 〃 | 14:19頃 |
| 長野 " | 〃 | 〃 | 15:23頃 | 〃 |
| 上田 " | 〃 | 〃 | 15:36頃 | 〃 |
| 佐久平 " | 〃 | 〃 | 15:46頃 | 〃 |
| 新青森 " | 〃 | 13:52頃 | 〃 | 〃 |
| 盛岡 " | 14:07頃 | 14:50頃 | 〃 | 〃 |
| 一ノ関 " | 14:50頃 | 〃 | 〃 | 〃 |
| 上野 着 | 17:18頃 | 16:58頃 | 17:06頃 | 16:46頃 |
| 東京 着 | 17:24頃 | 17:04頃 | 17:12頃 | 16:52頃 |